


Prefacio

Este manual se aplica a los siguientes modelos:

No. de modelo	Tipo de potencia	Modelo de motor	Modelo de transmisión	Tipo de accionamiento	Normas de emisión
DFM6462M5D2	Combustible convencional	DFMC15TP1	7DCT300	Motor delantero y tracción delantera	China VIb
DFM6462M5F2HEV	HEV (Vehículo eléctrico híbrido)	DFMC15TP1	4DHT		

Ciertos equipos o funciones de este manual están marcadas con un "*" para indicar que el equipo o función sólo está disponible en determinados modelos y puede no estar disponible en el vehículo que ha adquirido.

Asegúrese de leer atentamente todo el contenido del manual de usuario, especialmente los contenidos marcados con "Advertencia", "Atención" y "Aviso" en el manual.

“ Advertencia” significa que si no se siguen las instrucciones es probable que se produzcan lesiones personales graves o incluso la muerte.

“ Atención” significa que un funcionamiento peligroso o inseguro provocará lesiones personales o daños al vehículo.

“ Aviso” se utiliza para explicar información que debe seguirse para facilitar el uso y el mantenimiento del vehículo.

Respete estrictamente con las leyes y regulaciones locales al usar y operar este vehículo.

Este manual de usuario es una parte efectiva del vehículo. Cuando se transfiere el vehículo, transfiera este manual de usuario con el vehículo.

No modifique el vehículo; Las modificaciones pueden afectar a la seguridad, el manejo, las prestaciones y la vida útil del vehículo y pueden infringir la normativa. Además, los daños o problemas de rendimiento causados por modificaciones, ajustes o desmontaje no estarán cubiertos por nuestra garantía de calidad.

Asegúrese de realizar el mantenimiento regular del vehículo de acuerdo con las disposiciones de la "Garantía de Calidad".

Dongfeng Motor Corporation se reserva el derecho de cambiar el modelo, el equipo o las funciones del equipo sin previo aviso.

Índice General

1. Preparación antes de conducción

Bloqueo/desbloqueo	8
Comprobación antes de conducción	8
Comprobación antes de conducción	8
Llave inteligente	8
Bloqueo/desbloqueo	9
Desbloqueo de las puertas con la manija interior de puerta	19
Bloqueo/desbloqueo de emergencia de las puertas	20
Interruptor de cierre centralizado en el vehículo	21
Bloqueo automático de conducción	22
Cerradura de seguridad para niños	22
Desbloqueo de colisión	23
Rebloqueo automático de las puertas	23
Desbloqueo automático al acercarse	23
Almacenamiento/toma de electricidad	24
Bloqueo automático al alejarse	24
Almacenamiento	24
Almacenamiento/toma de electricidad	25
Toma de electricidad	34

Viaje seguro	37
Asiento del conductor	37
Viaje seguro	38
Asiento del pasajero en la fila delantera	39
Función de bienvenida y memoria del asiento del conductor*	40
Asientos traseros	42
Cinturón de seguridad	43
Sistema de retención suplementario	50
Silla de seguridad infantil	59
Ajuste antes de conducción	64
Ajuste de la posición del volante	64
Ajuste antes de conducción	65
Espejo retrovisor interior	65
Espejo retrovisor exterior mecánico*	65
Visor	69
Espejo de cortesía	70
Ventanillas eléctricas	70
Techo solar panorámico*	73
Calefactor y aire acondicionado (aire acondicionado automático)	77
Iluminación de luces	88
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	100

2. Conducción segura

Instrucciones para el conductor	107
Mantener el vehículo en buen estado	107
Mantener una postura correcta al sentarse	107
Instrucciones para el conductor	108
Conducción con precaución	109
Conocimientos y habilidades de conducción	110
Estacionamiento seguro	118
Generalidad de las funciones de la consola de conducción	121
Control del volante	123
Interruptor de bocina	123
Botones de acceso rápido del volante *	123
Control del volante	124
Tablero de instrumentos	127
Tablero de instrumentos 1*(modelo de combustible tradicional)	127
Tablero de instrumentos 2*(modelo HEV)	137
Luces indicadoras y luces de advertencia*	145
Aviso de zumbador y de texto*	159
Arranque y cambio de marchas	162
Zona de pedales	162

Arranque y cambio de marchas ...	163
Arranque y apagado del vehículo	164
Controlo de cambio*	167
Frenado y asistencia al frenado	173
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	174
Estacionamiento automático (AUTO HOLD)	176
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	178
Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD).....	178
Sistema de asistencia de frenado (BA).....	179
Sistema de anulación de frenos (BOS).....	179
Control electrónico de estabilidad (ESC)*	179
Sistema de asistencia de frenado hidráulico(HBA)*.....	181
Reforzador de freno hidráulico (HBB)*	181
Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC)*	181
Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)*	182
Control de descenso de pendientes (HDC)*	182
Protección activa contra vuelcos (ARP) *	183

Sistema de dirección asistida eléctrica	184
Sistema de dirección asistida eléctrica	185
Accionamiento de modo dual y retroalimentación de energía*	186
Sistema de aviso acústico del vehículo (AVAS)*.....	187
Control de cruce*	188
Control de cruce*	188
Control de cruce adaptativo* ..	191
Asistencia a la conducción inteligente*	198
Sistema de asistencia de frenado automático de emergencia (AEB)* ..	198
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril*	202
Sistema de asistencia de cruce inteligente (ICA)*.....	212
Monitoreo de punto ciego*	219
Advertencia de tráfico cruzado trasero*	222
Advertencia de apertura de puerta*	224
Sistema indirecto de control de presión de neumáticos	226
Asistencia de aparcamiento	228
Sensor de estacionamiento*	228
Sistema de vista envolvente de 540° *	230

Sistema antirrobo	236
Descripción general	236
Sistema antirrobo	237
Función de antirrobo de la carrocería.....	237
Repostaje de combustible	238
Repostaje de combustible	238
Repostaje de combustible	239

3. Emergencias

Luz de advertencia de peligros y chaleco reflectante	242
Luz de advertencia de peligros ..	242
Triángulo de emergencia	243
Luz de advertencia de peligros y chaleco reflectante	243
Chaleco reflectante	243
Uso de triángulo de emergencia ..	243
Triángulo de emergencia	244
Herramientas con el vehículo y rueda de repuesto	245
Herramientas con el vehículo* ..	245
Rueda de repuesto*	245
Herramientas con el vehículo y rueda de repuesto	246
Reparación de neumáticos de emergencia*	246
Precauciones para la reparación de emergencia de neumáticos	246

1

2

3

4

5

6

	Reparación de neumáticos de emergencia*.....	247
	Preparación.....	247
	Operación de reparación de neumáticos de emergencia.....	247
1	Reemplazo de ruedas defectuosas*.....	249
	Precauciones de reemplazo de ruedas defectuosas.....	249
2	Preparación.....	250
	Desmontaje de la rueda defectuosa.....	251
3	Montaje de la rueda de repuesto.....	252
	Reemplazo del fusible.....	254
	Almacenamiento de la rueda defectuosa y las herramientas.....	254
4	Caja de fusibles del compartimiento de motor*.....	254
5	Reemplazo del fusible.....	255
	Caja de fusibles de la cabina.....	262
	Comprobación y reemplazo de fusibles.....	268
6	Reemplazo de bombillas.....	270
	Arranque con cable de puente.....	271
	Descripción del arranque con pinzas.....	271
	Paso del arranque con pinzas.....	272
	Precauciones.....	275
	Arrastre por un remolque.....	276
	Métodos de remolque.....	276
	Ejemplo del remolque incorrecta.....	277

	Posición de la anilla de remolque.....	277
	Remolque del vehículo atrapado.....	278

4. Mantenimiento

	Instrucciones de mantenimiento.....	282
	Mantenimiento diario.....	283
	Descripción de mantenimiento rutinario.....	283
	Precauciones de mantenimiento rutinario.....	283
	Ítems de mantenimiento rutinario del exterior del vehículo.....	283
	Ítems de mantenimiento rutinario del interior del vehículo.....	284
	Ítems de mantenimiento rutinario de otras partes.....	285
	Limpieza exterior del vehículo.....	286
	Limpieza interior del vehículo.....	290
	Selección de películas solares*.....	292
	Protección contra la corrosión del vehículo.....	292
	Capó.....	293
	Descripción de operación del mantenimiento rutinario.....	295
	Mantenimiento regular.....	318
	Descripción de mantenimiento periódico.....	318
	Tabla de ítems de mantenimiento inicial y regular.....	318
	Reciclaje y protección del medio ambiente.....	324

5. Sistema de audio/vídeo*

	Precauciones.....	326
	Seguridad y precauciones de uso.....	326
	Posibles problemas.....	327
	Precauciones.....	327
	Sistema de audio/vídeo.....	328
	Encendido y apagado del sistema.....	328
	Sistema de audio/vídeo.....	329
	Control de aire acondicionado/asientos*.....	329
	Multimedia.....	330
	Teléfono Bluetooth.....	330
	Centro del vehículo.....	332
	Configuración del sistema.....	338
	Proyección de pantalla de EASYCONNECTION del IVI.....	342

6. Parámetros técnicos

Identificación del vehículo	344
Número de identificación del vehículo y etiqueta del producto	344
Interfaz de diagnóstico	345
Ventanilla de microondas	345
Número de serie del motor.....	346
Placa de identificación de transmisión multimodo*.....	346
Número de serie de la batería de potencia*	346
Etiquetas de advertencia	347
Parámetros principales del vehículo	348
Parámetros principales del vehículo	349
Dimensiones del vehículo.....	353
Especificaciones y capacidad de los líquidos principales	354

1

2

3

4

5

6

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

2026-04-23

2026-04-23

2026-04-23

1. Preparación antes de conducción

Bloqueo/desbloqueo	8	Almacenamiento/toma de electricidad	24	Espejo retrovisor exterior mecánico*	65
Comprobación antes de conducción	8	Bloqueo automático al alejarse.....	24	Visor	69
Comprobación antes de conducción	8	Almacenamiento	24	Espejo de cortesía.....	70
Llave inteligente	8	Almacenamiento/toma de electricidad	25	Ventanillas eléctricas.....	70
Bloqueo/desbloqueo	9	Toma de electricidad	34	Techo solar panorámico*	73
Desbloqueo de las puertas con la manija interior de puerta	19	Viaje seguro	37	Calefactor y aire acondicionado (aire acondicionado automático)...	77
Bloqueo/desbloqueo de emergencia de las puertas.....	20	Asiento del conductor.....	37	Iluminación de luces	88
Interruptor de cierre centralizado en el vehículo	21	Viaje seguro	38	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	100
Bloqueo automático de conducción	22	Asiento del pasajero en la fila delantera.....	39		
Cerradura de seguridad para niños	22	Función de bienvenida y memoria del asiento del conductor*	40		
Desbloqueo de colisión	23	Asientos traseros.....	42		
Rebloqueo automático de las puertas	23	Cinturón de seguridad	43		
Desbloqueo automático al acercarse.....	23	Sistema de retención suplementario	50		
		Silla de seguridad infantil.....	59		
		Ajuste antes de conducción.....	64		
		Ajuste de la posición del volante...	64		
		Ajuste antes de conducción.....	65		
		Espejo retrovisor interior.....	65		

Comprobación antes de conducción

1

- Compruebe que los intermitentes, las luces de freno, las luces de marcha atrás, las luces antiniebla traseras y otras luces son normales.
- Compruebe visualmente que los neumáticos no están dañados o incrustados con objetos extraños, y que la presión de los neumáticos es la adecuada, según los métodos de mantenimiento rutinario del capítulo "Mantenimiento".
- Compruebe que el aceite del motor y otros líquidos se encuentran en el intervalo normal según los métodos de mantenimiento rutinario del capítulo "Mantenimiento".
- Confirme que todas las ventanillas, espejos y luces estén limpios.

Llave inteligente

Componentes de la llave inteligente



- ① Llave inteligente
- ② Llave mecánica

Cada vehículo está equipado con 2 llaves inteligente, 1 llave mecánica y una tarjeta con contraseña antirrobo. Sólo la llave inteligente que corresponde al vehículo puede abrir la puerta y arrancar el vehículo.

Lleve consigo la tarjeta de contraseña antirrobo. Si pierde la llave, deberá utilizar la tarjeta de contraseña antirrobo para emparejar la llave.

Funciones de la llave inteligente



La llave inteligente tiene las siguientes funciones:

- Entrada sin llave: Lleve consigo la llave inteligente y utilice la función de entrada sin llave para desbloquear/bloquear las puertas; Presione el interruptor de apertura situado en el centro del parachoques trasero

para desbloquear el portón trasero;

- Función de control remoto: Desbloquear/bloquear la puerta del vehículo a distancia, desbloquear el portón trasero, arrancar/apagar el vehículo a distancia*;
- Llave mecánica: Desbloquear/bloquear la puerta del vehículo;
- Arranque/apagado del vehículo: Arrancar/apagar el vehículo con el botón de arranque con un clic;
- Apertura y cierre conveniente de las ventanillas y del techo solar*.

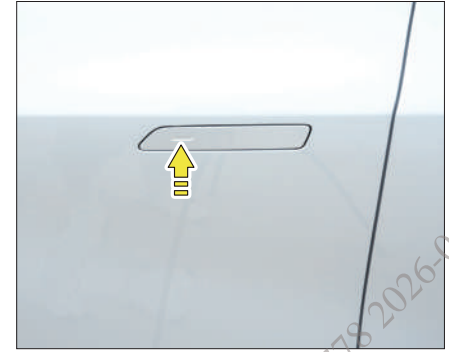
👁 Atención

- Si se pierde la llave, contacte con el distribuidor autorizado de inmediato.
- Al salir del vehículo, no deje la llave inteligente en el vehículo.
- La llave inteligente contiene componentes electrónicos. No deje que la llave inteligente se moje, de lo contrario puede dañar la llave y afectar las funciones del sistema.

- No golpee otros objetos con la llave inteligente.
- No deje la llave inteligente en un lugar donde la temperatura supere los 60°C durante mucho tiempo.
- No cuelgue la llave inteligente en un soporte para llaves que contenga imanes.
- No coloque la llave inteligente cerca de equipos que puedan generar campos magnéticos, como equipos de audio o cargadores inalámbricos de teléfonos móviles.
- Cuando el vehículo funciona, el motor puede seguir funcionando cuando la llave inteligente sale del vehículo, pero una vez que se apaga el vehículo, no se puede volver a arrancar. Cuando otra persona conduce el vehículo, la llave inteligente debe entregarse al conductor.

Entrada sin llave

Desbloquear la puerta del vehículo sin llave



Lleve la llave inteligente y manténgase dentro del alcance efectivo, toque la ranura de la manija de la puerta, todas las puertas se desbloquearán y las luces de advertencia de peligro parpadearán 2 veces, en este momento, la manija oculta aparece automáticamente y la puerta se puede abrir tirando de la manija.

Bloqueo/desbloqueo

Después de desbloquear las puertas sin la llave, se debe abrir cualquier puerta dentro de 30 segundos, de lo contrario las puertas se volverán a bloquear automáticamente.

Bloquear la puerta del vehículo sin llave



Lleve la llave inteligente y manténgase dentro del alcance efectivo, la alimentación del vehículo está en modo "OFF", cierre todas las puertas, toque la ranura de la manija de la puerta, todas las puertas se bloquearán y la luz de advertencia de peligro parpadeará una vez, en este momento, la manija oculta se retraerá automáticamente.

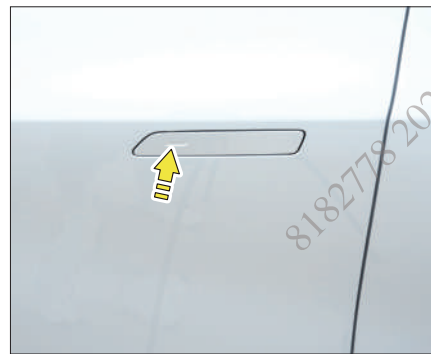
-10-

⚠ Advertencias

- Al bloquear el vehículo, la manija de puerta oculta se retraerá eléctricamente; tenga cuidado para evitar quedar atrapado con la manija de la puerta.
- Después de la operación manual, la manija de puerta oculta se retraerá mecánicamente; tenga cuidado para evitar quedar atrapado con la manija de la puerta.

Desplegado de emergencia de manija de puerta oculta eléctrica

Cuando la manija de puerta oculta eléctrica está congelada por la lluvia, nieve u objetos extraños, y la manija oculta no puede desplegarse después de desbloquear el vehículo, la manija oculta puede desplegarse en caso de emergencia mediante los siguientes métodos:



1. Presione con fuerza el lado izquierdo de la manija de puerta para desplegar el lado derecho de la manija de la puerta;

2. Tire de la manija para intentar abrir la puerta;
3. Una vez que la manija de puerta pueda moverse libremente, ábrala y ciérrala varias veces para eliminar cualquier resto de hielo;
4. Desbloquee/bloquee el vehículo para asegurarse de que la manija oculta se despliega/pliega correctamente.

Atención

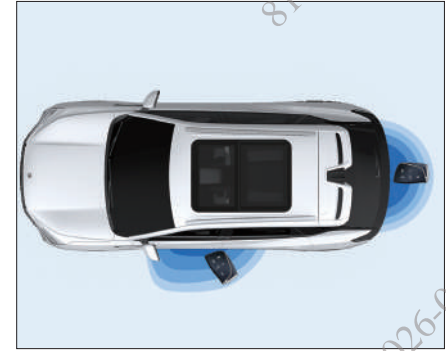
- Después de lavar el automóvil en invierno en el norte, seque el agua en las ranuras alrededor de las manijas de las puertas retráctiles para evitar que se congelen y evite que las manijas de las puertas no se puedan abrir electrónicamente.
- En clima frío, no rocíe agua directamente en las ranuras de las puertas o las manijas de las puertas, ya que esto podría causar que las manijas de las puertas, las cerraduras y los sellos se congelen y no se puedan abrir.

Apertura del portón trasero sin llave



1. Llévese la llave inteligente y manténgala dentro del alcance efectivo;
2. Presionado interruptor de apertura ① situado en el centro del parachoques trasero;
3. Para los modelos equipados con la función del portón trasero eléctrico*, el portón trasero se abrirá automáticamente; Para todos los demás modelos, se debe tirar del portón trasero hacia arriba para abrir el portón trasero.

Rango de operación de la función de entrada sin llave



El rango de operación significa que la distancia entre la llave inteligente y el interruptor de solicitud está dentro del rango válido.

La función de entrada sin llave sólo puede utilizarse cuando la llave inteligente está dentro del rango de operación.

Cuando la batería de la llave inteligente está agotada o hay ondas de radio fuertes en el lugar de operación,

Bloqueo/desbloqueo

el rango de operación del sistema de llave inteligente se reducirá y es posible que no funcione correctamente.

Es posible que el interruptor de solicitud tampoco funcione si la llave inteligente está demasiado cerca del vidrio de la puerta, la manija o el para-choques trasero.

La llave inteligente emite ondas de radio débiles, que pueden verse afectadas en las siguientes situaciones:

- Hay dispositivos de generación de ondas electromagnéticas fuertes cerca del lugar de operación, como torre de transmisión de TV, central eléctrica o estación de radiodifusión.
- Cuando utilice equipos de radio, como teléfonos móviles, intercomunicadores y radios.
- Cuando la llave inteligente está en contacto con materiales metálicos o está cubierta por materiales metálicos.

Si falla la función de entrada sin llave, primero debe descartar si se trata de la situación anterior. Después de ex-

cluir esa situación, si aún no se puede usar, se puede usar la llave mecánica para bloquear/desbloquear la puerta y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado para solucionarlo lo antes posible.

Atención

- Cuando la llave inteligente está dentro del rango de operación, cualquier persona (incluidos los que no llevan la llave inteligente) puede presionar el interruptor de solicitud para bloquear/desbloquear las puertas o abrir el portón trasero.
- Las ondas de radio emitidas por la llave inteligente pueden tener efectos adversos en los dispositivos médicos electrónicos. Por ejemplo, un paciente con marcapasos debe contactar con el hospital o el fabricante del equipo médico electrónico antes de usar o acercarse a la llave inteligente para preguntar si se verá afectado.

- No cambie la frecuencia de transmisión, aumente la potencia de transmisión, conecte una antena externa o utilice otras antenas de transmisión sin autorización.
- Al usar la llave inteligente, si se encuentran interferencias dañinas en los servicios legítimos de comunicación por radio, deje de usarla inmediatamente y contacte con el distribuidor autorizado.
- La llave inteligente no se puede usar en aviones o lugares donde el uso de equipos de radio esté expresamente prohibido.

Casos en los que no se puede utilizar la función de entrada sin llave

El interruptor de solicitud no se puede utilizar en las siguientes situaciones:

- Cuando la alimentación del vehículo no está en modo "OFF";
- Cuando se deja la llave inteligente en el vehículo.
- Cuando la llave inteligente no está dentro del rango de operación.
- Cuando la puerta está abierta o no está bien cerrada.
- Cuando la batería de la llave inteligente está agotada.

Protección de bloqueo de la puerta

Quando se utiliza la función de entrada sin llave para bloquear las puertas con todas las puertas cerradas (incluido el portón trasero), las puertas no se bloquearán si la llave inteligente está dentro del vehículo (incluido el portón trasero) para evitar que la llave inteligente quede accidentalmente dentro del vehículo.

Atención

No coloque la llave inteligente en los siguientes lugares del vehículo para evitar que la llave inteligente quede bloqueada en el vehículo:


- Cuando se coloca en el tablero de instrumentos o en la guantera;
- Cuando se coloca en el estante trasero;
- Cuando se coloca en la caja de almacenamiento de la puerta o en el portavasos;
- Cuando se coloca en la esquina interior del maletero o debajo de las herramientas del vehículo;
- Cuando se coloca dentro o cerca de los materiales metálicos.


Dispositivo de control remoto




Pulse el botón correspondiente de la llave para realizar la función correspondiente:

 Botón de bloqueo - bloquear la puerta y subir la ventanilla a distancia*;

 Botón de desbloqueo - desbloquear la puerta y bajar la ventanilla a distancia*;

 Botón del portón trasero - activar la solicitud de desbloqueo del portón trasero*, desbloquear y abrir el portón trasero abierto*, cerrar y bloquear el portón trasero*;

Bloqueo/desbloqueo


 Botón de arranque/apagado del vehículo a distancia* - arrancar el vehículo a distancia* y apagar el vehículo a distancia*;

 Botón de búsqueda de vehículo* - función de búsqueda de vehículo*.

Atención


El dispositivo de control remoto es un dispositivo de control sensible, no lo manipule para evitar el desbloqueo involuntario de las puertas, o incluso puede provocar el mal funcionamiento del dispositivo de control remoto.

Desbloqueo a distancia de las puertas

1. Presione el botón de desbloqueo ;
2. La luz de advertencia de peligro parpadea 2 veces;
3. Desbloquee todas las puertas;
4. La manija de puerta oculta aparece automáticamente;
5. Tire de la manilla exterior de la puerta para abrirla.

Después de desbloquear las puertas a distancia, si alguna de las puertas no se abre en 30s, las puertas se volverán a bloquear automáticamente.


Bloqueo a distancia de las puertas

1. Cambie el botón de arranque con un clic al modo "OFF";
2. Cierre bien todas las puertas (incluido el portón trasero);
3. Presione el botón de bloqueo de la llave inteligente ;
4. La luz de advertencia de peligro parpadea una vez;
5. Todas las puertas serán desbloqueadas;
6. La manija de puerta oculta se retrae automáticamente;

Atención



Después de cerrar las puertas a distancia, tire siempre de la manija exterior de puerta para confirmar que las puertas están bien cerradas.

Búsqueda remota de vehículo


Cuando el vehículo esté bloqueado, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente dos veces en 3 segundos  (el intervalo es superior a 100 ms) para activar esta función, en este momento, la luz de advertencia de peligro parpadea durante 15 segundos o suena la bocina, lo que facilita encontrar rápidamente la ubicación del vehículo.

Para configurar la forma de alerta, toca secuencialmente en la pantalla MP5 "Centro del vehículo" - "Configuración de la carrocería" - "Puertas y bloqueo" - "Configuración de alerta de búsqueda de vehículo". Allí podrá seleccionar entre la opción de "Sonido + Luces" o "Solo Luces" como forma de alerta de la alarma.



Desbloqueo/bloqueo del portón trasero a distancia*

- Dentro del rango de operación del control remoto, presione el botón de desbloqueo  en el control remoto para activar la solicitud de desbloqueo del portón trasero y presione el interruptor de apertura en el centro del portón trasero/parachoques trasero, el portón trasero se abrirá automáticamente para los modelos equipados con la función de portón trasero eléctrico; Para todos los demás modelos, es necesario tirar del portón trasero hacia arriba para abrir el portón trasero.
- O mantenga presionado el botón de desbloqueo  del portón trasero en el control remoto y el portón trasero se abrirá automáticamente para los modelos equipados con la función del portón trasero eléctrico; Para otros modelos, presione el interruptor de apertura situado en el


centro del portón trasero/parachoques trasero y tire hacia arriba del portón trasero para abrirla.

- Para los modelos equipados con el portón trasero eléctrico, cuando el portón trasero esté abierto, mantenga presionado el botón de desbloqueo  del portón trasero en el control remoto y el portón trasero se cerrará automáticamente.

i Aviso

Para los modelos no equipados con la función de portón trasero eléctrico, si solo presiona el botón de desbloqueo  en el control remoto o el botón de desbloqueo  del portón trasero, el portón trasero no se desbloqueará ni se abrirá, y solo se activará la solicitud de desbloqueo.

Apertura automática de ventanillas a distancia*

Mantenga presionado el botón de desbloqueo  de la llave durante más de 3 segundos para bajar el vidrio de la ventanilla automáticamente hasta que el vidrio de la ventanilla esté completamente abierto.


i Aviso

Si suelta el botón durante el proceso de apertura automática del vidrio de la ventanilla, se detendrá la acción de bajada.

Bloqueo/desbloqueo

Cierre conveniente de ventanillas a distancia*

1

Después de apagar el vehículo, cerrar la puerta y observar que el vidrio de la ventanilla o el techo solar no están cerrados, presione prolongadamente el botón de bloqueo  de la llave durante más de 3 segundos, podrá subir automáticamente el vidrio de la ventanilla o cerrar el vidrio del techo solar hasta que el vidrio de la ventanilla esté completamente subido o el vidrio del techo solar esté completamente cerrado.


Advertencias


Durante el cierre automático del vidrio de la ventanilla o del techo solar, asegúrese de que no haya partes del cuerpo de ninguna persona en la zona de cierre del vidrio de la ventanilla o del techo solar para evitar lesiones.

Aviso

Si suelta el botón durante el cierre automático del vidrio de la ventanilla o del techo solar, el vidrio de la ventanilla dejará de moverse y el vidrio del techo solar no dejará de moverse.

Arranque/apagado a distancia del vehículo*

Mantenga presionado el botón de arranque/apagado  del vehículo en la llave para arrancar el vehículo a distancia.

Quando el vehículo está en estado de arranque, presione prolongadamente el botón de arranque/apagado  del vehículo de la llave para apagar el vehículo a distancia.

Situaciones en las que no se puede utilizar el dispositivo de control remoto

La distancia efectiva del control remoto depende de las condiciones del entorno del vehículo, y la función

de control remoto de la llave puede no estar disponible en las siguientes situaciones:

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en modo "ACC" o "ON"
- Cuando la llave inteligente no se encuentra en la zona de trabajo (por ejemplo, cuando hay muchos obstáculos alrededor).
- Cuando la puerta está abierta o no está bien cerrada.
- Cuando la batería de la llave inteligente está agotada.

Atención

La función de control remoto del dispositivo de control remoto puede verse afectada por los accesorios electrónicos (como el GPS del vehículo) instalados en el vehículo. Al instalar cualquier accesorio electrónico, hágalo por un técnico del distribuidor autorizado.

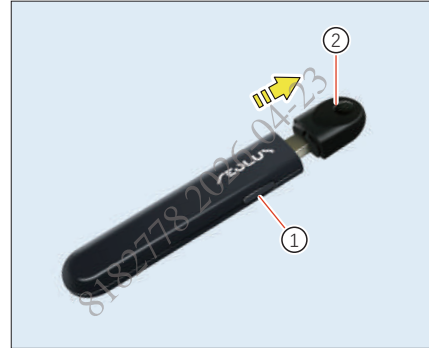
Situaciones en las que no se puede bloquear las puertas

Fenómenos	Posibles causas y soluciones
La bocina suena al bloquear las puertas	¿Ha dejado la llave inteligente en el vehículo? Saque la llave inteligente del vehículo y bloquéelo nuevamente.
	¿La fuente de alimentación no se cambia a la posición "OFF"? Cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF" y bloquéelo nuevamente.
Al bloquear las puertas, se escucha un sonido de bloqueo.	¿El portón trasero no está cerrado? Cierre el portón trasero y vuelva a bloquearlo.
	¿Alguna puerta no está cerrada correctamente? Cierre todas las puertas y bloquéelo nuevamente.

Llave mecánica

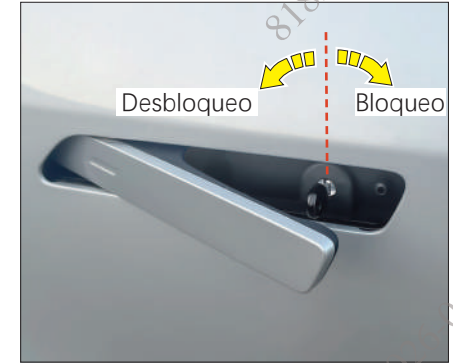
Si la función de entrada sin llave y la función de control remoto no pueden desbloquear/bloquear la puerta, se puede usar la llave mecánica para desbloquear/bloquear la puerta.

Retire la llave mecánica



Presione el botón de bloqueo ① y extraiga la llave mecánica ②.

Desbloqueo/bloqueo de la puerta del vehículo con la llave mecánica



Desbloquee y abra la manija de la puerta del conductor, introduzca la llave mecánica en el ojo de la cerradura, gire la llave mecánica en sentido antihorario y desbloquee la puerta.

Después de confirmar que todas las puertas están completamente cerradas, tire de la manija de la puerta del lado del conductor contra la puerta, luego gire la llave mecánica en sentido horario para bloquear la puerta, después de bloquear, necesita empujar

Bloqueo/desbloqueo

la puerta para que la puerta esté completamente cerrada y bloqueada de forma segura. A continuación, tire de la manilla de la puerta para asegurarse de que la puerta está bloqueada de forma segura.

Reemplazo de la batería de la llave

La duración de la batería depende de la frecuencia de funcionamiento y del entorno circundante, por lo general, en condiciones normales de uso, la duración de la batería es de unos 2 años. Si la función de control remoto en la llave inteligente no se puede usar normalmente dentro de una distancia corta, o si la llave inteligente ya está en el vehículo, pero la pantalla del tablero de instrumentos muestra "La llave inteligente no está en el vehículo" o "No se detecta la llave inteligente", significa que la energía de la batería será agotada o se ha agotado. Reemplace la batería por una nueva lo antes posible.

Se recomienda reemplazar la batería de la llave inteligente en el distri-

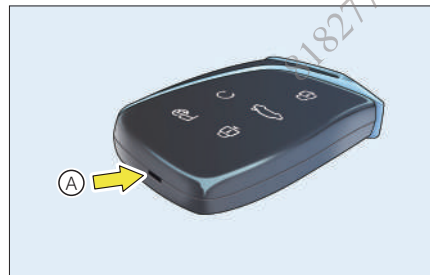
buidor autorizado u operar bajo la guía de un profesional para evitar dañar la llave inteligente.

Si lo reemplaza usted mismo, necesita preparar una batería CR2032 y las herramientas correspondientes.

⚠ Atención

- Tenga cuidado de que los niños no puedan tragarse la batería y las piezas extraídas.
- La eliminación inadecuada de las baterías usadas puede dañar el medio ambiente, por lo que elimine las baterías usadas de acuerdo con las leyes y reglamentos pertinentes.

Pasos de reemplazo



1. Haga palanca en la ranura (A) situada debajo de la llave inteligente con un pequeño destornillador plano envuelto en un paño para separar la cubierta decorativa delantera de la llave;



2. Saque la batería y reemplácela por una nueva:

Batería: CR2032 o equivalente.

3. Asegúrese de que el polo positivo de la batería está orientado hacia el lado de la carcasa con logotipo e instale la batería completamente en la ranura de instalación de la batería;
4. Vuelva a colocar la cubierta del cuerpo de la llave inteligente y la cubierta decorativa en su sitio;
5. Accione los botones para comprobar si funcionan correctamente.

i Aviso

Se recomienda reemplazar la batería de la llave en el distribuidor autorizado. Si lo hace usted mismo, puede dañar la llave inteligente.

Nota sobre la protección del medio ambiente

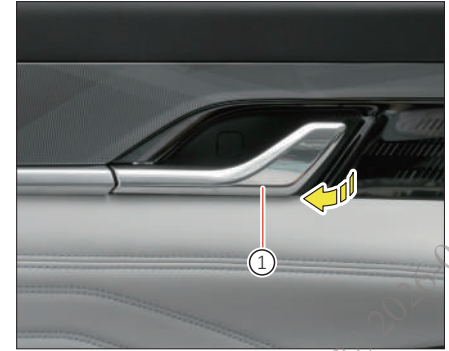


La batería contiene sustancias contaminantes. Es ilegal desechar las baterías con la basura doméstica. Las baterías deben recogerse por separado y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.



Deseche las baterías de forma respetuosa con el medio ambiente. La batería agotada debe entregarse al distribuidor autorizado o a un agente especializado en el reciclaje de baterías usadas.

Desbloqueo de las puertas con la manija interior de puerta



Las puertas pueden desbloquearse tirando de la manija interior de puerta del lado del conductor cuando el cierre centralizado en el vehículo está en estado bloqueado:

- Tire de la manija interior ① de la puerta al lado del conductor una vez para desbloquear todas las puertas. En este momento, tire de la manija interior de la puerta correspondiente para abrir la puerta correspondiente.

Atención

- Las puertas no pueden desbloquearse tirando de la manija interior de puerta del lado del pasajero cuando el cierre centralizado en el vehículo está en estado bloqueado. No tire con fuerza de la manija de puerta en este momento para evitar dañarla.

Atención

- Cuando el vehículo está estacionado al borde de la carretera, el conductor debe mirar por el espejo retrovisor para asegurarse de que no haya peatones o vehículos que se aproximen antes de abrir la puerta para salir del vehículo o indicar a los pasajeros que salgan del vehículo. (Se recomienda a los pasajeros en la fila trasera que no abran la puerta desde la izquierda)
- Antes de abrir la puerta y salir del vehículo (especialmente por el lado izquierdo), el pasajero primero

debe comprobar la situación trasera y luego abrir la puerta un pequeño espacio y confirmar si está seguro antes de abrir la puerta y salir del vehículo.

- Si la puerta trasera no puede abrirse desde el interior del vehículo, es posible que la cerradura de seguridad para niños de la puerta trasera esté bloqueada, no tire con fuerza de la manija interior de puerta para evitar dañarla. En ese momento, debe desbloquear y abrir la puerta desde el exterior del vehículo.

Advertencias

Cuando el vehículo está en movimiento, está terminantemente prohibido tocar la manija interior de puerta para evitar abrir la puerta por error y provocar un accidente. Si hay niños en el asiento en la fila trasera, debe activarse la cerradura de seguridad para niños para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente.

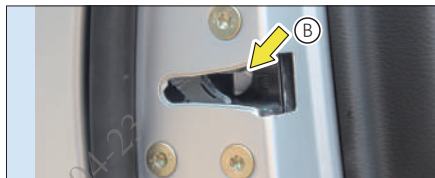
Bloqueo/desbloqueo de emergencia de las puertas

Si la llave inteligente está agotada, la batería está agotada o el cierre centralizado tiene falla, se puede bloquear la puerta con el botón de bloqueo interior de la puerta.

Atención

Si se activa la cerradura de seguridad para niños mientras la puerta está cerrada con el método de emergencia, las puertas traseras no pueden abrirse en ese momento. Las puertas traseras sólo pueden abrirse desde el exterior del vehículo una vez que se haya restablecido la energía de la batería y se haya desbloqueado el vehículo.

Bloqueo de emergencia de la puerta



Si la batería está agotada o defectuosa, todas las puertas de los pasajeros se pueden bloquear con la cerradura de emergencia. La operación es la siguiente:

- Cuando la puerta esté abierta, use la llave mecánica para mover la cerradura de emergencia hacia abajo (como lo indica la flecha en la figura). La cerradura de emergencia cambiará del estado **A** (una pequeña ranura blanca queda expuesta) al estado **B** (toda la ranura blanca está expuesta).

- Cierre la puerta y quedará bloqueada.

La puerta correspondiente se puede desbloquear mediante la manija interior de la puerta. Después del desbloqueo, la cerradura de emergencia volverá a su posición original.

La puerta del conductor se puede bloquear y desbloquear en cualquier momento mediante la llave mecánica.



Interruptor de cierre centralizado en el vehículo

Cuando las puertas estén bloqueadas, presione el interruptor para desbloquear todas las puertas. Cuando las puertas estén desbloqueadas, presione el interruptor para bloquear todas las puertas.

⚠ Atención

Si alguna de las puertas no está cerrada, el bloqueo con el interruptor del cierre centralizado interior no será exitoso. Primero se escuchará un sonido de bloqueo, seguido de un sonido de rebote de desbloqueo. En este momento, se debe encontrar y solucionar el fallo, y luego volver a bloquear la puerta.

Bloqueo/desbloqueo

Bloqueo automático de conducción

Función de bloqueo automático de conducción

Si la función de bloqueo automático de conducción está habilitada y todas las puertas están bien cerradas, las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad de conducción del vehículo sea superior a 10 km/h.

Habilitación de la función de bloqueo automático de conducción

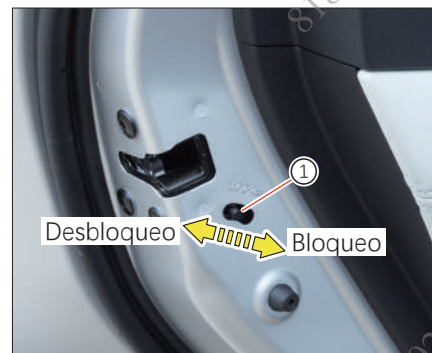
Con el botón de arranque con un clic en el modo "ON", mantenga presionado el botón de bloqueo del interruptor del cierre centralizado en el vehículo durante más de 3 segundos, o active la función en el "Centro del vehículo" - "Bloqueo y luces" - "Bloqueo automático de conducción" en la pantalla del MP5, el tablero de instrumentos mostrará "Bloqueo automático de conducción habilitado" y la luz de

advertencia de peligro se parpadeará una vez, luego la función de bloqueo automático de conducción se activará.

Deshabilitación de la función de bloqueo automático de conducción

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", mantenga presionado nuevamente el interruptor del cierre centralizado en el vehículo durante más de 3 segundos, o deshabilítela en el sistema de audio/vídeo MP5, el tablero de instrumentos mostrará "Bloqueo automático deshabilitado" durante 3 segundos y la luz de advertencia de peligro se iluminará dos veces, luego la función de bloqueo automático de conducción se deshabilitará.

Cerradura de seguridad para niños



Activación de la cerradura de seguridad para niños

Abra la puerta en la fila trasera y deslice el bloque deslizante ① hacia el interior del vehículo para habilitar el bloqueo de puertas para niños. En este momento, independientemente de si la puerta está desbloqueada, no se puede abrir la puerta desde el interior del vehículo. Para abrir la puerta, desbloquee la puerta y, a continuación, ábrala desde el exterior del vehículo.

Desactivación de la cerradura de seguridad para niños

Abra la puerta en la fila trasera y deslice el bloque deslizante ① hacia el exterior del vehículo para deshabilitar el bloqueo de puertas para niños.

⚠ Atención

- Cuando hay niño en la fila trasera en el vehículo, el conductor debe habilitar el bloqueo de puertas para niños y deshabilitar el interruptor de la ventanilla al lado del pasajero para evitar que el niño abra accidentalmente la puerta trasera o la ventanilla trasera, causando accidente.
- No deje solos en el vehículo a niños o adultos necesitados de cuidados. Pueden activar inadvertidamente el interruptor o el controlador, provocando un accidente.

Desbloqueo de colisión

Durante la conducción del vehículo, si ocurre una colisión, la bolsa de aire se inflará y la puerta se desbloqueará automáticamente, en este momento la luz de advertencia de peligro se encenderá automáticamente.

Rebloqueo automático de las puertas

Cuando las puertas están bloqueadas, si no se abre ninguna puerta (incluido el portón trasero) dentro de los 30 segundos posteriores a desbloquear la puerta y la alimentación del vehículo no se cambia a la posición que no sea "OFF", las puertas se volverán a bloquear automáticamente.

⚠ Atención

Aunque el vehículo disponga de la función de rebloqueo automático de las puertas, no juegue con la llave inteligente después de haber bloqueado el vehículo para asegurarse de que éste permanece bloqueado, y evitar así que se abran las puertas accidentalmente y se produzcan daños innecesarios.

Desbloqueo automático al acercarse

Cuando la función en el "Centro del vehículo" - "Desbloqueo automático al acercarse del vehículo" está activada, cuando la puerta está bloqueada y la llave inteligente se acerca al vehículo (portón trasero o manija de la puerta delantera izquierda) durante 1 metro, la puerta se desbloqueará automáticamente y la manija oculta de la puerta aparecerá automáticamente.



Bloqueo automático al alejarse

1 Cuando la función "Centro del vehículo" - "Bloqueo automático al salir del vehículo" en el sistema de audio/vídeo MP5 está activada, cuando el botón de arranque con un clic se coloca en el modo "OFF", la marcha está en la posición "P", todas las puertas están cerradas y la llave inteligente está a 1,5 m de distancia del vehículo (perpendicular a la dirección del portón trasero o manija de la puerta izquierda), la puerta se bloqueará automáticamente, la manija de puerta oculta se retraerá automáticamente.

Almacenamiento

Almacenamiento del maletero

Se puede abrir el portón trasero de cualquiera de las siguientes maneras:



- Presione el botón de desbloqueo  en el control remoto para desbloquear la puerta, o mantenga presionado el botón de desbloqueo  del portón trasero en el control remoto para desbloquear el portón trasero, o lleve la llave inteligente consigo y presione el interruptor de apertura en el centro del para-choques trasero, el portón trasero se abrirá automáticamente para los modelos equipados con la función de portón trasero eléctrico; Para todos los demás modelos, es necesario tirar del portón trasero hacia arriba para abrir el portón trasero.
- Para los modelos equipados con la función del portón trasero eléctrico, la alimentación del vehículo está en modo "ON", toque el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" -

"Portón trasero" en la pantalla del MP5 o presione el botón personalizado del volante para abrir el portón trasero.

Advertencias



- Tenga siempre extrema precaución al conducir. Todos los objetos deben estar colocados de manera segura en el y se deben evitar en la medida de lo posible los frenazos de emergencia y los giros bruscos, ya que, de lo contrario, el contenido podría salir despedido o el portón trasero podría dañarse fácilmente debido a los violentos movimientos de cambio.
- Está terminantemente prohibido conducir el vehículo con el portón trasero abierto, de lo contrario podría provocar fácilmente un accidente. Además, debe respetar estrictamente las normas de circulación vigentes.

Apertura con el dispositivo de control remoto

- Dentro del rango de operación del control remoto, presione el botón de desbloqueo  en el control remoto para activar la solicitud de desbloqueo del portón trasero y presione el interruptor de apertura en el centro del portón trasero/parachoques trasero:
 - Para los modelos equipados con la función de portón trasero eléctrico, el portón trasero se abrirá automáticamente;
 - Para todos los demás modelos, es necesario tirar del portón trasero hacia arriba para abrir el portón trasero.
- O mantenga presionado el botón de desbloqueo  del portón trasero en el control remoto:
 - Para los modelos equipados con la función de portón trasero eléctrico, el portón trasero se abrirá automáticamente;

- Para otros modelos, presione el interruptor de apertura situado en el centro del portón trasero/parachoques trasero y tire hacia arriba del portón trasero para abrirlo.

Aviso

Para los modelos no equipados con la función de portón trasero eléctrico, si solo presiona el botón de desbloqueo  en el control remoto o el botón de desbloqueo  del portón trasero, el portón trasero no se desbloqueará ni se abrirá, y solo se activará la solicitud de desbloqueo.

Habilitación de la función de entrada sin llave*



1. Llévase la llave inteligente y manténgala dentro del alcance efectivo;
2. Presione el interruptor de apertura situado en el centro del parachoques trasero;
3. Para los modelos equipados con la función del portón trasero eléctrico, el portón trasero se abrirá automáticamente; Para todos los demás modelos, se debe tirar del portón trasero hacia arriba para abrir el portón trasero.

Almacenamiento/toma de electricidad

i Aviso

1 Cuando el vehículo está parado durante un largo periodo de tiempo, el amortiguador neumático emitirá un sonido anormal cuando se abra el portón trasero por primera vez.

Apertura del portón trasero con interruptor suave MP5*



Con la alimentación del vehículo en el modo "ON", toque sucesivamente el icono del portón trasero en la

interfaz de "Inicio-Uso del vehículo" o "Centro del vehículo" o el icono "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Portón trasero" en la pantalla del MP5, el icono se resaltarà y el portón trasero se abrirà automáticamente en ese momento.

Apertura del portón trasero con botón personalizado en el volante*



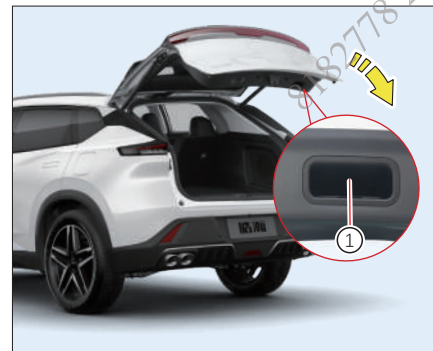
La alimentación del vehículo está en el modo "ON" y se configura como "Interruptor del portón trasero" en el menú "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botón* del volante" en

la pantalla del MP5, en este momento, presione el botón personalizado en el volante y el portón trasero se abrirà automáticamente.

Apertura manual auxiliar del portón trasero*

Tire rápidamente del portón trasero hacia arriba y alcance una cierta distancia para activar automáticamente la función de apertura automática del portón trasero eléctrico. En este momento, el portón trasero se abrirà automáticamente.

Cierre manual del portón trasero



Almacenamiento/toma de electricidad

Compruebe que no haya obstáculos ni partes del cuerpo de otras personas en la zona de cierre del portón trasero.

Si hay mucho equipaje, intente cerrar primero el portón suavemente y compruebe que no haya equipaje contra el portón; de lo contrario, se debe acomodar el equipaje antes de cerrar el portón.

Sostenga la manija ① en el lado derecho del portón trasero, tire de la tapa del maletero hacia abajo hasta la posición de 3/4 del recorrido y luego presione el portón trasero hacia adelante y hacia abajo con ambas manos hasta que quede bien bloqueado.

Cierre manual auxiliar del portón trasero*

Tire rápidamente del portón trasero hacia abajo y alcance una cierta distancia para activar automáticamente la función de cierre automático del portón trasero eléctrico. En este momento, el portón trasero se cerrará automáticamente.

Cierre automático del portón trasero*




Compruebe que no haya obstáculos ni partes del cuerpo de otras personas en la zona de cierre del portón trasero. Si hay mucho equipaje, compruebe que no haya equipaje contra el portón; de lo contrario, se debe acomodar el equipaje antes de cerrar el portón.

Cuando el portón trasero esté en posición abierta, presione el botón de cierre ① en el lado izquierdo del portón trasero y el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta que se

cierre; Durante el proceso de cierre del portón trasero, si presiona el botón nuevamente, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse, en este momento, presione el botón nuevamente y el portón trasero se abrirá automáticamente.

Cierre con el control remoto



Mantenga presionado ($\geq 1,4$ segundos) el botón de desbloqueo  del portón trasero en el control remoto. El portón trasero eléctrico se cerrará automáticamente después de que suene una vez el zumbador. En

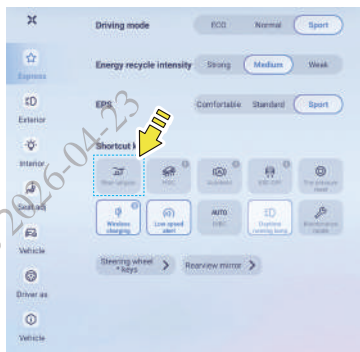
1

Preparación antes de conducción

Almacenamiento/toma de electricidad

este momento, la luz de advertencia de peligro parpadeará dos veces; Durante el proceso de cierre, si se vuelve a pulsar el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.

Cierre del portón trasero con interruptor suave MP5*



Con la alimentación del vehículo en el modo "ON", toque sucesivamente el icono del portón trasero en la interfaz de "Inicio-Usa del vehículo" o el icono "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Portón trasero" en la pantalla del MP5, el icono aparecerá en gris y el

portón trasero se cerrará automáticamente en ese momento.

Cierre del portón trasero con botón personalizado en el volante*



La alimentación del vehículo está en el modo "ON", el portón trasero está abierto y se configura en "Interruptor del portón trasero" en el menú "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botón* del volante" en la pantalla del MP5, en este momento, presione el botón personalizado en el volante y el portón trasero se cerrará automáticamente.

Cierre retardado del portón trasero*



Lleve la llave inteligente, presione dos veces seguidas el botón de cierre ① situado en el lado izquierdo del portón trasero y abandone el vehículo con la llave inteligente dentro de 60 segundos, entonces se activará la función de cierre retardado del portón trasero y ésta se cerrará automáticamente.

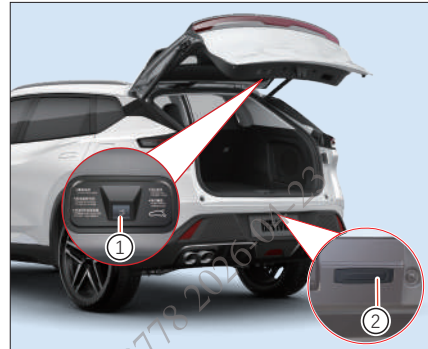
Configuración de la función del portón trasero eléctrico*

Configuración de bloqueo de todo el vehículo después de cerrar el portón trasero

- En el lado "Centro del vehículo", "Configuración de carrocería" - "Puertas y bloqueo" - "Bloquear todo el vehículo después de cerrar el portón trasero" en la pantalla del MP5 puede controlar la activación/desactivación de toda la función de bloqueo de todo el vehículo después de cerrar el portón trasero eléctrico.
- Cuando la función de bloqueo de todo el vehículo después de cerrar el portón trasero está activada, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando se cierre el portón trasero eléctrico y se cierren todas las puertas.

Configuración del ángulo de apertura del portón trasero eléctrico*

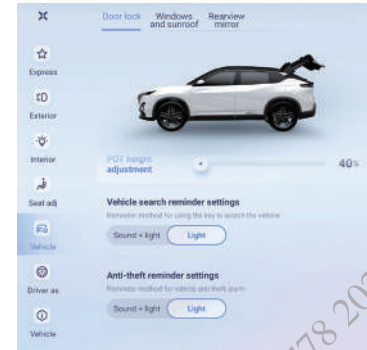
Configuración con el interruptor del portón trasero eléctrico:



- Cuando el portón trasero está entre el 50% de ángulo máximo de apertura mecánica y el 95% de ángulo máximo de apertura mecánica, mantenga presionado el botón de cierre ① en el lado izquierdo del portón trasero durante más de 5s, el ángulo de apertura actual se establecerá como el ángulo máximo de

apertura eléctrica del portón trasero, y en este momento, el zumbador emitirá un largo "bip".

Configuración en la pantalla del MP5:



- En el "Centro del vehículo" - "Configuración de carrocería" - "Puertas y bloqueo" - "Ajuste de altura del portón trasero eléctrico" en la pantalla del MP5, se puede configurar la altura de apertura del portón trasero eléctrico. Una vez que la configuración se haya realizado correctamente, el zumbador emitirá un "bip" largo.

Advertencias

- Si el cable negativo de la batería se desconecta mientras el portón trasero eléctrica está abierta, el portón trasero debe cerrarse manualmente hasta el estado completamente bloqueado para la inicialización con el fin de restaurar la función del portón trasero eléctrico.
- No realice el ajuste de altura mientras el portón trasero esté en movimiento.
- No abra el portón trasero mientras conduce.
- No continúe operando la apertura/cierre del portón trasero con frecuencia, ya que esto activará el mecanismo de protección del portón trasero eléctrico y limitará la función del portón trasero eléctrico; Si se activa el mecanismo de protección, la función se recuperará automáticamente después de un cierto período de tiempo.

Precauciones de seguridad para el almacenamiento del maletero

Se permite el transporte de objetos de dimensiones grandes en el maletero. Tenga en cuenta las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga el centro de gravedad del objeto cerca del piso y del respaldo del asiento trasero.
- Mantenga los objetos duros cerca del respaldo del asiento trasero.
- No permita que los objetos interfieran con el cierre confiable del portón trasero, y no permita que los objetos sean presionados cuando el portón trasero esté cerrado.
- No coloque líquidos, objetos frágiles y mercancías peligrosas en el maletero.
- Se recomienda atar correctamente los objetos almacenados.

Máximo almacenamiento del maletero

El espacio del maletero puede ampliarse siguiendo los pasos que se indican a continuación.

1. Pliegue los asientos en la fila trasera (consulte "Plegado de los asientos traseros" en la página 42)
2. El espacio del maletero se puede ampliar.

Atención

Cuando se amplía el maletero para transportar objetos más pesados, éstos deben fijarse con correas de sujeción para evitar que se deslicen y provoquen lesiones durante una frenada de emergencia o una aceleración rápida.

Caja de almacenamiento bajo el piso del maletero (lado izquierdo y derecho)*



1. Abre el portón trasero;
2. Puede utilizar las cajas de almacenamiento izquierda y derecha debajo del piso del maletero para guardar algunos artículos livianos y suaves.

👁 Atención

Se puede guardar herramientas (por ejemplo, llaves inglesas, etc.) que vienen con el vehículo, guárdelas en una bolsa cerrada para evitar daños en el piso del maletero cuando el vehículo está en movimiento y chocan con el piso.

Cajas de almacenamiento en las puertas



La caja de almacenamiento ubicada en el panel de decoración interior de cada puerta se puede usar para guardar toallas, suministros de papel, periódicos, botellas de agua mineral y otros objetos; las cajas con manijas se usan para cerrar las puertas.

Ranura de almacenamiento a la izquierda del tablero de instrumentos



La ranura de almacenamiento ubicada a la izquierda del tablero de instrumentos se puede usar para almacenar la tarjeta de control de acceso, la tarjeta de peaje de autopista, la tarjeta de combustible, tarjetas de visita, boletos y otros artículos.

Almacenamiento/toma de electricidad

Caja del reposabrazos central



La ranura de posicionamiento de taza de té en la fila delantera y el reposabrazos central están ubicados en el medio y en la parte trasera del tablero de instrumentos secundario.

Atención

- No coloque tazas de té u otros objetos en la ranura de posicionamiento de tazas cuando la tapa no esté abierta, de lo contrario los objetos podrían caer durante el frenado o giro de emergencia, lo que podría causar un accidente.

- La ranura de posicionamiento de taza de té en la fila delantera no puede utilizarse como cenicero, de lo contrario existe riesgo de incendio.

Reposabrazos central



La tapa superior de la caja del reposabrazos central también funciona como reposabrazos central.

Caja de almacenamiento en el reposabrazos central



Abroche el extremo delantero de la cubierta superior de la caja del reposabrazos central y levántela para abrir y usar la caja de almacenamiento del reposabrazos central.

La caja de almacenamiento del reposabrazos central puede almacenar algunos refrigerios sellados, bebidas y otros artículos de viaje convenientes.

Ranura de almacenamiento bajo la consola central



Las ranuras de almacenamiento a ambos lados de la consola central están ubicadas a los lados de la consola central y se pueden usar para guardar bolsos pequeños, bolsas de plástico para desechos, etc.

Guantera



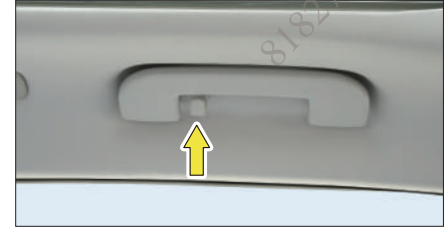
La guantera está ubicada frente al asiento del pasajero en la fila delantera.

Para abrir la guantera, tire de la manija; para cerrar la guantera, empuje la tapa hasta que quede bloqueada.

⚠ Atención

- El conductor no debe usar la guantera para concentrarse en conducir el vehículo mientras conduce.
- Cierre la guantera durante la conducción para evitar lesiones durante accidentes o frenadas de emergencia.
- La guantera no debe utilizarse para guardar objetos de valor a largo plazo; llévese sus objetos de valor cuando salga del vehículo.

Perchero



El perchero está ubicado junto a la manija sobre la ventanilla de la puerta trasera y se puede usar para enganchar artículos como abrigos suaves y sombreros.

⚠ Atención

- El peso de la carga en el perchero no debe superar los 1 kg.
- No se debe colgar objetos sólidos aquí, que pueden ser proyectiles peligrosos en caso de emergencia.

1

Preparación antes de conducción

Almacenamiento/toma de electricidad

Bolsa de almacenamiento en el respaldo de los asientos en la fila delantera*



La bolsa de almacenamiento situada detrás del respaldo del asiento delantero se puede utilizar para guardar algunos artículos ligeros y blandos, como periódicos.

⚠ Atención

La colocación de artículos demasiado gruesos afectará a la comodidad de los pasajeros en la fila trasera y puede hacer que la bolsa se deforme irremediablemente.

Ranura de posicionamiento de taza de té en la fila trasera*



Se puede acceder a la ranura de posicionamiento de taza de té en la fila trasera bajando el reposabrazos situado en el centro del respaldo del asiento trasero hasta una posición horizontal.

Toma de electricidad

Interfaz de alimentación

Interfaz de alimentación de 12 V debajo de la consola central



Hay una interfaz de alimentación de 12 V debajo de la consola central.

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ACC" u "ON", abra la tapa de la toma de corriente y utilice el enchufe del vehículo para extraer energía de la toma de corriente. Esta interfaz de alimentación puede proporcionar alimentación de 12 V CC para accesorios con una potencia nominal inferior o igual a 120 W (10 A).

Después del uso, vuelva a colocar la tapa de la toma de corriente.

Advertencias

- Está estrictamente prohibido utilizar equipos inversores para extraer energía de la interfaz de alimentación de 12 V.
- Está estrictamente prohibido utilizar una carga superior a 12 V CC 120 W en la interfaz de alimentación; de lo contrario, se quemará el fusible.
- No permita que los niños jueguen con la toma de corriente ni con los aparatos eléctricos conectados a la misma para evitar accidentes.
- Si un aparato eléctrico conectado se sobrecalienta, debe apagarse inmediatamente y desenchufarse de la toma de corriente para evitar un incendio.
- Está terminantemente prohibido utilizar un dispositivo eléctrico que supere la potencia máxima permiti-

da, ya que podría provocar un mal funcionamiento del vehículo o causar un incendio.

- Cierre la tapa protectora de la toma de corriente después de utilizarla para evitar que caigan objetos extraños en su interior y causen peligro.

Atención

- Cuando la pantalla combinada muestra "Falla del sistema de alimentación", debe ir al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación del sistema de alimentación lo antes posible.
- Está estrictamente prohibido conectar la fuente de alimentación durante mucho tiempo cuando el motor no arranca, para no agotar la energía de la batería.
- Antes de arrancar el motor, desenchufe el equipo eléctrico de la toma de corriente, de lo contrario,

el sistema de arranque con un clic puede funcionar mal, el vehículo no puede arrancar y no se puede liberar el bloqueo de la columna de dirección y otras fallas. También puede causar daños a los equipos eléctricos debido a las fluctuaciones de tensión.

Almacenamiento/toma de electricidad

Interfaz USB y carga inalámbrica*

Interfaz del equipo eléctrico en la parte delantera del tablero de instrumentos



Hay una interfaz USB en la parte frontal del espacio de almacenamiento debajo del tablero de instrumentos secundario con una potencia máxima de 10,8 W.

Estas interfaces se alimentan solo cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ACC" o "ON".

La interfaz USB delantera admite funciones de disco U convencionales, y admite la carga.

Interfaz del equipo eléctrico en la parte trasera del tablero de instrumentos secundario*



La interfaz de alimentación ubicada en la parte trasera del tablero de instrumentos secundario puede usar un cable de datos USB para cargar el teléfono móvil. La potencia máxima de la interfaz Tipo A es de 18 W; la potencia máxima de la interfaz Tipo C es de 60 W.

Estas interfaces se alimentan solo cuando el botón de arranque con un clic está en la posición "ACC" o "ON".

Carga inalámbrica*



El panel de carga inalámbrica está situado en la parte delantera del tablero de instrumentos secundario, detrás de la pantalla del MP5, y admite una carga rápida de 50 W.

Cuando la alimentación del vehículo está en modo "ON" y la función de carga inalámbrica se activa en el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Carga inalámbrica" en la pantalla del MP5, la función de carga inalámbrica está habilitada y el dispositivo de carga se puede cargar en este momento.

La función de carga inalámbrica puede cargar dispositivos que cumplan con el protocolo de carga inalámbrica Qi.

⚠ Atención

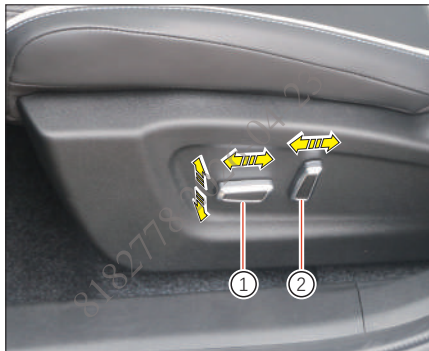
No coloque objetos metálicos entre el panel de carga y el dispositivo de carga, especialmente monedas, llaves y otros objetos en escamas.

ⓘ Aviso

- En carreteras con baches, la carga inalámbrica de teléfonos móviles puede detener la carga de forma intermitente y reanudar la carga, y es necesario volver a colocar el teléfono móvil en un área de carga.
- La carga del teléfono puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y se reanuda cuando la temperatura baja.
- Cuando abre la puerta o arranca el vehículo, la función del cargador inalámbrico se detendrá automáticamente y luego se reanuda. Este es un fenómeno normal y no es necesario solucionarlo.

Asiento del conductor**Ajuste eléctrico***

El asiento eléctrico tiene 6 funciones de ajuste de dirección de adelante y atrás, arriba y abajo, y la inclinación del respaldo, y el asiento solo se puede ajustar en una dirección a la vez.



Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Mover hacia adelante: empuje el interruptor ① hacia adelante;

Mover hacia atrás: empuje el interruptor ① hacia atrás;

El recorrido de movimiento hacia delante y hacia atrás es de aproximadamente 240 mm y la posición de diseño es de 220 mm hacia delante y 20 mm hacia atrás.

Ajuste de altura del asiento

Subir: tire hacia arriba el extremo posterior del interruptor ①;

Bajar: presione hacia abajo el extremo posterior del interruptor ①.

Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento

Inclinar hacia adelante: mueva el extremo superior del interruptor ② hacia adelante;

Inclinar hacia atrás: mueva el extremo superior del interruptor ② hacia atrás.

El ángulo de diseño de la inclinación del respaldo es de 22°.

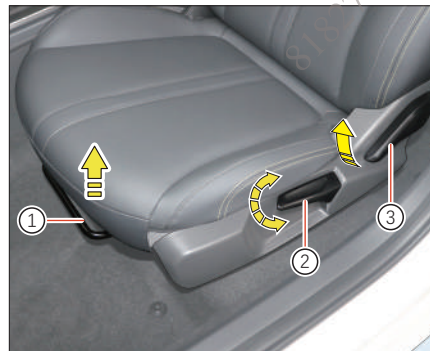
👁️ Atención

- Al ajustar el respaldo del asiento, debe ajustarse a una posición casi vertical.
- Al mover el asiento hacia atrás, asegúrese de que no haya objetos debajo o detrás del asiento y la posición de los pies detrás del asiento, para no causar lesiones por aplastamiento a los pasajeros o los objetos en la fila trasera.
- Con la condición de cumplir con los requisitos de conducción, el asiento debe estar lo más alejado posible del tablero de instrumentos.

⚠️ Advertencias

- Cuando el vehículo está en movimiento, está estrictamente prohibido ajustar el asiento del conductor! De lo contrario, el movimiento involuntario del asiento podría hacer que el conductor perdiera el control del vehículo y se distrajera, lo que provocaría un accidente grave.
- Si el asiento está demasiado cerca del tablero de instrumentos, lo que afectará gravemente el efecto de protección del cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire en caso de accidente, lo que puede causar lesiones graves.
- Si el respaldo del asiento se reclina demasiado hacia atrás, el cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire no podrán brindar la protección prevista, como en caso de frenazos o accidentes, pueden deslizarse debajo del cinturón de seguridad y lesionar el abdomen o el cuello. Esto aumenta el riesgo de lesiones o incluso de muerte.

Ajuste manual*



Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire hacia arriba de la palanca ① situada debajo del asiento y suelte el bloqueo para desplazar el asiento hacia delante y hacia atrás:

Hacia delante: tire hacia arriba de la palanca y desplace el asiento hacia delante;

Hacia atrás: tire hacia arriba de la palanca y mueva el asiento hacia atrás.

Después del ajuste, mueve suave-

mente el asiento hacia adelante y hacia atrás unas cuantas veces para asegurarse de que el asiento ha quedado bloqueado de forma segura y firme.

El recorrido de movimiento hacia delante y hacia atrás es de aproximadamente 240 mm y la posición de diseño es de 220 mm hacia delante y 20 mm hacia atrás.

Ajuste de altura del asiento

Para subir: tire de la palanca ② hacia arriba repetidamente;

Para bajar: presione la palanca ② hacia abajo repetidamente.

Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento

Tire hacia arriba de la palanca ③, suelte el bloqueo y ajuste el ángulo de inclinación del respaldo del asiento. El ángulo de diseño de la inclinación del respaldo es de 22° :

Inclinación hacia delante: tire de la manija hacia arriba y balancee el respaldo para inclinarlo hacia delante;

Inclinación hacia atrás: tire de la manija hacia arriba, balancee el respaldo para inclinarlo hacia atrás.

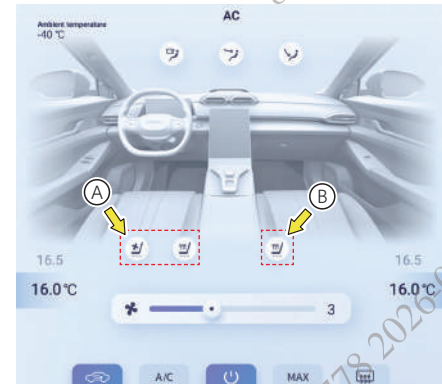
⚠ Advertencias

Después de ajustar el asiento, muévalo hacia adelante y hacia atrás varias veces para confirmar que está bien bloqueado. Si el asiento no queda bien bloqueado, puede moverse bruscamente con el vehículo en movimiento y provocar la pérdida de control del vehículo.

Asiento del pasajero en la fila delantera

El asiento del pasajero en la fila delantera admite ajuste manual/eléctrico en 4 posiciones: posición delantera y trasera e inclinación del respaldo. El asiento eléctrico del pasajero en la fila delantera se ajusta de la misma manera que el asiento del conductor en cuanto a posición delantera/trasera, inclinación del respaldo y reposacabezas del asiento.

Función de ventilación y calefacción de los asientos en la fila delantera*

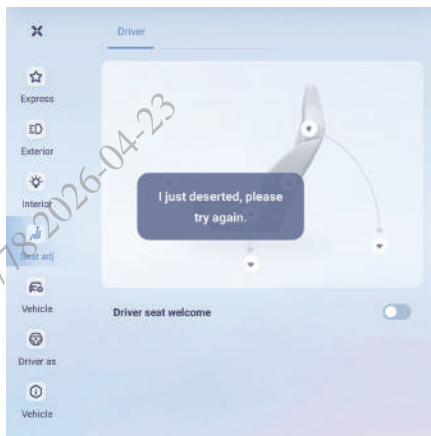


Haga clic en "Mis aplicaciones" - "Aire acondicionado" en la interfaz del menú de todas las aplicaciones del MP5, o haga clic en el icono del modo de ventilación en la interfaz con la barra de menú inferior para ingresar a la interfaz de control de asiento/aire acondicionado del vehículo. Toque el icono en el área A de la interfaz para activar las funciones de ventilación y calefacción del asiento del conductor;

Viaje seguro

Toque el icono en el área ② para activar la función de calefacción del asiento del pasajero en la fila delantera.

Función de bienvenida y memoria del asiento del conductor*



El asiento del conductor está equipado opcionalmente con una función de memoria de la posición de conducción, que puede realizar la función de

bienvenida del asiento y el ajuste automático de la posición de conducción.

Función de bienvenida del asiento del conductor*

Cuando el asiento del conductor está en la posición de conducción, el botón de arranque con un clic está en modo "OFF" y se abre la puerta del conductor, el asiento del conductor se moverá hacia atrás.

El asiento del conductor volverá a su posición anterior cuando realice cualquiera de las siguientes operaciones:

- Cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON" y cierre la puerta.

Configuración de función de bienvenida

Toque el control deslizante en el lado derecho de "Centro del vehículo" - "Ajuste del asiento" - "Bienvenida del asiento del conductor" en la pantalla del MP5 para activar/desactivar la función de bienvenida del asiento del conductor.

Función de memoria del asiento del conductor*

Siga los pasos a continuación para almacenar la memoria de posición del asiento del conductor:

1. Cambie la marcha a "P" y cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON";
2. Utilice el interruptor suave en la pantalla del MP5 o el interruptor de ajuste del asiento del lado del conductor para ajustar la posición del asiento.

Configuración de la posición de memoria usando el interruptor suave de la pantalla del MP5

- Toque el "Centro del vehículo" - "Ajuste del asiento" en la pantalla del MP5 para ingresar a la interfaz de ajuste del asiento;
- En la interfaz de ajuste del asiento, seleccione el asiento del conductor y luego use los botones de ajuste del asiento en la interfaz para ajustar el asiento a la posición adecuada;

- Una vez completado el ajuste, haga clic en el botón de Guardar en la esquina superior derecha de la interfaz de ajuste del asiento, seleccione la ubicación para guardar y edite el nombre exclusivo del asiento en la interfaz de la ventana emergente.

Configuración de la posición de memoria mediante el interruptor de ajuste

- Ajuste la posición del asiento usando el interruptor de ajuste del asiento del conductor;
- Una vez completado el ajuste, espere 3 segundos, seleccione la posición para guardar y edite el nombre del asiento exclusivo en la interfaz emergente de la pantalla del MP5.

Recuperación de la posición de la memoria del conductor

Realice cualquiera de las siguientes operaciones y se habilitará la función de ajuste automático de la posición de conducción y el asiento del conductor y los ángulos del espejo retrovisor se ajustarán a las posiciones de memoria:

- Cambie la marcha a "P", cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON" y active la función de vinculación FACE ID para llamar a la posición de memoria;
- Cambie la marcha a "P", cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON" y haga clic en "Centro del vehículo" - "Ajuste del asiento" en la pantalla del MP5 para llamar la posición de memoria almacenada.

El sistema de ajuste automático de la posición de conducción no funciona o deja de funcionar en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es superior a 7 km/h;
- La función de almacenamiento de memoria de posición no se configuró correctamente.
- El sistema de ajuste automático de la posición de conducción y del ángulo del espejo retrovisor deja de ajustarse en las siguientes condiciones:

- El proceso de activación de la función de ajuste automático de la posición de conducción se interrumpe por otras operaciones (por ejemplo: tocar el icono "Reanudar" en la interfaz de ajuste del asiento en MP5) o se ajuste el asiento del conductor;
- Arranque el vehículo mientras la posición de conducción se ajusta automáticamente.

Configuración de la posición de memoria del ángulo del espejo retrovisor*

Siga los pasos a continuación para almacenar la memoria de posición del ángulo del espejo retrovisor:

- Cambie la marcha a "P" y cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON";
- Toque el "Centro del vehículo" - "Configuración de carrocería" - "Espejo retrovisor" - "Ajuste de ángulo" en la pantalla del MP5 para ingresar a la interfaz de ajuste del espejo retrovisor;

Viaje seguro

- En la interfaz de ajuste del espejo retrovisor, ajuste el ángulo del espejo retrovisor a la posición adecuada;
- Una vez completado el ajuste, puede configurar el asiento exclusivo en esta interfaz.

Asientos traseros

Reposabrazos central del asiento en la fila trasera*



Tire de la correa del reposabrazos central del respaldo del asiento en la fila trasera hasta su posición más baja para acceder al reposabrazos central del asiento en la fila trasera.

Plegado del asiento en la fila trasera

El asiento puede dividirse y plegarse según la proporción de 6:4, o pueden plegarse todos los asientos en la fila trasera para ampliar el volumen del maletero.

⚠ Atención

- Después de restaurar el respaldo del asiento, empuje el respaldo del asiento en la fila trasera hacia adelante y hacia atrás para confirmar que el respaldo está bloqueado de forma segura.
- Al restaurar el asiento, coloque los cinturones de seguridad de los asientos en ambos lados para evitar que queden atrapados en los asientos.

Pasos de pliegue del asiento en la fila trasera



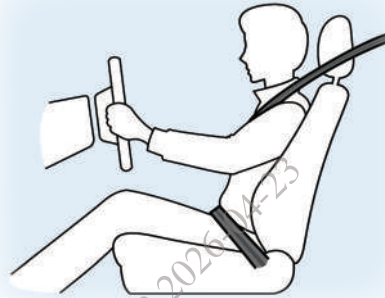
1. Mueva el asiento en la fila delantera hacia adelante hasta la posición límite;
2. Levante la manija de bloqueo superior en el exterior del respaldo delantero hasta la posición extrema (en la dirección indicada por la flecha en la figura) y al mismo tiempo tire del asiento hacia la parte delantera del vehículo;



- Mueva el cinturón de seguridad a la posición lateral que no interfiere, pliegue el respaldo del asiento en la fila trasera hacia adelante para plegar el respaldo del asiento en la fila trasera a la posición más baja;
- Repita los pasos 1, 2, 3 para completar el plegado del asiento trasero al otro lado.

Cinturón de seguridad

Uso correcto del cinturón de seguridad



El cinturón de seguridad debe actuar sobre el esqueleto del cuerpo. En la parte superior del cuerpo, la parte superior del cinturón de seguridad debe ajustarse perfectamente al pecho y a los hombros. En la parte inferior del cuerpo, la sección inferior del cinturón de seguridad debe colocarse contra la pelvis de la cadera; nunca permita que la sección inferior del cinturón de seguridad actúe sobre el abdomen.

Atención

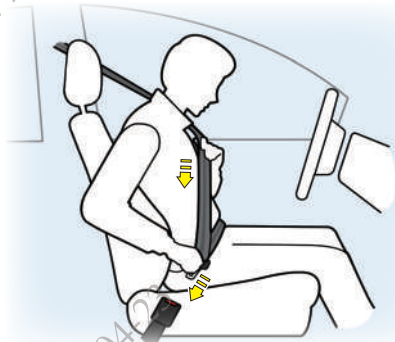
- Antes de ponerse el cinturón de seguridad, el asiento debe ajustarse primero en la posición adecuada.
- El cinturón de seguridad debe ajustarse lo más firmemente posible. Un cinturón de seguridad que no esté bien ajustado reducirá en gran medida la protección proporcionada al usuario.

Cinturones de seguridad en la fila delantera

Los cinturones de seguridad en la fila delantera tienen una función de pretensor único (pretensor retractor)*. Al mismo tiempo, el asiento del conductor y algunos asientos del pasajero en la fila delantera están equipados con una función de aviso del cinturón de seguridad no abrochado.

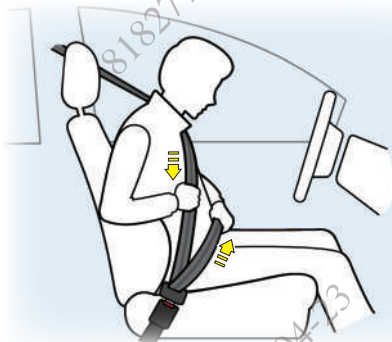
Viaje seguro

Bloqueo del cinturón de seguridad



Tire lentamente del cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte el pestillo en la hebilla hasta que escuche un clic. Tire del cinturón de seguridad hacia atrás para confirmar que esté bien bloqueado.

Ajuste del cinturón de seguridad

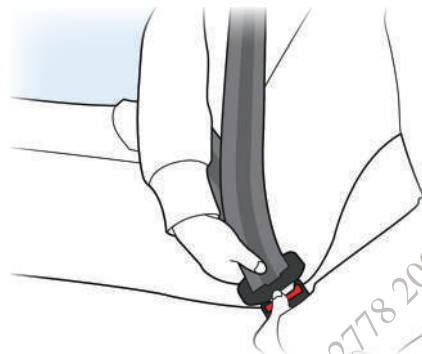


La longitud del cinturón de seguridad puede ajustarse tirando suavemente de él, lo que permite al conductor y al pasajero ajustar el cinturón a la posición adecuada en el asiento.

En primer lugar, mantenga la sección inferior del cinturón de seguridad abrochada lo más abajo posible sobre las caderas y, a continuación, tire de la sección superior del cinturón de seguridad hacia arriba para que la sección inferior del cinturón quede bien ajustada contra el cuerpo. De esta forma,

la zona pélvica firme del cuerpo puede soportar un mayor impacto y reducir la posibilidad de lesiones internas en el abdomen.

Liberación del cinturón de seguridad



Presione el botón rojo de la hebilla para desbloquear el cinturón de seguridad. Después de desbloquear el cinturón de seguridad, empujelo hacia arriba hasta el punto fijo de manera adecuada y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente dentro del retractor.

1

Preparación antes de conducción

Cinturón de seguridad del asiento en la fila trasera

Los asientos en la fila trasera están equipados con tres cinturones de seguridad de tres puntos.

Uso de los cinturones de seguridad en ambos lados de la fila trasera



Los cinturones de seguridad de los asientos en ambos lados en la fila trasera se usan de la misma manera que los asientos en la fila delantera.

La lengüeta de bloqueo del cin-

turón de seguridad en el medio de los asientos en la fila trasera solo se puede insertar en la hebilla con la señal "CENTER", y se debe tener cuidado de seleccionar la combinación correcta al usarlo. Si la lengüeta del cinturón de seguridad en el medio se inserta en la hebilla del cinturón de seguridad incorrecta, no puede bloquearse.

⚠ Atención

Si por error la lengüeta del cinturón de seguridad se abrocha en la hebilla de otro asiento, la posición de conducción estará demasiado alejada de la hebilla del cinturón de seguridad. En un accidente grave, el cinturón de seguridad puede subir por el abdomen del conductor y del pasajero, lo que hace que la fuerza del cinturón actúe sobre el abdomen en lugar de sobre los huesos de la cadera, lo que posiblemente cause lesiones graves.

Seguridad infantil

Los niños requieren la supervisión de un adulto cuando viajan en el vehículo. Elija un dispositivo de retención infantil adecuado según el tamaño del niño.

⚠ Advertencias

- Un niño debe estar sujeto con un sistema de retención infantil adecuado antes de conducir el vehículo; de lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves en caso de accidente o frenada de emergencia.
- No permita que un niño abandone el sistema de retención infantil y se quede de pie en el suelo mientras el vehículo está en movimiento.
- No permita que un niño abandone el sistema de retención infantil y se arrodille en el asiento mientras el vehículo está en movimiento.

Viaje seguro

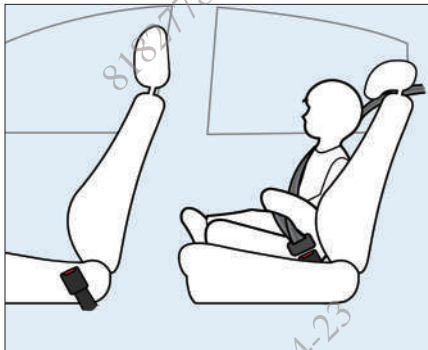
Bebés y niños pequeños

Los bebés y los niños pequeños deben ir correctamente sujetos en un sistema de retención infantil cuando viajen en un vehículo. Debe elegirse un sistema de retención infantil adecuado, instalarlo y utilizarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Advertencias

Los bebés y los niños pequeños necesitan una protección especial. El cinturón de seguridad del vehículo no es adecuado para ellos y debe elegirse un sistema de retención infantil adecuado.

Niños mayores

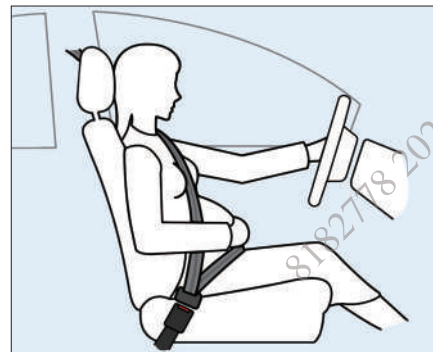


Los niños mayores utilizan el cinturón de seguridad directamente. Si la sección superior del cinturón de seguridad está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, esto debe mejorarse utilizando un cojín de asiento suplementario (disponible en el comercio) que sea compatible con el asiento del vehículo. El cojín puede elevar al niño de modo que la sección superior del cinturón de seguridad quede justo a la altura de la mitad de los hombros y la sección inferior del cinturón de seguridad baje relativamente hasta las caderas.

Los niños de más de 1,5 metros de altura pueden utilizar simplemente el cinturón de seguridad existente en el vehículo sin necesidad de un asiento infantil.

Consejos para mujeres embarazadas y ocupantes especiales

Mujeres embarazadas



Si el ocupante es una mujer embarazada, la mejor forma de protegerla a ella y al feto es utilizar siempre el cinturón de seguridad correctamente cuando conduzca o viaje en un vehículo.

lo y mantener la parte del cinturón que corresponde a la cadera lo más baja posible sobre las caderas.

Antes de conducir un vehículo, mueva el asiento lo más atrás posible y asegúrese de que puede maniobrar libremente con el vehículo.

En cada control prenatal, pregunta a su médico si sigue estando en condiciones de conducir un vehículo y sigue su consejo profesional.

Cuando se siente en el asiento del pasajero en la fila delantera, desplace también el asiento hacia atrás lo máximo posible para minimizar el riesgo de lesiones por el inflado de las bolsas de aire.

Personas discapacitadas

Las personas discapacitadas deben utilizar el cinturón de seguridad cuando viajen en vehículo. Comuníquese con su médico para obtener asesoramiento profesional.

Función del pretensado del cinturón de seguridad*

El cinturón de seguridad pretensado con fuerza limitada funciona junto con la bolsa de aire delantera. Cuando el vehículo sufre una colisión grave, el dispositivo pretensor tensa rápidamente el cinturón de seguridad para sujetar firmemente al conductor y a los pasajeros en el asiento, mejorando así el efecto de protección.

i Aviso

Cuando se activa el pretensor se puede escuchar un sonido fuerte acompañado de la liberación de humo, esto es normal. Evite la inhalación tanto como sea posible, de lo contrario puede irritar las vías respiratorias y provocar asfixia a los pacientes con enfermedades respiratorias. Abandone inmediatamente el vehículo y diríjase a un lugar con aire fresco.

⚠ Advertencias

- Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad durante la conducción. Para los ocupantes niños, se debe seleccionar y usar correctamente el sistema de retención infantil, que debe instalarse en los asientos a ambos lados en la fila trasera.
- Asegúrese de abrochar bien el cinturón de seguridad con la parte superior ajustándose y cruzando por el hombro y el pecho, y no dejando que pase por detrás o debajo de los brazos. El cinturón de seguridad debe evitar la cara y el cuello al cruzar por el hombro, pero no debe deslizarse fuera del hombro. Si el cinturón de seguridad no se utiliza correctamente, pueden producirse lesiones graves.
- Si el cinturón de seguridad pasa por debajo del brazo al usar el cinturón de seguridad, el ocupante puede resultar gravemente herido. En

Viaje seguro

1

Preparación antes de conducción

caso de un choque, el cuerpo del ocupante puede moverse demasiado hacia adelante, lo que aumenta la posibilidad de que se produzcan lesiones en la cabeza y el cuello, y hace que la mayor parte de la fuerza del cinturón de seguridad se aplique a las costillas en un lado, lo que provoca lesiones.

- No permita que el cinturón de seguridad se enrede cuando lo use. Envolver el cinturón de seguridad en el cuerpo aumentará la presión del cinturón de seguridad sobre el cuerpo y reducirá el efecto de protección del cinturón de seguridad.
- Se prohíbe estrictamente insertar la lengüeta en la hebilla para reemplazar el cinturón de seguridad y eliminar la alarma de cinturón de seguridad no abrochado.
- Está estrictamente prohibido que varias personas usen el mismo cinturón de seguridad, y cada cinturón de seguridad está restringido a una

sola persona. Si el cinturón de seguridad está abrochado a un niño sentado en el regazo del pasajero, puede causar lesiones graves en caso de choque.

- Debido a la pequeña estatura de los niños, los cinturones de seguridad del vehículo no son adecuados para ellos. Cuando están abrochados, la parte superior del cinturón de seguridad estará demasiado cerca de la cabeza y el cuello. En caso de accidente, el cinturón no podrá protegerlos de manera efectiva, e incluso sufrirán lesiones mayores. Utilice siempre un cojín elevador o un sistema de retención infantil que se ajuste al cuerpo del niño y al asiento.
- Está estrictamente prohibido realizar cambios en el cinturón de seguridad, de lo contrario, impedirá que el retractor del cinturón de seguridad retraiga efectivamente el cinturón flojo.

- Si el tejido del cinturón de seguridad está desgastado o dañado, debe sustituirse por uno nuevo.
- Después de una colisión del vehículo, diríjase al distribuidor autorizado para comprobar los conjuntos de cinturones de seguridad de todos los asientos, incluidos los retractores y las hebillas de bloqueo. Reemplácelo a tiempo si es necesario.
- Una vez que se activa el pretensor del cinturón de seguridad, ya no se puede utilizar y se debe reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad. Diríjase al distribuidor autorizado para reemplazar e instalar los componentes del sistema del cinturón de seguridad.
- Una vez que los cinturones de seguridad pretensados funcionan, no se pueden reutilizar y deben reemplazarse junto con el retractor y la hebilla.
- Si el vehículo sufre un impacto pero el pretensor no detona, dirija-

se al distribuidor autorizado para comprobar el sistema del pretensor y reemplazarlo si es necesario.

- No se podrán realizar modificaciones en ninguna pieza o circuito del pretensor del cinturón de seguridad. Esto es para evitar que el pretensor detone accidentalmente o dañe el cinturón de seguridad pretensado.
- Los trabajos de mantenimiento del cinturón de seguridad pretensado y sus alrededores deben ser realizados por el distribuidor autorizado. El cableado del sistema de retención suplementario (SRS) no debe alterarse ni desconectarse. No se pueden utilizar equipos de prueba eléctrica ni instrumentos de detección no aprobados en los sistemas de cinturones de seguridad pretensados, ya que pueden hacer que el pretensor explote. Si necesita deshacerse de los cinturones de seguridad pretensados o desechar el vehículo, contacte con el distribuidor autorizado. Los procedimientos de

manipulación inadecuados pueden provocar lesiones personales.

Comprobación de la fiabilidad del cinturón de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloqueará el deslizamiento del cinturón de seguridad cuando se encuentre en las siguientes tres situaciones:

- Cuando el cinturón de seguridad se extrae rápidamente del retractor.
- Cuando el vehículo desacelera bruscamente.
- Cuando el retractor del cinturón de seguridad se inclina en un ángulo grande.

Para comprobar la fiabilidad del cinturón de seguridad, sujete la sección superior del cinturón de seguridad y tire de ella rápidamente, en este momento, el retractor debe bloquear el cinturón de seguridad. Si el retractor no bloquea el cinturón de seguridad,

diríjase al distribuidor autorizado para realizar la comprobación y la reparación.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

Compruebe periódicamente que el cinturón de seguridad y todos sus componentes (como hebillas, pestillos, retractores, correas y ajustes de altura del cinturón de seguridad) funcionen correctamente.

Reemplace todo el conjunto del cinturón de seguridad si encuentra piezas del cinturón de seguridad dañadas, correas partidas u otros daños. Si hay suciedad en el anillo guía de la sección superior del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad se enrollará más despacio y debe limpiarse inmediatamente con un paño limpio y seco.

Cuando limpie la correa del cinturón de seguridad, debe cepillarla con agua jabonosa neutra o con una solución adecuada para limpiar la tapicería y las alfombrillas del vehículo. La correa del cinturón de seguridad limpia debe

Viaje seguro

secarse completamente antes de su uso, y la correa mojada no debe volver a introducirse directamente en el retractor para evitar daños en el mismo.

Reparación y eliminación del cinturón de seguridad

Cuando ocurra una de las siguientes situaciones, acuda al distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación lo antes posible:

- Cuando la parte delantera del vehículo está implicada en una colisión, pero el retractor del cinturón de seguridad no funciona.
- El retractor del cinturón de seguridad y las piezas circundantes están rayados, agrietados o dañados de alguna otra manera.

Diríjase al distribuidor autorizado para realizar la comprobación y la reparación del cinturón de seguridad.

Cuando sea necesario desechar el retractor del cinturón de seguridad, se debe seguir las normas de seguridad pertinentes. El distribuidor autorizado

está familiarizado con las normas de seguridad pertinentes y puede proporcionarle servicios de consulta.

Sistema de retención suplementario

Introducción al sistema de retención suplementario

El sistema de retención suplementario contiene información importante sobre las bolsas de aire frontales, las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire laterales de cortina. Léala atentamente antes de conducir el vehículo.

La posición de la bolsa de aire puede determinarse por el símbolo "AIRBAG". Las bolsas de aire pueden brindar la protección auxiliar a los ocupantes que usan correctamente los cinturones de seguridad, pero no pueden reemplazar los cinturones de seguridad.

No todas las bolsas de aire se activarán en el mismo accidente, y los sistemas de bolsas de aire en diferentes

posiciones funcionan independientemente uno de otro.

⚠ Advertencias

Si el pasajero no está sentado correctamente, la bolsa de aire puede no cumplir su función de protección prevista y su activación puede incluso causar lesiones adicionales. Esto aumenta el riesgo de lesiones o incluso de muerte. Para evitar situaciones peligrosas, asegúrese siempre de que el conductor y todos los pasajeros:

- Lleven puesto correctamente el cinturón de seguridad, incluidas las mujeres embarazadas.
- Siéntese en una postura correcta y manténgase lo más alejado posible de la bolsa de aire.
- Asegúrese siempre de que no haya objetos entre la bolsa de aire y el conductor o el pasajero.

Bolsa de aire frontal

La bolsa de aire frontal del conductor está situada en el centro del volante. La bolsa de aire frontal del pasajero está situada en el tablero de instrumentos, delante del pasajero en la fila delantera.

La bolsa de aire frontal se infla y se expande cuando se somete a un impacto frontal violento; sin embargo, también puede inflarse en caso de impactos frontales similares (por ejemplo, al chocar contra una zanja en la carretera). El alcance de los daños (o daños aparentes) del vehículo no es condición suficiente para que se infle una bolsa de aire frontal.

Las bolsas de aire delanteras ayudan a reducir el impacto frontal en la cara y el pecho de los ocupantes en la fila delantera en determinadas colisiones frontales.

Bolsa de aire lateral*

Las bolsas de aire laterales están situadas en la parte exterior de los respaldos de los asientos en la fila delantera.

La bolsa de aire ayuda a reducir las lesiones del conductor y del pasajero en la fila delantera en ciertas colisiones laterales. En caso de colisión lateral del vehículo, puede inflarse la bolsa de aire lateral en el lado que colisiona.

⚠ Advertencias

Al instalar la funda del asiento, no cubra la bolsa de aire lateral* en la parte exterior del respaldo del asiento, de lo contrario, el inflado de la bolsa de aire lateral se verá afectado.

Bolsa de aire lateral de cortina*

Las bolsas de aire laterales de cortina están situadas en las vigas longitudinales a ambos lados del techo del vehículo.

Esta bolsa de aire ayuda a reducir la fuerza del impacto lateral en las cabezas del conductor, del pasajero en la fila delantera y del pasajero en la fila trasera durante ciertas colisiones laterales. En caso de colisión lateral del vehículo, puede inflarse la bolsa de aire de cortina en el lado que colisiona.

👁 Atención

La expansión y la contracción de la bolsa de aire se completa en muy poco tiempo, y sólo puede funcionar una vez y no puede proteger contra un posible segundo impacto.

- El polvo generado durante el despliegue de la bolsa de aire puede irritar la piel y los ojos, y también puede agravar el asma de algunas personas. Después de que se despliegue la bolsa de aire en un accidente, debe lavarse a fondo toda la piel expuesta con agua y un jabón suave.
- Después de inflarse la bolsa de aire, muchos componentes del sistema

de la bolsa de aire se calientan. No los toque para evitar quemaduras.

- Ajuste el asiento correctamente antes de conducir. Asegúrese siempre de que el asiento esté en una posición casi vertical. Asegúrese de que el punto de contacto del centro del reposacabezas con la cabeza esté nivelado con la mitad de las orejas.
- Mueva los asientos del conductor y del pasajero en la fila delantera lo más atrás posible. El asiento del conductor debe colocarse de manera que pueda conducir el vehículo con seguridad.
- Sujete únicamente el anillo exterior del volante. De esa manera la bolsa de aire puede desplegarse por completo.
- Asegúrese de apoyar la espalda contra el respaldo mientras conduce. No se incline hacia adelante ni se apoye en la puerta o en la ventanilla lateral. De lo contrario, el cuerpo puede entrar en la zona de

activación de la bolsa de aire.

- Asegúrese de poner los pies en la posición de los pies frente al asiento. No ponga los pies en la posición como el tablero de instrumentos, etc. De lo contrario, los pies pueden entrar en la zona de activación de la bolsa de aire.
- Los pasajeros de menos de 1,50 metros de altura no pueden usar correctamente los cinturones de seguridad. Use siempre sistema de retención adecuado para proteger a los pasajeros de menos de 1,50 metros de altura.
- Las bolsas de aire delanteras pueden no inflarse en determinados impactos laterales, impactos traseros, vuelcos o impactos frontales menos graves. Por ello, asegúrese de llevar puesto el cinturón de seguridad para minimizar las lesiones en diferentes accidentes.
- Las bolsas de aire laterales* y las bolsas de aire laterales de cortina*

generalmente no se inflan en colisiones frontales, colisiones traseras, volcaduras, colisiones laterales bajas o leves. Por ello, asegúrese de llevar puesto el cinturón de seguridad para minimizar las lesiones en accidentes.

- Las bolsas de aire laterales de cortina* sólo brindan protección adicional en caso de un impacto lateral severo y no reemplazan la función de los cinturones de seguridad.
- Para garantizar que la bolsa de aire lateral de cortina* pueda inflarse normalmente, no debe haber obstrucciones entre la bolsa de aire lateral de cortina* y el conductor y los pasajeros.

Antes de conducir el vehículo, para evitar el riesgo de lesiones cuando la bolsa de aire se despliega a alta velocidad, asegúrese de que:

- No hay personas, animales u objetos entre el conductor y los pasajeros y la bolsa de aire.

- No hay objetos duros como perchas en las manijas o en el perchero.
- No hay ningún objeto entre el asiento, la puerta y el pilar B.
- No hay accesorios (como portavasos) instalados en la zona de activación de la bolsa de aire.
- No hay objetos pesados, afilados o frágiles en los bolsillos de la ropa del conductor y los pasajeros.

Precauciones sobre el sistema de retención suplementario

Recomendaciones para un uso eficaz de las bolsas de aire

Para un uso eficaz de las bolsas de aire, se recomienda lo siguiente:

- Abroche bien el cinturón de seguridad.
- No fije ni sujete nada a la cubierta central de la bolsa de aire del volante ni al tablero de instrumentos en la zona de la bolsa de aire del pasajero, de lo contrario, podrá impedir el

correcto funcionamiento de la bolsa de aire o lesionar a una persona cuando se infle.

- No coloque ningún objeto entre el cuerpo humano y la bolsa de aire.
- No conduzca el vehículo agarrando los radios del volante o colocando las manos sobre la cubierta central de la bolsa de aire.
- No fume mientras conduce el vehículo (riesgo de quemaduras o lesiones al inflarse la bolsa de aire).
- Los pasajeros no deben apoyar los pies en el tablero de instrumentos mientras el vehículo esté en movimiento.
- Los niños deben ir sentados en posiciones a ambos lados del asiento trasero del vehículo y en sistemas de retención infantil.

Precauciones de seguridad de la bolsa de aire

El sistema de retención suplementario (SRS) ofrece una protección reducida a las personas de baja estatura.

Asegúrese de abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y que los ocupantes mantengan siempre una cierta distancia del volante, el tablero y las puertas.

Los sistemas de retención suplementario (SRS) son sólo una protección complementaria y no sustituyen el efecto protector de los cinturones de seguridad en caso de accidente. Sin embargo, las bolsas de aire pueden causar quemaduras en la piel u otras lesiones.

Para proteger a los ocupantes a tiempo, las bolsas de aire se inflan rápidamente. Si el ocupante está demasiado cerca o contra la bolsa de aire durante el proceso de inflado, la fuerza de inflado de la bolsa de aire puede aumentar el riesgo de lesiones. La bolsa de aire se desinflará rápidamente después del inflado.

El sistema de retención suplementario (SRS) sólo funciona cuando está conectado el botón de arranque con un clic.

Advertencias

- Cuando la bolsa de aire se infla y se expande, puede oírse un fuerte ruido acompañado de la salida de humo. Este humo no es tóxico y no indica incendio, por lo que debe evitarse su inhalación. De lo contrario, puede irritar las vías respiratorias e inducir asfixia en pacientes con problemas respiratorios. Abandone inmediatamente el vehículo y diríjase a un lugar con aire fresco.
- Las bolsas de aire delanteras pueden no inflarse en determinados impactos laterales, impactos traseros, vuelcos o impactos frontales menos graves. Por ello, asegúrese de llevar puesto el cinturón de seguridad para minimizar las lesiones en diferentes accidentes.
- Las bolsas de aire laterales* y las bolsas de aire laterales de cortina* generalmente no se inflan en colisiones frontales, colisiones traseras, volcaduras, colisiones laterales

bajas o leves. Por ello, asegúrese de llevar puesto el cinturón de seguridad para minimizar las lesiones en accidentes.

- Muchas piezas del sistema de retención suplementario pueden calentarse después de que se infle la bolsa de aire; no las toque para evitar quemaduras.
- No coloque ningún objeto entre el ocupante y el volante, en el tablero de instrumentos y cerca del emblecedor de las puertas delanteras y los asientos en la fila delantera. De lo contrario, el objeto saldrá despedido cuando la bolsa de aire se infle y se expanda, poniendo en peligro la seguridad de los ocupantes.
- No se pueden realizar modificaciones en ninguna pieza o circuito del sistema de retención. Esto es para evitar que la bolsa de aire se infle y se hinche accidentalmente o que se dañe el sistema de retención auxiliar.

- No se pueden realizar modificaciones en el sistema eléctrico del vehículo, el sistema de suspensión, la estructura delantera ni los paneles laterales del techo. Esto podría hacer que el sistema de retención suplementario no funcione correctamente.
- Las reparaciones del sistema de retención suplementario y sus componentes circundantes deben ser realizadas por los distribuidores autorizados. El cableado del sistema de retención suplementario no debe alterarse ni desconectarse.
- Las bolsas de aire delanteras sólo pueden proteger eficazmente si el conductor se encuentra a una distancia suficiente del volante.
- Si el conductor está demasiado cerca del volante, cuando la bolsa de aire delantero se infle y se expanda, la bolsa de aire no podrá proporcionar una protección eficaz, sino que causará lesiones graves o incluso mortales. Por lo tanto, el conductor

debe sentarse cerca del respaldo del asiento y mantener cierta distancia entre el pecho y el volante.

- El conductor no debe extender las manos por la ventanilla ni apoyarse en la puerta. De lo contrario, en caso de una colisión lateral, se pueden producir lesiones graves o incluso mortales cuando se inflan las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire laterales de cortina*.
- El pasajero en la fila delantera no debe estar demasiado cerca del tablero de instrumentos. De lo contrario, cuando se infla la bolsa de aire delantera, puede causar lesiones graves o incluso mortales. Por lo tanto, deben sentarse cerca del respaldo del asiento y mantener cierta distancia entre el pecho y el tablero de instrumentos.
- No permita que los niños saquen las manos o la cabeza por la ventanilla. De lo contrario, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales si la bolsa de aire se infla como

consecuencia de una colisión del vehículo.

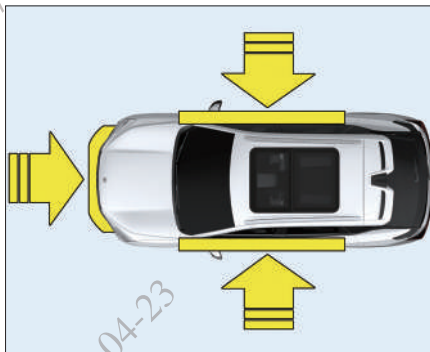
- No permita que la cabeza, las manos, los pies o la cara de un niño estén cerca de la bolsa de aire delantera del pasajero en la fila delantera. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de colisión frontal cuando se infla la bolsa de aire delantera.
- No permita que las manos, los pies o la cara de ningún pasajero se acerquen a las bolsas de aire laterales* y las bolsas de aire laterales de cortina* de los respaldos de los asientos en la fila delantera. De lo contrario, podrán producirse lesiones graves cuando se inflen las bolsas de aire laterales* y las bolsas de aire laterales de cortina*.
- No permita que los niños se sienten en el regazo de un pasajero ni los sostenga en sus manos. De lo contrario, en caso de colisión, el niño podría salir despedido contra el tablero de instrumentos y sufrir le-

siones graves o incluso mortales al inflarse la bolsa de aire delantera.

- Está terminantemente prohibido instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero en la fila delantera. De lo contrario, en caso de colisión, el sistema de retención infantil podría ser golpeado por el inflado de la bolsa de aire delantera del pasajero delantero, provocando lesiones graves o incluso mortales.

Viaje seguro

Área de vigilancia de colisiones



En caso de colisión, el sistema controla el inflado de las bolsas de aire frontales, las bolsas de aire laterales y las cortinas de aire laterales* según si el ángulo y la intensidad de los impactos frontales y laterales en la zona de vigilancia (vea la figura anterior) del vehículo detectada por el sensor de colisión cumplen las condiciones de inflación y expansión.

Condiciones para el inflado de bolsas de aire

Los principales requisitos previos para el inflado de las bolsas de aire son:

- Hay suministro de energía. Si se corta el suministro eléctrico del vehículo antes de una colisión, la bolsa de aire no podrá inflarse.
- La dirección del impacto del vehículo es consistente con la dirección de detección de desaceleración del vehículo por parte del sensor de colisión.
- El valor de desaceleración detectado por el sensor alcanza la condición de inflado de la bolsa de aire.

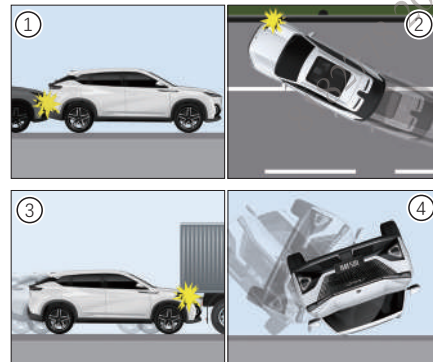
⚠ Atención

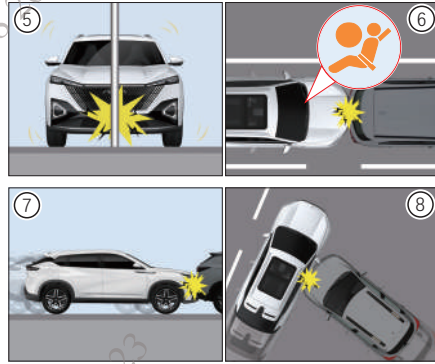
- El hecho de que la bolsa de aire esté inflada o no depende únicamente de la desaceleración en la dirección correspondiente causada por la colisión del vehículo y no tiene relación directa con la defor-

mación y daño del vehículo o el grado de lesión del personal después de la colisión.

- La condición de prueba para una colisión certificada nacional es que el vehículo golpee de frente un obstáculo inmutable e inamovible a una velocidad de 50 km/h y, en esta condición, se infle la bolsa de aire frontal.

Situaciones en las que las bolsas de aire pueden no inflarse





Es posible que las bolsas de aire frontales, las laterales * y las laterales de cortina* no se desplieguen en las siguientes condiciones:

- ① Cuando el vehículo es chocado por detrás o golpeado por detrás;
- ② Cuando el vehículo golpea la bardilla de la carretera u otros vehículos en diagonal desde el frente;
- ③ Cuando se produce una colisión por la parte trasera con un camión grande;
- ④ En un accidente con vuelco o vuelco lateral;

⑤ Cuando el vehículo colisiona con determinados objetos delgados, como postes de electricidad o árboles;

⑥ Cuando la alarma de mal funcionamiento del sistema de bolsas de aire no se repara a tiempo;

⑦ Cuando un vehículo choca con otro que circula en la misma dirección.


Las bolsas de aire frontales generalmente no se activan, pero las bolsas de aire laterales* y las bolsas de aire laterales de cortina* pueden desplegarse bajo las siguientes condiciones:

⑧ Cuando se golpea el área de la cabina en el costado del vehículo.

⚠ Atención

Después de que se encienda la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire, diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación a tiempo.

Advertencia de falla del sistema de airbag

La luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire se muestra como  en el tablero de instrumentos y se usa para monitorear la bolsa de aire frontal, la bolsa de aire lateral, la bolsa de aire lateral de cortina*, el sensor de colisión, el cinturón de seguridad pretensado*, la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire y la señal de salida de colisión, y también incluye el diagnóstico del módulo de la bolsa de aire frontal, el módulo de la bolsa de aire lateral, la bolsa de aire lateral de cortina*, el sensor de colisión, el cinturón de seguridad pretensado*, la luz de advertencia de falla, las señales de salida de colisión y todos los circuitos relacionados.

Cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON", la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire se encenderá. Si el sistema es normal, la luz se apagará después de unos 6 segundos.

Viaje seguro

Cuando ocurren las siguientes condiciones:

- La luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire continúa encendida después de 6 segundos de iluminación.
- La luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire parpadea intermitentemente.
- La luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire no se enciende.

Indica que el sistema de retención suplementario (SRS), incluidos el módulo de la bolsa de aire frontal, el módulo de la bolsa de aire lateral, el módulo de la bolsa de aire lateral de cortina*, el sensor de colisión, el cinturón de seguridad pretensado, la luz de advertencia de falla, las señales de salida de colisión y todos los circuitos relacionados pueden estar defectuosos y deben repararse o reemplazarse; contacte con el distribuidor autorizado inmediatamente.

Reparación y eliminación de la bolsa de aire

Los componentes del sistema de bolsas de aire están instalados en diferentes partes del vehículo; Cualquier trabajo en el sistema de bolsas de aire o desmontaje o montaje de componentes del sistema de bolsas de aire para el mantenimiento de otros componentes del vehículo debe ser realizado por técnicos profesionales. De lo contrario, el sistema de bolsas de aire podría dañarse, lo que podría provocar que se active de forma anormal o que no se active en absoluto en caso de accidente.

Las bolsas de aire no activados son potencialmente peligrosos si el vehículo se desguaza, por lo que un profesional debe desplegarlas de forma segura cuando se desguaza el vehículo.

Advertencias

- Después de inflarse la bolsa de aire, no se puede reparar y debe reemplazarse con componentes nuevos del sistema de bolsa de aire.
- Si hay algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo, diríjase al distribuidor autorizado para comprobar el sistema de retención suplementario.
- No elimine los módulos de bolsas de aire y pretensores desechados o el vehículo completo propiamente. Los profesionales deben usar equipos especiales para detonar los módulos de bolsas de aire y pretensores para garantizar la seguridad. Los procedimientos de manipulación inadecuados pueden provocar lesiones personales.

Diríjase a un distribuidor autorizado para reparar los siguientes componentes, evitando que los trabajos de reparación inadecuados causen daños a los componentes del sistema de retención

suplementario (SRS) o un inflado anormal de la bolsa de aire:

- Montaje, desmontaje, desarme y reparación del sistema de retención suplementario.
- Reemplazo o modificación del volante, tablero de instrumentos, tablero de instrumentos secundario, tablero de instrumentos, asientos o tapizado del asiento, puertas, panel lateral de la carrocería o techo.
- Reparación o modificación del parachoque delantero, larguero delantero y otras partes de la carrocería.

Silla de seguridad infantil

Dispositivo de fijación de la silla de seguridad infantil



Este vehículo está equipado con 2 dispositivos de fijación adecuados para las sillas de seguridad para niños ISO-FIX, cada dispositivo incluye 1 soporte de anclaje superior ① y 2 soportes de anclaje inferiores ②.

El soporte de anclaje superior ① se encuentra en la parte trasera del respaldo del asiento trasero; el soporte de anclaje inferior ② se encuentra en la parte inferior del respaldo del asiento trasero (la posición se indica con la señal "ISOFIX").

El soporte de anclaje superior de la silla de seguridad no es visible desde el interior de la cabina, pero puede verse después de plegar los asientos traseros o desde el maletero.

El soporte de anclaje inferior ② de la silla de seguridad se encuentra en el espacio del cojín del asiento marcado con "ISOFIX".

Si es necesario, consulte con el distribuidor autorizado o con el fabricante de la silla de seguridad.

Este vehículo se adapta a las sillas

1

Preparación antes de conducción

Viaje seguro

de seguridad infantiles ISOFIX de distintos tamaños. Instálaslas de acuerdo con el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante de la silla de seguridad infantil.

i Aviso

Para niños que pesen menos de 18 kg (y no tengan más de 4 años), se recomienda utilizar las sillas de seguridad Babyfirst Space Castle-Z (R102C) e instalarlo al revés. Para niños de 4 a 12 años, se recomienda utilizar la silla de seguridad ISIZE KIDFIX.

⚠ Advertencias

- Este vehículo sólo puede instalar sillas de seguridad para niños en los asientos a ambos lados en la fila trasera.
- El dispositivo de fijación de la silla de seguridad para niños está diseñado solo para la instalación del sistema de retención infantil. En ningún caso deben utilizarse para fijar otros objetos y equipos.
- Una vez instalado bien el sistema de retención infantil, empuje y tire de la silla de seguridad para niños en diferentes direcciones para confirmar que se ha fijado correctamente.

Etiqueta de advertencia de la silla de seguridad infantil



La etiqueta de advertencia está ubicada en la superficie del visor del pasajero en la fila delantera. Incline el visor hacia abajo, ya se puede ver la etiqueta de advertencia adherida.

No coloque la silla de seguridad infantil orientada hacia atrás en el asiento protegido por el airbag, de lo contrario, podrá causar la muerte o lesiones graves.

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de sujeción infantiles en las diferentes posiciones de asiento:

Grupo de masa	Posición sentada (u otra posición)		
	Asiento del pasajero delantero	Asientos en la fila trasera a ambos lados	Asiento en la fila trasera intermedio
Grupo 0: <10 kg	X	X	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U	X
Grupo I: 9-18kg	X	U	X
Grupo II: 15-25kg	X	U	X
Grupo III: 22-36kg	X	U	X

Nota: Los significados de las letras ingresadas en el formulario son:

U: es aplicable al sistema de sujeción infantil universal aprobado por este grupo de masa.

X: Esta posición de asiento no se aplica al sistema de sujeción infantil en este grupo de masa.

Advertencias

Está terminantemente prohibido instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero en la fila delantera. En un accidente, el sistema de retención infantil hacia atrás podrá ser golpeado por la bolsa de aire frontal del pasajero, provocando lesiones graves o incluso la muerte del niño.

Viaje seguro

Información sobre la idoneidad de la silla infantil ISOFIX para diferentes posiciones ISOFIX

Grupo de masa	Clasificación de tamaño	Módulo de fijación	Posición sentada (u otra posición)			
			Asiento del pasajero delantero	Asientos en la fila trasera a ambos lados	Asiento en la fila trasera intermedio	Otras posiciones
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
Grupo I: 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
Grupo II: 15-25kg			X	IL*	X	X
Grupo III: 22-36kg			X	IL*	X	X

Nota 1: Para los sistemas de retención infantil que no estén marcados de acuerdo con las categorías de tamaño ISOFIX (A-G), en cuanto al grupo de calidad aplicable, el fabricante del vehículo indicará el sistema de retención infantil ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición de asiento.

Nota 2: Las letras en la tabla significan:

IUF— Apto para la silla de seguridad para niños universal ISOFIX (fijado con la correa que tira hacia arriba) orientado hacia adelante homologado por este grupo de masa.

IL—Apto para la silla de seguridad para niños semiuniversal ISOFIX que se instala de una de las siguientes maneras.

- Silla de seguridad para niños "mirando hacia atrás" fijada con correa que tira hacia arriba o patas de apoyo;

- Silla de seguridad para niños "mirando hacia adelante" fijada con patas de apoyo;

- Silla para bebés fijada con las correas de sujeción o las patas de apoyo.

X - No apto para instalación en una silla de seguridad infantil o una silla para bebés para el peso indicado.

*: Las sillas de seguridad infantil con patas de apoyo deben instalarse con cuidado, consulte las instrucciones de instalación del fabricante de la silla. Al instalar la silla de seguridad, si la silla de seguridad interfiere con el reposacabezas del asiento en la fila trasera, deberá quitar el reposacabezas del asiento trasero antes de instalar la silla de seguridad.

Precauciones de uso de los sistemas de retención infantil

Al conducir un vehículo, los bebés y niños pequeños deben ir en un sistema de retención infantil adecuado; el uso incorrecto de un sistema de retención infantil puede provocar lesiones graves o mortales.

Al comprar un sistema de retención infantil, asegúrese de elegir un sistema de retención infantil adecuado para el niño y el vehículo.

Al seleccionar un sistema de retención infantil, primero coloque al niño en el sistema de retención infantil y compruebe los distintos ajustes para confirmar que el sistema de retención infantil es adecuado para el niño.

Algunos tipos de sistemas de retención infantil no pueden instalarse correctamente en el vehículo. El sistema de retención infantil debe instalarse y utilizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Los sistemas de retención infantil deben instalarse en ambos lados del

asiento en la fila trasera del vehículo. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en la fila trasera que en la fila delantera.

Antes de instalar los sistemas de retención infantil, ajuste las posiciones de los asientos en la fila delantera para que haya espacio suficiente en la fila trasera para instalar los sistemas de retención infantil.

Después de instalar el sistema de retención infantil, compruebe la fijación del mismo antes de colocar al niño. Compruebe que está bien sujeto balanceándolo de un lado a otro e intentando tirar con fuerza hacia delante. El sistema de retención infantil no debe moverse más allá de un cierto margen. Si el sistema de retención no está bien sujeto, debe volver a apretarlo y comprobarlo de nuevo.

Compruebe que el sistema de retención infantil está bien sujeto cada vez que coloque a un niño en él.

También existen muchos tipos de sistemas de retención infantil para niños mayores, que deben utilizarse para

Viaje seguro

obtener la máxima protección.

Cuando hace calor, los sistemas de retención infantil pueden calentarse mucho si se colocan en un vehículo cerrado. Compruebe la temperatura de la superficie antes de colocar a un niño en él.

⚠ Advertencias

- Además de seguir las instrucciones técnicas de este manual, asegúrese de cumplir los requisitos normativos locales para la instalación y el uso de la silla de seguridad infantil. El contenido de este manual se aplica a regiones en las que no existen normativas especiales sobre la instalación y el uso de silla de seguridad infantil. Si alguno de los contenidos de este manual no se ajusta a la normativa especial de alguna región en la que se hayan establecido normativas especiales sobre la instalación y el uso de silla de seguridad infantil, prevalecerá la normativa especial de dicha región.

- Si un dispositivo de retención infantil no se instala correctamente en la posición de asiento adecuada, es posible que el niño no esté debidamente protegido en caso de accidente, frenada de emergencia o viraje brusco, lo que podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

Ajuste antes de conducción

Ajuste de la posición del volante



Afloje la palanca de bloqueo de ajuste del volante ①, desbloquee el volante y ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo para facilitar la comodidad y la seguridad de conducción de personas de diferente estatura. Una vez bien ajustado, empuje la palanca de bloqueo del volante ① para bloquear el volante. Mueva el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que el volante está bloqueado en las posiciones hacia delante y hacia atrás, hacia arriba y hacia abajo.

👁 Atención

No ajuste el volante violentamente sin soltar la palanca de bloqueo, ya que podría dañar las piezas.

⚠ Advertencias

Está estrictamente prohibido ajustar la posición del volante durante la conducción, de lo contrario provocará un accidente grave.

Espejo retrovisor interior

El espejo retrovisor interior tiene una función antideslumbrante, que puede reducir el resplandor de la luz reflejada de los vehículos traseros en los ojos del conductor. Los espejos regulables ayudan a los conductores de distintas alturas a ver la parte trasera del vehículo.

Sujete el espejo retrovisor interior y ajuste el ángulo del espejo a la posición adecuada en cada una de las 4 direcciones siguiendo la dirección de las flechas de la ilustración.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante

Al conducir de noche, si el reflejo del espejo retrovisor deslumbra al conductor, tire hacia atrás de la palanca de ajuste en el sentido de la flecha para evitar el deslumbramiento; al conducir de día, empuje hacia delante la palanca de ajuste en el sentido de la flecha para restablecer la visión trasera.

⚠ Advertencias

- No ajuste el espejo retrovisor interior mientras el vehículo está en movimiento. Para poder concentrarse en la conducción del vehículo, ajuste la posición del espejo retrovisor interior antes de conducir.
- Para garantizar la seguridad en la conducción, ajuste los espejos retrovisores de manera que se reduzca al mínimo el “ángulo muerto”.

Espejo retrovisor exterior mecánico*

El espejo retrovisor exterior mecánico tiene funciones de ajuste eléctrico, calefacción eléctrica* y plegado eléctrico*.

Ajuste del ángulo del espejo retrovisor exterior*

Cuando el botón de arranque con un clic esté en modo "ACC" o "ON", toque el "Centro del vehículo" - "Con-

Ajuste antes de conducción

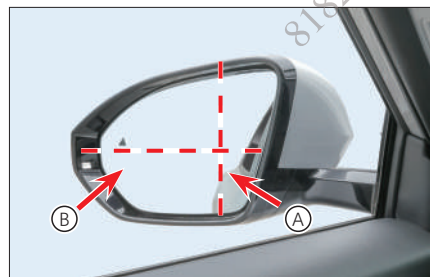
figuración de carrocería" - "Espejo retrovisor" - "Ajuste de ángulo" en la pantalla del MP5 para ingresar al ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior:

1. Toque "▲"/"▼" alrededor del espejo retrovisor en la interfaz o presione el interruptor rápido arriba/abajo del volante para ajustar el ángulo hacia arriba o hacia abajo del espejo retrovisor exterior;
2. Toque "◀"/"▶" alrededor del espejo retrovisor en la interfaz o presione el interruptor rápido izquierdo/derecho del volante para ajustar el ángulo de giro izquierdo o derecho del espejo retrovisor exterior;
3. Después de completar el ajuste, salga de la interfaz de ajuste del espejo retrovisor.

⚠ Advertencias

- Nunca ajuste los espejos retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento. Para poder concentrarse en la conducción del vehículo, ajuste la posición de los espejos retrovisores exteriores antes de conducir.
- No toque los espejos con las manos mientras ajusta el ángulo de los espejos retrovisores exteriores, ya que podría lesionarse los dedos y dañar los retrovisores.
- Las imágenes de objetos mostradas en los espejos retrovisores exteriores son más pequeñas que la situación real. La distancia real entre un objeto y un vehículo es algo más corta de lo que parece. La distancia al vehículo u objeto situado detrás debe estimarse correctamente.

Consejo sobre el ángulo del espejo retrovisor exterior



Ángulo izquierdo y derecho: la carrocería (A) ocupa aproximadamente el 1/4 de la superficie del espejo.

Ángulo arriba y abajo: el piso (B) ocupa aproximadamente el 1/2 de la superficie del espejo.



Ángulo izquierdo y derecho: la carrocería © ocupa aproximadamente el 1/4 de la superficie del espejo.

Ángulo arriba y abajo: el piso © ocupa aproximadamente el 2/3 de la superficie del espejo.

Plegado manual de los espejos retrovisores exteriores*



Plegado

Presione los espejos retrovisores exteriores con ambas manos y gírelos suavemente hacia dentro para plegarlos.

Desplegado

Presione los espejos retrovisores exteriores con ambas manos y empujuelos suavemente hacia afuera para desplegarlos.

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de desplegar los espejos retrovisores exteriores y observar o ajustar el ángulo de las lentes para obtener una visibilidad óptima.

Plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior*



Ajuste antes de conducción

Cuando el botón de arranque con un clic esté en modo "ACC" o "ON", toque el "Centro del vehículo" - "Configuración de carrocería" - "Espejo retrovisor" - "Espejo retrovisor" en la pantalla del MP5 para realizar la operación de plegado/desplegado del espejo retrovisor exterior.

Plegado

Toque el icono "Plegar" y el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente.

Desplegado

Toque el icono "Desplegar" y el espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente.

Sin circunstancias especiales, no se recomienda el plegado manual.

Cierre la puerta, cuando el botón de arranque con un clic esté en modo "OFF" y la función del "Centro del vehículo" - "Configuración de carrocería" - "Espejo retrovisor" - "Plegado automático al bloquear el vehículo" en la pantalla del MP5 esté activada, lleve

Ajuste antes de conducción

la llave inteligente consigo y bloquee (desbloquee) la puerta, entonces el espejo retrovisor exterior eléctrico se plegará (desplegará) automáticamente.


⚠ Advertencias

- No conduzca el vehículo con los espejos retrovisores exteriores plegados. Esto puede provocar un accidente debido a la imposibilidad de ver detrás del vehículo.
- Si el marco del espejo retrovisor exterior se desplaza debido a una fuerza externa, el espejo retrovisor debe plegarse completamente por medio eléctrico y el marco del espejo retrovisor no debe ajustarse manualmente, de lo contrario afectará la función de ajuste del espejo retrovisor.

Función de calefacción eléctrica de las lentes de los espejos retrovisores exteriores*



La función de calefacción eléctrica del espejo retrovisor exterior sólo puede funcionar cuando el motor está en movimiento.

Cuando el motor esté en marcha, presione el botón de desempañamiento/descongelación del parabrisas trasero  en la interfaz de control del aire acondicionado de la pantalla del MP5 para activar la calefacción para

desempañar/descongelar el vidrio del parabrisas trasero y, al mismo tiempo, se calienta para desempañar/descongelar el espejo retrovisor exterior. (Para obtener más detalles, consulte la página 83)

👁 Atención

No active la función de calefacción del espejo retrovisor a menos que sea particularmente necesario, para evitar el sobrecalentamiento del espejo retrovisor y la luneta trasera y el desperdicio de energía de la batería.

Ajuste antes de conducción

Iluminación automática al suelo en la marcha atrás*

Quando el botón de arranque con un clic esté en modo "ACC" o "ON", toque el "Centro del vehículo" - "Configuración de carrocería" - "Espejo retrovisor" - "Orientación hacia abajo automática al dar marcha atrás" en la pantalla del MP5 para activar/desactivar la función de orientación hacia abajo automática al dar marcha atrás.

Quando se activa la función de orientación hacia abajo automática al dar marcha atrás y la marcha se cambia a "R", las lentes del espejo retrovisor exterior se ajustan automáticamente para orientar hacia abajo, ayudando al conductor a observar rápidamente las condiciones del terreno a través del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás.

Visor

Bloqueo de la luz solar frontal



Baje el visor para bloquear la luz solar frontal.

Bloqueo de la luz solar lateral



Separe el visor del soporte central ① y gírelo hacia un lado para bloquear la luz deslumbrante del costado.

Atención

Si el conductor necesita girar el visor hacia un lado mientras conduce, observe la distancia entre los vehículos que circulan delante y detrás y reduzca la velocidad o detenga el vehículo antes de hacerlo. El conductor debe tener cuidado porque la visibilidad del conductor puede quedar bloqueada al mover el visor.

1

Preparación antes de conducción

Ajuste antes de conducción

Espejo de cortesía



El espejo de cortesía está en la parte trasera de la visera. Incline la el visor hacia abajo y abra la cubierta del espejo de cortesía para usarlo.

⚠ Atención

Durante la conducción, el conductor no debe usar el espejo de maquillaje para evitar distracciones, causando accidentes.

Ventanillas eléctricas

Las 4 puertas de este vehículo están todas equipadas con la función de elevación eléctrica, y los elevadores eléctricos tienen función de elevación con un clic* y función de anti-pinzamiento*.

Cuando el botón de arranque con un clic se cambia al modo "ON", el interruptor de los elevadores eléctricos puede funcionar.

⚠ Advertencias

- Antes de cerrar los elevadores eléctricos, asegúrese de que nadie saca partes de su cuerpo fuera del vehículo.
- No deje solos en el vehículo a niños o adultos necesitados de cuidados. Podrían tocar inadvertidamente el interruptor y cerrar la ventanilla, provocando asfixia o incluso la muerte.
- Si hay ocupantes en el vehículo, incluso en un campo abierto y el

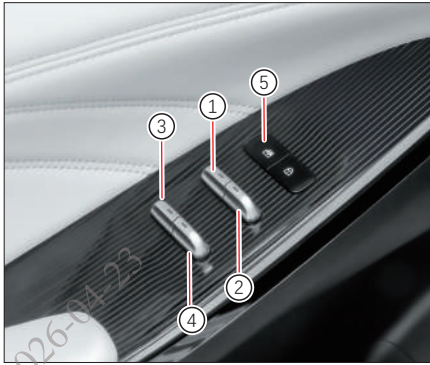
motor está apagado, las ventanillas deben mantenerse abiertas.

- La función automática anti-pinzamiento no funciona durante la última distancia corta antes de que el vidrio de la ventanilla esté a punto de cerrarse. Antes de cerrar la ventanilla, asegúrese de que todos los ocupantes tienen las manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo para evitar pinzamiento.

1

Preparación antes de conducción

Interruptor principal de los elevalunas eléctricos



El interruptor principal de los elevalunas eléctricos en el reposabrazos de la puerta al lado del conductor controla todos los elevalunas y la función de desactivación del elevalunas al lado del pasajero.

- ① Delantera izquierda
- ② Delantera derecha
- ③ Trasera izquierda
- ④ Trasera derecha
- ⑤ Interruptor de desactivación del

elevalunas al lado de los pasajeros en la fila delantera y en la fila trasera

- Modo automático (elevación con un clic*): empuje el interruptor ① ~ ④ hacia adelante o tire hacia atrás con un poco de fuerza hasta la posición de parada, incluso después de soltarlo, el vidrio de la ventanilla bajará al fondo o subirá al techo automáticamente. Durante el proceso de elevación automática del vidrio de la ventanilla, empuje hacia adelante o tire hacia atrás el interruptor nuevamente, el vidrio de la ventanilla dejará de subir y bajar.
- Modo manual: empuje hacia adelante o tire hacia atrás ligeramente del interruptor ① ~ ④ y manténgalo presionado (no cruce el punto límite), el vidrio de la ventanilla bajará o subirá y se detendrá cuando lo suelte.
- Presione el interruptor ⑤ para desactivar el elevalunas situado en el reposabrazos de la puerta del lado del pasajero; vuelva a presionar el interruptor para desactivarlo.

⚠ Advertencias

Cuando hay un niño en el vehículo, se recomienda que el conductor active la función de bloqueo del elevalunas del lado del pasajero para prohibir que el niño suba o baje el vidrio de la ventanilla.

Interruptor del elevalunas al lado del pasajero



El interruptor del elevalunas al lado del pasajero puede controlar la elevación de la ventanilla correspondiente.

Ajuste antes de conducción

De acuerdo con las diferentes configuraciones del vehículo, otras ventanillas de algunos modelos también tienen funciones de elevación con un clic y anti-pinzamiento.

La operación de elevación del vidrio de la ventanilla del pasajero es la misma que la operación de elevación del vidrio de la ventanilla del lado del conductor.

Cuando la función de desactivación del elevallas del lado del pasajero en el interruptor principal del elevallas eléctrico del conductor está habilitada, el interruptor del elevallas del lado del pasajero no funciona.

Elevación conveniente*

Después de apagar el vehículo, la función de control remoto de la llave inteligente y el interruptor de solicitud se pueden usar para subir/bajar las ventanillas de manera conveniente y automática. (Para obtener más detalles, consulte la página 16)

Subir automáticamente la ventanilla al bloquear el vehículo*

En el "Centro del vehículo" - "Configuración de carrocería" - "Ventanillas y techo solar" - "Subir automáticamente la ventanilla al bloquear el vehículo" en la pantalla del MP5, puede configurar que las ventanillas se cierren automáticamente después de cerrar y bloquear las puertas.

Función de alimentación de retardo de la ventanilla*

Cuando el botón de arranque con un clic se cambia del modo "ON" al modo "OFF", se puede controlar que el vidrio de la ventanilla suba o baje a través del interruptor del elevallas en 30 segundos. Para los modelos sin función anti-pinzamiento, cuando se abre la puerta, se cancela la función del retardo de encendido de la ventanilla

Función anti-pinzamiento*

Durante la elevación del vidrio de la ventanilla, si el vidrio de la ventanilla se atasca con un obstáculo, el vidrio de la ventanilla bajará una cierta distancia y luego se detendrá.

Inicialización de la función de elevación automática y la función de anti-pinzamiento

Si la batería se desconecta y luego vuelve a conectarse, o la función de elevación automática y la función de anti-pinza fallan, el elevallas eléctrico debe inicializarse:

1. Empuje el interruptor del elevallas hacia adelante para bajar el vidrio hasta el fondo y manténgalo presionado durante 2 segundos;
2. Luego, tire del interruptor del elevallas hacia atrás para subir el vidrio hasta la parte superior y manténgalo presionado durante 2 segundos. Se completa la inicialización.

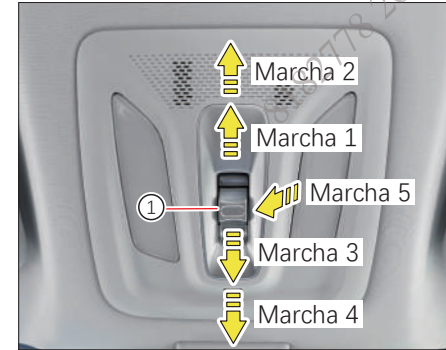
Techo solar panorámico*

 Atención

- Al operar para cerrar el techo solar, asegúrese de que nadie ponga sus manos u otras partes del cuerpo cerca del techo solar, de lo contrario podría causar lesiones.
- No deje solos en el vehículo a niños y adultos necesitados de cuidados. Pueden tocar inadvertidamente los interruptores y los controles, causando accidentes.
- El techo solar panorámico corredizo sólo puede abrirse cuando no hay nieve ni hielo, de lo contrario puede provocar un mal funcionamiento.
- No deje que nada sobresalga del vehículo a través del techo solar corredizo, de lo contrario podrá dañar el sello.
- Durante la conducción del vehículo, cuando se abre el techo solar corredizo, puede haber ruido de flujo de aire y ruido de resonancia.

Esto es normal y se puede reducir tal ruido cambiando la posición del techo solar corredizo o abriendo una ventanilla lateral.

- Antes de abrir el techo solar, se debe eliminar las gotas de agua, la nieve, el hielo o la arena.
- No coloque nada sobre el techo solar o su área circundante.
- Cuando el techo solar está abierto, no utilice la función de lavado del parabrisas, de lo contrario, el líquido para limpiaparabrisas podrá salpicar en el vidrio y después en el vehículo.
- Compruebe y limpie regularmente el orificio de drenaje del techo solar para evitar que se obstruya.



El interruptor del techo solar ^① está ubicado en el medio de las dos luces interiores del techo delantero.

Solo cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON" y el techo solar está cerrado, el interruptor podrá funcionar normalmente.

Ajuste antes de conducción

i Aviso

- Cuando la persiana está cerrada, también puede tirar del interruptor del techo solar directamente hacia atrás, la persiana se abrirá completamente primero y luego se abrirá el techo solar.
- La persiana del techo solar se puede abrir o cerrar cuando el techo solar panorámico está cerrado.

Parasol de techo solar

Apertura de la persiana del techo solar

Mueva el interruptor hacia atrás a la posición 1, luego suelte el interruptor y la persiana del techo solar se deslizará hacia atrás para abrirse por completo. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, la persiana del techo solar dejará de moverse.

Cierre de la persiana del techo solar

Si el vidrio del techo solar está cerrado, deslice el interruptor hacia adelante hasta la posición 3 o 4, luego suelte el interruptor y la persiana del techo solar se deslizará automáticamente hacia adelante para cerrarse por completo. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, la persiana del techo solar dejará de moverse.

Si el vidrio está abierto, deslice el interruptor hacia adelante hasta la posición 4, luego suelte el interruptor, después de que el vidrio se deslice hacia adelante hasta el estado completamente cerrado, la persiana del techo solar se desliza hacia delante hasta el estado completamente cerrado. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, el vidrio/la persiana del techo solar dejará de moverse.

Configuración de la función de cierre de la persiana al bloquear el vehículo

El control deslizante en el lado derecho de "Centro del vehículo" - "Configuración de carrocería" - "Ventanillas y techo solar" - "Cerrar la persiana al bloquear el vehículo" en la pantalla del MP5 se puede configurar para activar o desactivar la función de cierre de la persiana al bloquear el vehículo.

Cuando la función de cierre de la persiana al bloquear el vehículo está activada, la persiana se cerrará automáticamente después de bloquear el vehículo.

Apertura/cierre del techo solar panorámico

Apertura inclinada del techo solar

Si el vidrio del techo solar está en estado cerrado y la persiana está en estado cerrado o abierto <100mm, presione el interruptor del techo solar hacia arriba (posición 5), luego suelte el interruptor, la persiana se abre hacia atrás 100mm, y el vidrio se inclina y se

Cierre corredizo del techo solar

Si el vidrio del techo solar está en cualquier posición de apertura, mueva el interruptor hacia atrás a la posición 3, luego suelte el interruptor, el vidrio del techo solar se deslizará completamente a la posición cerrada. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, el vidrio del techo solar dejará de moverse.

Advertencias

- No cierre la persiana del techo solar cuando el vidrio del techo solar está abierto mientras conduce. En este momento, el viento en contra de la dirección de conducción del vehículo puede hacer que la visera se vuelque, dañando las piezas.
- Al cerrar el techo solar, no permita que nadie se ponga de pie o extienda su cuerpo fuera del techo solar para evitar lesiones personales.

Apertura corregida del techo solar

Si el vidrio del techo solar está en estado cerrado y la persiana está cerrada o no completamente abierta, mueva el interruptor hacia atrás a la posición 2, luego suelte el interruptor, después de que la persiana esté completamente abierta, el vidrio del techo solar se abrirá automáticamente. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, el vidrio/la persiana del techo solar dejará de moverse.

Si el vidrio del techo solar está cerrado y la persiana está completamente abierta, mueva el interruptor hacia atrás y luego suelte el interruptor, el vidrio del techo solar se abrirá completamente automáticamente. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, el vidrio del techo solar dejará de moverse.

abre hasta la posición máxima. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, el vidrio del techo solar dejará de moverse.

Si el vidrio del techo solar está en cualquier posición de apertura, presione el interruptor del techo solar hacia arriba, luego suelte el interruptor, el vidrio del techo solar se inclinará automáticamente hacia arriba completamente hasta la posición de inclinación máxima. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, el vidrio del techo solar dejará de moverse.

Cierre inclinado del techo solar

Si el vidrio del techo solar está en cualquier posición de inclinación, mueva el interruptor hacia atrás a la posición 3, luego suelte el interruptor, el vidrio del techo solar se deslizará completamente a la posición cerrada. Si mueve el interruptor en mitad del proceso, el vidrio del techo solar dejará de moverse.

Ajuste antes de conducción

Cierre conveniente*

Después de apagar el vehículo, la función de control remoto de la llave inteligente y el interruptor de solicitud se pueden usar para cerrar el techo solar de manera conveniente y automática. (Para obtener más detalles, consulte la página 16)

Atención

Los rieles deslizantes y las ranuras del techo solar se pueden limpiar regularmente con un trapo para evitar que los residuos obstruyan los orificios de drenaje del techo solar y provoquen que entre agua en el vehículo. Se recomienda ir al distribuidor autorizado para limpiar periódicamente los rieles deslizantes y las ranuras del techo solar y lubricar los rieles deslizantes.

Función anti-pinzamiento

Durante el proceso de cierre automático del techo solar y la visera, si se encuentra un obstáculo, la función de anti-pinzamiento automático del techo solar o de la visera hará que se abra el techo solar o la visera una cierta distancia.

Durante el proceso del cierre basculante del techo solar, si se encuentra un obstáculo, la función de anti-pinzamiento automático del techo solar hará que el techo solar se incline y se abra por completo.

La función anti-pinzamiento automática también funciona si hay una carga momentánea opuesta al movimiento de cierre.

Advertencias

En la última distancia corta antes de que el vidrio del techo solar esté a punto de cerrarse, es posible que no se detecte el obstáculo, causando la falla de la función de anti-pinzamiento automática. Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que las manos y otras partes del cuerpo de todos los ocupantes estén en el vehículo.

Inicialización del techo solar panorámico

Quando el cable de la batería está desconectado o se detecta alguna falla y el techo solar y la persiana no pueden funcionar normalmente, siga los pasos a continuación para inicializar el techo solar. Para completar la inicialización del techo solar, debe presionar el botón continuamente durante aproximadamente 40 segundos:

1. Cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON", mueva el interruptor hacia adelante a la posición 3 o 4 y manténgalo presionado sin soltarlo;
2. En este momento, el vidrio del techo solar se mueve hacia adelante e identifica el punto límite mecánico delantero;
3. Después de que la persiana se mueve hacia adelante e identifica el punto límite mecánico delantero, la persiana se abre automáticamente

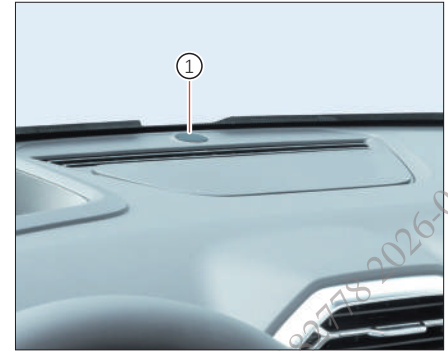
hacia atrás a la posición 1/3 y luego deja de moverse;

4. Abra el vidrio del techo solar hacia atrás hasta la posición semi-abierta y, a continuación, deslícelo hacia delante hasta la posición completamente cerrada;
5. La persiana se cierra automáticamente por completo;
6. Suelte el interruptor.

Después de completar los pasos anteriores, el techo solar se inicializa y puede confirmar si su funcionamiento es normal accionando el interruptor del techo solar. Si el techo solar y la persiana aún no funciona normalmente, contacte con el distribuidor autorizado para realizar la reparación.

Calefactor y aire acondicionado (aire acondicionado automático)

Sensor del aire acondicionado



El sensor del aire acondicionado ① en el tablero de instrumentos ayuda a mantener una temperatura constante. No coloque ningún objeto sobre o alrededor del sensor.

Ajuste antes de conducción

1

Preparación antes de conducción

- El calefactor y el aire acondicionado solo funcionan cuando el motor funciona. Siempre que el botón de arranque con un clic cambie al modo "ON", incluso si el motor está apagado, el volumen de aire aún se puede ajustar a través del botón de volumen de aire.
- Cuando el motor no funciona, no encienda el ventilador del aire acondicionado durante mucho tiempo para evitar un consumo excesivo de energía de la batería.
- En el caluroso verano, para enfriar rápidamente el interior del vehículo, primero abra las ventanillas para ventilar, luego encienda el aire acondicionado, ajuste la temperatura al mínimo y el volumen del aire al máximo y seleccione el modo de ventilación por soplado facial. Luego ajuste a la temperatura adecuada cuando alcance la temperatura y la velocidad del viento adecuadas.
- El uso del modo de circulación interna durante mucho tiempo enturbiará el aire del vehículo. Para asegurarse de que el aire del vehículo esté fresco, utilice el modo de circulación externa en circunstancias normales. Para garantizar un aire fresco en el vehículo, trate de no fumar en el vehículo.
- En tiempo lluvioso y frío, el uso prolongado del modo de circulación interna puede hacer que se empañen las ventanillas.
- Durante la refrigeración, el vapor de agua en el aire se condensará y se descargará a través del tubo. Por lo tanto, cuando el vehículo se detenga, se formará un charco de agua debajo del vehículo, lo cual es normal.

Advertencias

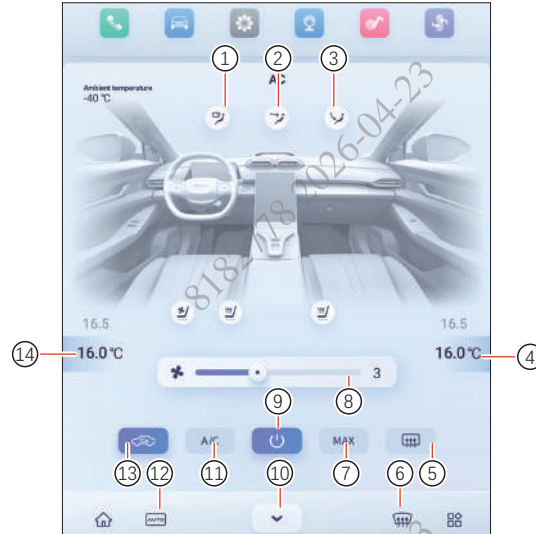
- No deje nunca solos en el vehículo a niños o adultos necesitados de cuidados, ni a animales domésticos. Pueden accionar inadvertidamente interruptores o controles, provocando accidentes graves o incluso lesiones o la muerte.
- En tiempo caluroso y soleado, la temperatura en el interior del vehículo puede aumentar rápidamente en estado cerrado, lo que puede causar lesiones graves o incluso mortales a personas o animales.
- Para poder dedicar toda su atención a la conducción del vehículo, no ajuste el calefactor ni el aire acondicionado mientras conduce el vehículo.

Panel de control del aire acondicionado

- Cuando la interfaz MP5 está en la interfaz de control que no sea el aire acondicionado, presione el icono de aire acondicionado en la barra de menú inferior o mantenga presionado y arrastre el ajuste de temperatura y volumen de aire para conseguir un ajuste rápido de algunas funciones de aire acondicionado.



- Haga clic en "Mis aplicaciones" - "Aire acondicionado" en la interfaz del menú de todas las aplicaciones del MP5, o haga clic en el icono del modo de ventilación en la interfaz con la barra de menú inferior para ingresar a la interfaz del control del aire acondicionado del vehículo y la visualización del estado del aire acondicionado:



- ① Modo de ventilación de soplado de ventanilla
- ② Modo de ventilación de soplado de cara
- ③ Modo de ventilación de soplado de pie
- ④ Ajuste de la temperatura
- ⑤ Botón de descongelación/desempañamiento del parabrisas trasero
- ⑥ Botón de descongelación/desempañamiento del parabrisas delantero
- ⑦ Botón de refrigeración máxima
- ⑧ Ajuste del volumen de aire
- ⑨ Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
- ⑩ Plegar interfaz de control del aire acondicionado
- ⑪ Botón de enfriamiento del aire acondicionado A/C
- ⑫ Modo automático AUTO
- ⑬ Botón de circulación interna y externa de aire
- ⑭ Ajuste de la temperatura

Ajuste antes de conducción

Uso del sistema de aire acondicionado

Modo automático

Presione el botón de modo automático **AUTO** y presione el botón de aumento/disminución de temperatura para establecer la temperatura. El sistema combinará automáticamente el aire frío y el aire caliente y controlará automáticamente el modo de circulación interna/externa del aire, el modo de flujo de aire y la velocidad del ventilador para subir o bajar la temperatura dentro del vehículo a la temperatura establecida lo antes posible.

Modo manual

Cuando se enciende el modo automático (AUTO) del aire acondicionado, presione el botón de cambio de circulación interna/externa del aire, el botón de selección del modo de ventilación, el botón **A/C**, el botón **MAX**, el botón del desempañador del parabrisas delantero, saldrá del modo automático y entrará en el modo manual. El modo

de salida de aire, el volumen de aire, la temperatura, la circulación de aire interna y externa, el desempañamiento/descongelamiento delantero y trasero, etc., se pueden ajustar manualmente para cumplir con los requisitos de comodidad.


Encendido y apagado del sistema de aire acondicionado

Abrir


Cuando el sistema de aire acondicionado está apagado, el aire acondicionado puede encenderse mediante el botón de modo automático **AUTO**, el botón **A/C**, el botón **MAX**, el botón de ajuste del volumen de aire, el botón de desempañamiento del parabrisas delantero y el botón de selección del modo de ventilación.

Entre ellos, presione el botón de desempañamiento del parabrisas delantero, el aire acondicionado ingresará directamente al modo de desempañamiento del parabrisas delantero y presiónelo nuevamente para apagar el sistema.

Desactivación

Cuando el sistema de aire acondicionado esté encendido, presione el botón de apagado  del aire acondicionado, el sistema de aire acondicionado se apagará y se recordará el estado de funcionamiento antes del apagado (nivel de temperatura, nivel de volumen de aire, modo de salida de aire, etc.). Cuando se vuelva a encender el sistema de aire acondicionado, funcionará en el último estado memorizado.

Aviso

Si se apaga el aire acondicionado presionando el botón de apagado  del aire acondicionado antes de apagar el botón de arranque con un clic, no se podrá recordar el último estado de funcionamiento del aire acondicionado.

Ajuste de la temperatura



Utilice los botones de acceso rápido del volante para ingresar a la función "Aire acondicionado - Ajuste de temperatura", presione el lado derecho del interruptor o deslice el control deslizante de ajuste

de temperatura hacia abajo en la interfaz de control del aire acondicionado para aumentar la temperatura. Cuando la temperatura alcance los 31 ° C, continúe deslizándose hacia abajo para ingresar al modo de calefacción máxima y la temperatura mostrará HI. Después de eso, el controlador del aire acondicionado no responde al comando de aumento de temperatura; Utilice los botones de acceso rápido del volante para ingresar a la función "Aire acondicionado - Ajuste de temperatura", presione el lado izquierdo del interruptor o deslice el control deslizante de ajuste de temperatura en la interfaz de control del aire acondicionado hacia arriba para bajar la temperatura. Cuando

la temperatura alcance los 17 ° C, continúe deslizándose hacia abajo y la temperatura mostrará LO. Después de esto, el controlador del aire acondicionado no responde al comando de reducción de temperatura.

Quando la temperatura en el vehículo es alta y se requiere la refrigeración, el dispositivo de refrigeración comenzará a funcionar solo cuando el motor funciona y se presiona el botón **A/C**.

Ajuste del volumen de aire



Quando el aire acondicionado esté apagado, use el botón de acceso rápido en el volante para ingresar a la función "Aire acondicionado - Ajuste del volumen de aire", presione el lado izquierdo/derecho del interruptor o deslice el control deslizante de control de volumen de aire y el sistema de aire acondicionado comenzará a funcionar. Cuando el aire acondicionado esté en-

cendido, use el botón de acceso rápido en el volante para ingresar a la función "Aire acondicionado - Ajuste del volumen de aire", presione el lado izquierdo/derecho del interruptor o deslice el control deslizante de control de volumen de aire para cambiar la velocidad del ventilador.



Hay 8 niveles de volumen de aire en total. Utilice el botón de acceso rápido en el volante para ingresar a la función "Aire acondicionado - Ajuste del volumen de aire", presione el lado derecho del interruptor o deslice el control deslizante de control de volumen de aire hacia la derecha para aumentar el volumen de aire; Utilice el botón de acceso rápido en el volante para ingresar a la función "Aire acondicionado - Ajuste del volumen de aire", presione el lado izquierdo del interruptor o deslice el control deslizante de control de volumen de aire hacia la izquierda para reducir el volumen de aire.

Quando el nivel de volumen de aire es ≥ 4 y se cambia el modo de aire

Ajuste antes de conducción

1 acondicionado o se realiza la operación de cambio de circulación interna y externa, el nivel de volumen de aire se reducirá al nivel 3 en 1 segundo (incluido 1 segundo) y luego se realizará el cambio de modo. Cuando se completa el cambio del modo de aire acondicionado o del modo de circulación interna y externa, el nivel de volumen de aire debe restablecerse al estado de configuración en 4 segundos (incluidos 4 segundos).

Cambio de modo de circulación interna y externa

Toque el botón de circulación externa de aire en la pantalla del MP5 y el botón  se enciende, lo que indica que el modo de circulación de aire está en el modo de circulación externa; Toque el botón de circulación externa de aire en la pantalla del MP5 y el botón  se enciende, lo que indica que el modo de circulación de aire está en el modo de circulación interna;

Cambio de modo de ventilación



Quando el aire acondicionado esté encendido, toque el botón de modo en la pantalla del MP5 para seleccionar el modo de ventilación. El modo de ventilación es una combinación de soplado a ventanillas, soplado a caras y soplado a pies. Puede seleccionar 1, 2 o 3 botones según sus necesidades, y puede elegir el modo de ventilación de soplado de cara/pie/ventanillas/cara y pies/cara y ventanillas/pies y ventanillas/cara, pies y ventanillas.

Desempeñamiento del parabrisas delantero


Quando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", se puede manipular el botón del desempañador del parabrisas delantero. El desempañador del parabrisas delantero se utiliza para reducir la humedad, la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero para mejorar la visibilidad

hacia adelante.

Para desempañar rápidamente la superficie del parabrisas delantero, haga lo siguiente:

- Ajuste la perilla de temperatura para configurar la temperatura mínima para condiciones climáticas generales y la temperatura máxima para clima frío.
- Ajuste el volumen de aire del ventilador al máximo.
- Cierre la salida de aire central.
- Presione **A/C** el botón.
- Se adopta la circulación externa de aire.

Después de limpiar el parabrisas delantero, presione el botón **AUTO** para configurar el modo automático.

Quando se presiona el botón del desempañador del parabrisas delantero , una vez que la temperatura exterior del vehículo sea superior a 2 ° C, el aire acondicionado encenderá automáticamente el compresor, el volumen de aire se ajustará al nivel 6 e iniciará el modo de circulación externa

de aire; cuando la temperatura exterior es inferior a 2 °C, el aire acondicionado apagará automáticamente el compresor, el volumen de aire se ajustará al nivel 7 e iniciará el modo de circulación externa de aire.

Desempeñamiento del parabrisas trasero y de espejo retrovisor exterior*

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", se puede manipular el botón del desempañador del parabrisas trasero/espejos retrovisores exteriores. El desempañador del parabrisas trasero se utiliza para reducir la humedad, la niebla y la escarcha en el parabrisas trasero para mejorar la visibilidad hacia atrás.

Presione el botón del desempañador del parabrisas trasero/los espejos retrovisores exteriores, la función de calefacción del parabrisas trasero y del espejo retrovisor exterior* se encenderá, presione el botón del desempañador del parabrisas trasero/los espejos retrovisores exteriores nuevamente, la función de calefacción del parabrisas

trasero y del espejo retrovisor exterior* se apagará. Se apagará automáticamente después de funcionar 15 minutos si no se apaga manualmente.

 **Atención**

Para usar el desempañador de forma continua, asegúrese de arrancar el motor, de lo contrario, la batería se descargará fácilmente.

 **Aviso**

Después de eliminar la niebla o la escarcha, intente apagar la función de desempañamiento del parabrisas para reducir el consumo de energía y ahorrar el combustible.

Enfriar

El aire acondicionado solo funcionará cuando el motor funciona.

1. Presione el botón **A/C** y el botón se resaltarán;
2. Ajuste la temperatura establecida

del aire acondicionado a una temperatura más baja. Establezca la temperatura deseada de acuerdo con el valor de temperatura que se muestra en la pantalla de estado del aire acondicionado;

3. Ajuste el volumen de aire a la posición adecuada. Establezca el volumen de suministro de aire requerido de acuerdo con la potencia del ventilador que se muestra en la pantalla de estado del aire acondicionado.

 **Atención**

- La temperatura exterior del vehículo es muy alta y se puede activar el modo de circulación interna para mejorar la eficiencia de refrigeración.
- Si necesita establecer la capacidad de refrigeración máxima, presione el botón de refrigeración máxima **MAX**, el sistema de aire acondicionado cambiará automáticamente el modo de circulación al modo de circulación interna y ajustará la

Ajuste antes de conducción

1

Preparación antes de conducción

temperatura al mínimo y el volumen de aire a la posición máxima.


- Si siente que sale aire caliente de la salida de aire en verano, configure el aire acondicionado en modo de circulación interna y ajuste la temperatura al nivel más bajo.
- Presione el botón **A/C** y el botón se resaltarán, indicando que el compresor del aire acondicionado ha comenzado a funcionar.
- Durante el enfriamiento, el agua condensada en el sistema se descarga a través de la tubería preestablecida. Por lo tanto, cuando el vehículo esté parado, se formará un charco de agua debajo del vehículo.
- Para mantener el compresor bien sellado, la unidad de refrigeración debe funcionar al menos una vez al mes.
- Independientemente de la estación del año, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad y el vapor de agua.

- Para obtener un buen efecto de enfriamiento, las ventanillas deben estar cerradas durante el uso.
- Si la temperatura en el interior del vehículo aumenta si permanece mucho tiempo al sol, puede abrir las ventanillas, ventilar el vehículo durante un breve periodo de tiempo y volver a cerrarlas. Cuando el aire acondicionado funciona, aumentará el consumo de combustible del motor.

Refrigeración máxima, botón de arranque

Presione el botón del modo de refrigeración máxima **MAX**, en este momento, el botón se resalta, el sistema de aire acondicionado cambia a la función de refrigeración máxima y el estado del aire acondicionado se ajustará automáticamente a:

- Modo de circulación interna de aire.
- Se ajusta el volumen de aire al máximo.

- Se ajusta la temperatura al mínimo.
- El modo de ventilación es soplado de cara .

Presione de nuevo el botón de modo de refrigeración máxima **MAX**, el sistema saldrá de la función de refrigeración máxima y volverá al estado anterior del aire acondicionado.

Aviso

Después de que la temperatura dentro del vehículo baje a una temperatura adecuada, intente apagar la función de refrigeración máxima para reducir el consumo de energía y ahorrar el combustible.

Modo de refrigeración máxima

Cuando el aire acondicionado esté encendido, baje la temperatura hasta que la temperatura en la pantalla de estado del aire acondicionado muestre **LO**.

Si la temperatura exterior es $\geq 1^{\circ}\text{C}$, el estado del aire acondiona-

do se ajustará automáticamente a:

1. El modo de ventilación es soplado de cara.
2. El aire acondicionado "A/C" se enciende;
3. Se ajusta el volumen de aire al máximo;
4. Circulación interna del aire;
5. Temperatura de salida de aire: completamente fría.

Modo de calefacción máxima

Cuando el aire acondicionado esté encendido, aumente la temperatura hasta que la temperatura en la pantalla de estado del aire acondicionado muestre **HI**. En este momento, ingresa al modo de calefacción máxima y el estado del aire acondicionado se ajusta automáticamente a:

1. El aire acondicionado "A/C" se apaga;
2. El modo de ventilación es soplado de pies;
3. Se ajusta el volumen de aire al nivel 6;
4. Circulación externa de aire;

5. Temperatura de salida de aire: completamente caliente.

Calefacción

1. Presione el botón **A/C** y el botón aparecerá gris.
2. Ajuste la temperatura establecida del aire acondicionado a una temperatura más alta. Establezca la temperatura deseada de acuerdo con el valor de temperatura que se muestra en la pantalla de estado del aire acondicionado.
3. Ajuste el volumen de aire a la posición adecuada. Establezca el volumen de suministro de aire requerido de acuerdo con la potencia del ventilador que se muestra en la pantalla de estado del aire acondicionado.

Atención

- Cuando la temperatura fuera del vehículo es muy baja, la activación del modo de recirculación interna del aire acondicionado aumenta la eficacia de la calefacción.
- Si necesita establecer la capacidad de calefacción máxima, ajuste la temperatura al máximo y el volumen de aire a la posición máxima.
- Si los vidrios están empañados, presione el botón de desempañado del parabrisas delantero para desempañarlos en lugar de desempañarlos con el aire acondicionado apagado a través del calefactor.

Ajuste antes de conducción

Refrigerante de aire acondicionado

El refrigerante inyectado en el sistema de aire acondicionado ha sido diseñado teniendo en cuenta el impacto sobre el medio ambiente. Al realizar el mantenimiento del aire acondicionado, deben utilizarse máquinas de carga de refrigerante y lubricantes especiales. El uso de refrigerante o lubricante de calidad inferior causará graves daños al sistema de aire acondicionado. (Consulte la página 354 para obtener detalles sobre los refrigerantes recomendados)

⚠ Atención

Diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación del sistema de aire acondicionado.

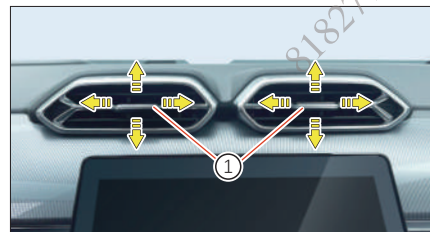
Filtro de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado está equipado con un filtro de aire acondicionado para eliminar la suciedad, el polen, el polvo, etc.

Para que el aire acondicionado caliente, desempañe y ventile eficazmente, limpie o reemplace el filtro del aire acondicionado en los intervalos de mantenimiento especificados en el presente manual. Para reemplazar el filtro del aire acondicionado, contacte con el distribuidor autorizado.

Reemplace el filtro del aire acondicionado si el volumen de aire disminuye considerablemente o si las ventanillas tienden a empañarse al accionar el calefactor o el aire acondicionado.

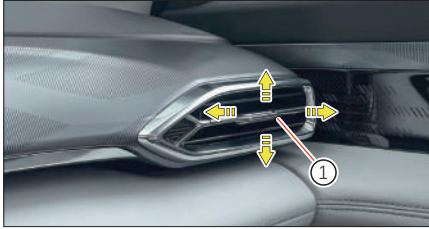
Salida de aire central



Mueva la paleta de control ① para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire (arriba/abajo, izquierda/derecha) a la posición deseada.

Mueva la paleta de control ① hacia el exterior, el flujo de aire de la salida de aire aumenta; mueva la paleta de control ① hacia el interior, el flujo de aire de la salida de aire disminuye hasta cerrarse.

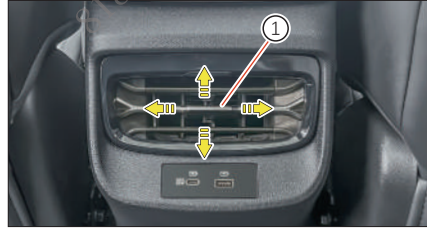
Salida de aire lateral en la fila delantera



Mueva la paleta de control ① para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire (arriba/abajo, izquierda/derecha) a la posición deseada.

Mueva la paleta de control ① hacia el exterior, el flujo de aire de la salida de aire aumenta; mueva la paleta de control ① hacia el interior, el flujo de aire de la salida de aire disminuye hasta cerrarse.

Salida de aire central en la fila trasera



Mueva la paleta de control ① para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire (arriba/abajo, izquierda/derecha) a la posición deseada.

Mueva la paleta de control ① hacia la izquierda, el flujo de aire de la salida de aire aumenta; mueva la paleta de control ① hacia la derecha, el flujo de aire de la salida de aire disminuye hasta cerrarse.

i Aviso

Después de cerrar la salida de aire, es posible que todavía haya un cierto grado de flujo de aire y es normal que el viento se desborde de la salida de aire.

1

Preparación antes de conducción

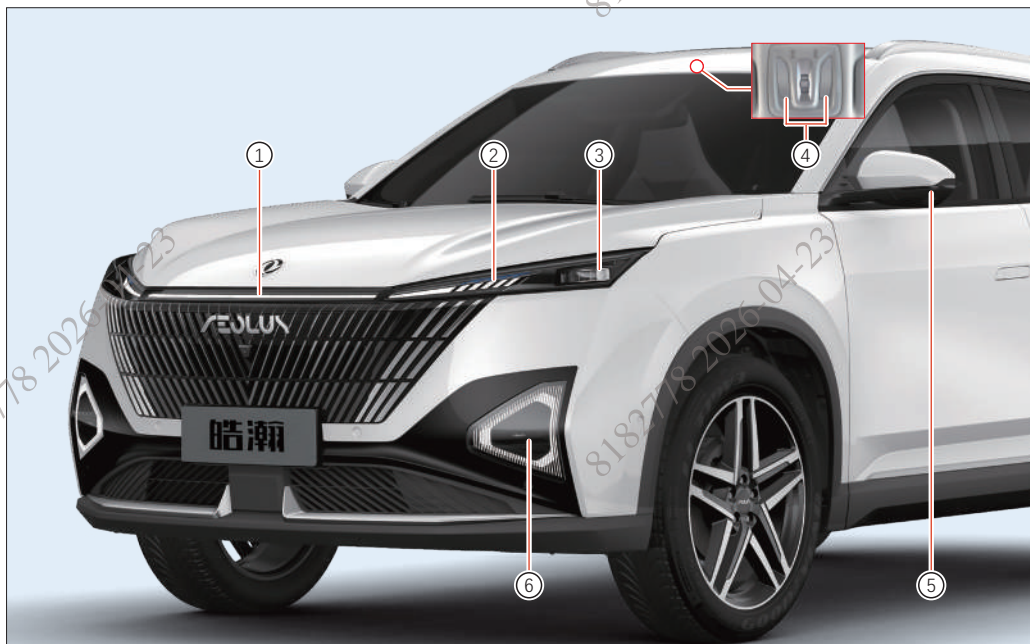
Ajuste antes de conducción

Iluminación de luces

Posición de las luces (delanteras)

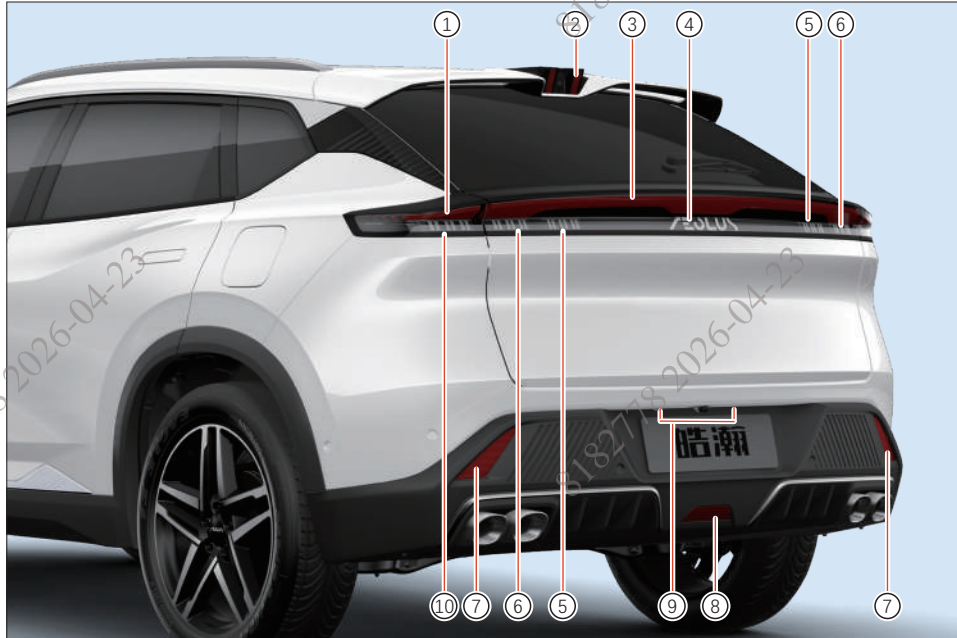
1

Preparación antes de conducción



- ① Luz alargada delantera (luz decorativa)*
- ② Luces de circulación diurna/luces de posición/intermitentes
- ③ Luz de cruce/ Luz de carretera
- ④ Luz de techo delantera*
- ⑤ Intermitentes laterales del espejo retrovisor
- ⑥ Luz decorativa (luz en forma de A de Ojo del Cielo Estrellado)*

Posición de las luces (traseras)



- ① Luz de posición/luz de freno*
- ② Luces de freno de alta posición
- ③ Luz de posición/luz de freno*
- ④ Luz alargada trasera (luz decorativa)*
- ⑤ Luz de marcha atrás/intermitentes*
- ⑥ Intermitente*/luz de freno*
- ⑦ Retro-reflector
- ⑧ Luz antiniebla trasera
- ⑨ Luz de matrícula
- ⑩ Intermitente

Nota: El retrorreflector se utiliza para reflejar las luces de los vehículos que circulan detrás y recordar a los conductores de los vehículos que circulan detrás que mantengan una distancia de conducción segura. Si el retrorreflector está dañado, debe reemplazarse a tiempo en el distribuidor autorizado para garantizar la seguridad en la conducción.

Ajuste antes de conducción

Funciones de las luces

1

Preparación antes de conducción

Función de iluminación principal

Quando se utilicen luces para la iluminación, deben observarse las disposiciones de la Ley de Seguridad Vial.

La función de las luces delanteras y traseras del vehículo es garantizar una buena visibilidad al conductor y proporcionar señales a los demás usuarios de la vía:

- Luz de posición - indica la presencia y anchura de un vehículo cuando está en movimiento o temporalmente detenido, para que pueda ser reconocido fácilmente por otros usuarios de la carretera.
- Luz de cruce - ilumina la carretera por delante. Al encontrarse con un vehículo, utilice las luces de cruce en lugar de las de carretera para no deslumbrar al conductor del vehículo contrario.
- Luz de carretera - ilumina la carretera por delante a mayor distancia, cambie a luz de cruce al encontrarse con un vehículo.

Atención

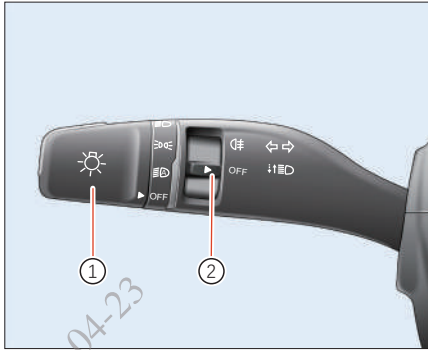
El faro no está sellado herméticamente, ya que se genera calor cuando el faro se enciende y es necesario disiparlo a través de los orificios de ventilación del faro. También puede entrar aire húmedo en el faro a través de los orificios de ventilación del mismo, lo que provoca la condensación de vapor de agua o la formación de hielo en la superficie fría de la pantalla, que es un fenómeno natural normal y no afectará la función de iluminación ni la vida útil del faro. Cuando aparezca condensación en los faros, estacione el vehículo en un lugar seco y ventilado y la condensación se disipará gradualmente. Si se acumula agua dentro de la cubierta de lámpara, póngase en contacto con el distribuidor autorizado.

Función de iluminación auxiliar y señalización

La iluminación auxiliar está configurada para su uso en condiciones especiales de conducción:

- Luz antiniebla trasera - es mejor reconocido a distancia cuando hay niebla.
- Luz de circulación diurna - se puede reconocer mejor cuando se conduce durante el día.
- Intermitente - cuando el vehículo gira, envía una señal para advertir a otros vehículos.

Interrupor combinado de luces



① Perilla de control de luz

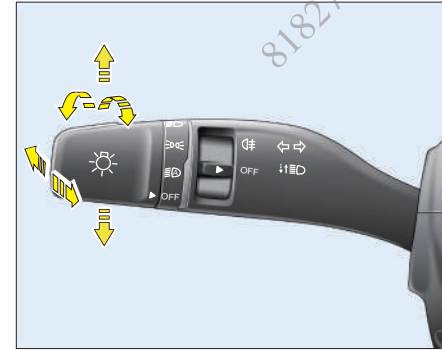
② Paleta de control de la luz antiniebla

Nota: No están equipado con el interruptor de combinación de luces con función de iluminación automática de faros y no hay una posición de iluminación automática AUTO.


 **Atención**

Cuando el motor está apagado y el botón de arranque con un clic está en la posición "OFF", las luces (excepto la luz de posición) pueden estar encendidas durante 5 minutos al máximo y luego se apagarán automáticamente. Tenga cuidado de apagar todas las luces al salir después del estacionamiento, para que la batería no pierda energía.

Control de luces



Luces apagadas

Gire la perilla de control de luz para que la marca  en la perilla de control esté alineada con la posición **OFF** y todas las luces se apaguen.

Cuando arranca el motor, la luz de circulación diurna se enciende.





1

Preparación antes de conducción

Ajuste antes de conducción




Los faros se encienden automáticamente*

1




Gire la perilla de control de luces de modo que la marca  en la perilla de control de luces se alinee con la posición  , y la luz indicadora de encendido automático de faros en el tablero de instrumentos  se encienda. En este momento los faros delanteros se encenderán automáticamente cuando haya poca luz en el exterior del vehículo (por ejemplo, de noche o al atravesar un túnel). En este momento, gire la perilla de control de luces para que la marca  en la perilla de control de luces esté alineada con la posición **OFF** , ya se puede apagar la función de iluminación automática de los faros.

Cuando falla la función de faros automáticos, se encienden las luces de cruce y de posición; póngase en contacto con el distribuidor autorizado para realizar la comprobación.


Luz de posición

Gire la perilla de control de las luces hasta que la marca en la perilla de control de las luces  se alinee con  la posición correspondiente. La luz indicadora de encendido de la luz de posición  en el panel de instrumentos, en este momento, las luces de circulación diurna, las luces de posición traseras y la retroiluminación del tablero de instrumento se encienden.

Encendido de la luz de cruce/luz de carretera

Gire la perilla de control de luz para que la marca  en la perilla de control de luz esté alineada con la posición  , y la luz indicadora de encendido de la luz de cruce en el tablero de instrumentos combinados  se enciende

Cuando la luz de cruce está encendida, presione el interruptor combinado de luces en dirección hacia delante perpendicularmente al plano del volante, se encienden tanto la luz de ca-

rrretera como la de cruce, y se enciende también la luz indicadora de encendido  de la luz de carretera en el tablero de instrumentos combinados. Para apagar las luces de carretera, mueva el interruptor combinado de luces a la posición original.

Advertencia de luz de carretera



Incluso cuando no haya luces encendidas, tire de la manija del interruptor combinado perpendicular al plano del volante para encender la luz de carretera, suéltela para apagarla y el interruptor combinado volverá a su posición inicial. La operación repetida puede hacer que las luces de carretera parpadeen y se realice la función de advertencia de luces de carretera.



Luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC)*

La función de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC) cambia automáticamente entre las luces de carretera y cruce en función del entorno de conducción, lo que evita que el conductor se distraiga controlando las luces altas y bajas y, al mismo tiempo, evita deslumbrar al conductor del vehículo de delante o al vehículo que circula en sentido contrario, y mejora la seguridad de conducción.


La función de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC) detecta el nivel de luz ambiental y el vehículo de delante mediante el sensor de detección del entorno; cuando la luz ambiental es más oscura, no hay ningún vehículo de delante y la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, las luces de carretera se encenderán automáticamente; Cuando la velocidad del vehículo propio es inferior a 30 km/h o hay un vehículo de delante o la luz ambiental es brillante, las luces de carretera se apagarán automáticamente.

Activación de la función de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC)

Cómo activar la función de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC): encienda el interruptor de control inteligente de luces de carretera y cruce en "Centro del vehículo" - "Iluminación exterior" - "Configuración de luces" - "Luces de carretera y cruce inteligentes" o "Centro del vehículo" - Operación rápida - "Luces de carretera y cruce inteligentes" en la pantalla del MP5. Luego alinee la marca  en la perilla de control de luces a la posición  y empuje el interruptor de combinación de luces hacia adelante perpendicular al plano del volante.

Después de activar la función de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC), se enciende la luz indicadora gris de las luces de carretera y cruce inteligentes automáticas  en el tablero de instrumentos. Cuando se encienden las luces de carretera y cruce inteligentes, la luz indicadora se vuelve azul .

Falla de la función de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC)

Si falla la función de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC), se enciende la luz indicadora amarilla  de las luces de carretera y cruce inteligentes automáticas en el tablero de instrumentos.

Factores que afectan a la función de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC)

Debido a factores y condiciones ambientales inevitables, las siguientes situaciones pueden requerir el cambio manual de luces de carretera y cruce inteligentes:

- Conducción en tiempo de niebla o lluvia;
- Conducción por caminos nevados o embarrados;
- Conducción bajo la brillante luz de la luna;
- Conducción bajo lluvia helada;
- Conducción por calles poco iluminadas;

Ajuste antes de conducción

- Cuando se encienden las luces anti-niebla delanteras de un vehículo que se aproxima;
- Presencia de reflectores de luz cerca de la carretera;
- Las luces de los vehículos que circulan en sentido contrario están bloqueadas por vallas, arbustos, etc.;
- Presencia de vehículos que circulan por otras vías;
- Conducción sobre colinas o baches;
- Conducción en curvas cerradas

Atención

Encender las luces de carretera en buenas condiciones de iluminación deslumbrará al conductor del vehículo que se aproxima y provocará errores visuales al conductor del vehículo que se aproxima, pudiendo provocar accidentes de tráfico. Al utilizar las luces de carretera debe tenerse en cuenta lo siguiente:


- Está estrictamente prohibido utilizar las luces de carretera al conducir por vías urbanas.


- Al encontrarse con el vehículo en sentido contrario por la noche, la luz de carretera y la luz de cruce deben usarse alternativamente. Cuando se encuentre con un vehículo en una carretera sin barrera central o línea central por la noche, debe cambiar a las luces de cruce a 150 metros de distancia del vehículo que circula en sentido contrario.
- Cuando los vehículos de motor pasen por curvas cerradas, pendientes, puentes en arco, pasos de peatones o intersecciones sin semáforo durante la noche también deben utilizar alternativamente las luces de carretera y de cruce.
- Al adelantar de noche, se debe utilizar luces de carretera y de cruce alternativamente para recordar; Cuando el vehículo detrás de usted encienda sus luces de carretera y de cruce, debe ceder el paso de manera segura.
- Si el vehículo en la dirección opuesta enciende sus luces de carretera y causa deslumbramiento,

puede usar las luces de carretera y de cruce alternativamente para recordarle al otro vehículo que apague las luces de carretera.

- Cambie a luces de cruce cuando el vehículo que circula en sentido contrario encienda con frecuencia sus luces para iluminarse.
- Cuando el vehículo que circula detrás de usted encienda las luces de carretera y le provoque un fuerte deslumbramiento, pise ligeramente el freno para advertir al vehículo que circula detrás de usted que mantenga una distancia de seguridad.
- Al conducir en las autopistas, se debe utilizar las luces de carretera.

Intermitente

Gire el interruptor combinado de luces en paralelo al plano del volante hacia arriba hasta el final, se enciende el intermitente derecho y parpadea la luz indicadora  de intermitente derecho en el tablero de instrumentos combinados.

Gire el interruptor combinado de luces en paralelo al plano del volante hacia abajo hasta el final, se enciende el intermitente izquierdo y parpadea la luz indicadora  de intermitente izquierdo en el tablero de instrumentos combinados.


Una vez finalizado el giro, la manija volverá automáticamente con el volante, y el intermitente también se apagará automáticamente.


Mal funcionamiento del intermitente

Encienda el intermitente, cuando los intermitentes delantero y trasero y la luz indicadora de dirección al lado correspondiente en el tablero de instrumentos parpadean rápido, significa que el intermitente tiene falla y necesita ser reparado, diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación.

Función de cambio de carril del intermitente*

Cuando necesita cambiar de carril, mueve suavemente el interruptor combinado de luces.

Para cambiar de carril a la derecha, presione el interruptor combinado de luces en paralelo al plano del volante hacia arriba (no cruce el punto límite), el intermitente derecho parpadea 3 veces y la luz indicadora  de intermitente derecho en el instrumento parpadea al mismo tiempo.

Para cambiar de carril a la izquierda, presione el interruptor combinado de luces en paralelo al plano del volante hacia abajo (no cruce el punto límite), el intermitente izquierdo parpadea 3 veces y la luz indicadora  de intermitente izquierdo en el tablero de instrumentos parpadea al mismo tiempo.

Atención

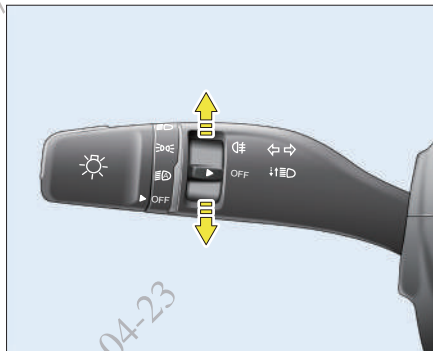
Una vez finalizado el giro o el cambio de carril, confirme que el interruptor combinado de luces haya regresado a su posición; de lo contrario, deberá regresarlo manualmente.

Configuración de las veces de luces de cambio de carril*

En el "Centro del vehículo" - "Iluminación exterior" - "Configuración de luces" - "Veces de luces de cambio de carril" en la pantalla del MP5 para el sistema de audio/vídeo, puede configurar el número de veces que se encienden las luces de cambio de carril (3 veces, 5 veces, o 7 veces).




Ajuste antes de conducción

Luz antiniebla





Las luces antiniebla sólo se pueden encender cuando las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.

Encendido de la luz antiniebla trasera

Cuando la luz antiniebla trasera esté apagada, mueve la paleta a , la luz antiniebla trasera se encenderá y luego volverá automáticamente a , la luz antiniebla trasera se encenderá y la luz indicadora  de luz antiniebla trasera encendida se iluminará al mismo tiempo.

Apagado de la luz antiniebla trasera

Quando la luz antiniebla trasera esté encendida, mueve la paleta a , la luz antiniebla trasera se apagará y luego volverá automáticamente a la posición .

Atención

Se usa la luz antiniebla solo en tiempo lluvioso, con niebla, hielo y nieve o cuando la visibilidad es mala.

Ajuste de la altura de iluminación de los faros delanteros

Quando el botón de arranque con un clic esté en modo "ACC" o "ON", toque el "Centro del vehículo" - "Iluminación exterior" - "Configuración de luces" - "Ajuste de altura de los faros" en la pantalla del MP5 para ingresar a la interfaz de ajuste de altura de los faros y ajustar la altura de iluminación de los faros.

Para aumentar la altura: mueva el control deslizante hacia la derecha;

Para reducir la altura: mueva el control deslizante hacia la izquierda.

Aviso

El ajuste de altura de los faros delanteros sólo puede ajustar la luz de cruce, no la luz de carretera.

Iluminación retardada (función "Acompañarme a casa")

La función de iluminación retrasada se puede lograr siguiendo las siguientes operaciones:

1. Cambie el botón de arranque con un clic del modo "ACC" o "ON" al modo "OFF";
2. Dentro de los 60 segundos, tire del interruptor combinado de luces perpendicular al plano del volante, en ese momento, la luz de cruce se encenderá durante un periodo de tiempo, lo que le facilitará salir del espacio de estacionamiento en la oscuridad. Cuando termina el retraso, la luz se apaga automáticamente.

Configuración de la función de iluminación retrasada

Se puede configurar el tiempo de iluminación retardada para la función de "Acompañarme a casa" en el "Centro del vehículo" - "Iluminación exterior" - "Configuración de luces" -

"Acompañarme a casa" en la pantalla del MP5 ("Apagado", "15s", "30s", "45s" o "60s").

Bienvenida de la luz*

Cuando el "Centro del vehículo" - "Iluminación exterior" - "Señal de la luz" - "Señal de la luz de bienvenida" en la pantalla del MP5 está activado, se puede configurar la señal de la luz de bienvenida ("Apagado", "Elegante", "Almacenamiento de energía" o "Salto").

SayHi al estacionar*

La función SayHi puede configurarse para interactuar con el mundo exterior emitiendo diferentes efectos luminosos en entornos en los que no puede utilizarse la bocina.

Se puede configurar la función (activación/desactivación) en el "Centro del vehículo" - "Iluminación exterior" - "Señal de la luz" - "Modo SayHi" en la pantalla del MP5; cuando la función está activada, también puede configurar el efecto SayHi (latido del corazón/

parpadeo/agitación de mano).

Configure el botón personalizado en el botón de acceso rápido en el volante para reproducir Sayhi. Presione este botón para reproducir Sayhi manualmente.

Luz en forma de A de Ojo del Cielo Estrellado*

La luz en forma de A de Ojo del Cielo Estrellado está situada en la parte inferior del parachoques delantero del vehículo y es un elemento característico de la marca.

La luz en forma de A de Ojo del Cielo Estrellado es una parte del efecto de señal de la luz de bienvenida y se puede iluminar según los efectos de iluminación; Esta función se puede configurar en automático o desactivar a través de "Centro del vehículo" - "Iluminación exterior" - "Configuración de luces" - "Luz en forma de A de Ojo del Cielo" en la pantalla del MP5. En el estado automático, la luz se encenderá al estacionar, y se apagará mientras conduce.

Ajuste antes de conducción

Alimentación retrasada de luz

1 Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON" y la luz de cruce, la luz de carretera y la luz antiniebla trasera están encendidas, gire el botón de arranque con un clic al modo "OFF" y la luz de cruce, la luz de carretera y la luz antiniebla trasera se apagará automáticamente después de 5 minutos de encendido.

Si las luces no se apagan al salir del vehículo, cuando todas las puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo en el control remoto, los faros se apagará automáticamente.

Atención

No encienda las luces cuando el motor no esté en marcha durante un largo periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería.

Luz de iluminación del maletero

Cuando se abre el portón trasero, la luz del maletero ubicada en el maletero se encenderá; cuando se cierra el portón trasero, la luz se apagará.

Luz de techo delantera



Cuando se abre la puerta, la luz de techo delantero se enciende automáticamente; después de cerrar la puerta o arrancar el vehículo, la luz de techo delantero se apaga automáticamente; Si presiona la parte posterior de la cubierta de la luz de techo delantero para encender la luz del techo durante el encendido automático, deberá presionar la cubierta de la luz nuevamente para apagar la luz de techo delantero.

Luz de techo trasera



Cuando se abre la puerta, la luz de techo trasera se enciende automáticamente; después de cerrar la puerta o arrancar el vehículo, la luz de techo trasera se apaga automáticamente; Si presiona el interruptor de la luz del techo trasero durante el encendido automático para encender la luz del techo, deberá presionar el interruptor nuevamente para apagar la luz del techo trasera.

Luz de circulación diurna

Cuando la función se activa en el "Centro del vehículo" - "Iluminación exterior" - "Configuración de luces" - "Luz de circulación diurna" o "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Luz de circulación diurna" en la pantalla del MP5, el botón de arranque con un clic está en modo "ON" y el vehículo está en movimiento, la luz de circulación diurna se encenderá; Después de desactivar la función de luz de circulación diurna, la luz de circulación diurna se encenderá automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 10 km/h.

Función de ahorro de energía de la luz interior

Cuando la luz interior está encendida, se apagará automáticamente dentro de los 5 minutos después de cambiar el botón de arranque con un clic al modo "OFF". Para volver a encender las luces interiores, cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON".

Luz ambiental interior*

Cuando se activa en el "Centro del vehículo" - "Ambiente interior" - "Luz ambiental" en la pantalla MP5 y la alimentación del vehículo se cambia al modo "ON", las luces ambientales interiores ubicadas en las puertas y el tablero de instrumentos se encenderán. Cuando la alimentación de vehículo se cambia al modo "OFF", las luces ambientales interiores se apagarán.

Cuando la función de luz ambiental del vehículo está activada, puede ajustar el brillo de la luz ambiental, el brillo de la luz ambiental, el color de la luz ambiental y el modo de luz ambiental (respiración total de la luz ambiental del vehículo, conexión del ambiente de la cabina) en el "Centro del vehículo" - "Ambiente interior" - "Luz ambiental" en la pantalla del MP5.

Ajuste antes de conducción

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas solo pueden funcionar cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON".

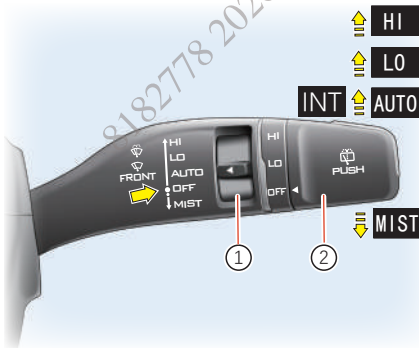
⚠ Atención

- Si el limpiaparabrisas está bloqueado por nieve o hielo, no encienda el limpiaparabrisas, encienda la función de desempañado del parabrisas para calentar el parabrisas y eliminar la nieve o el hielo en y alrededor del brazo del limpiaparabrisas, y encienda el limpiaparabrisas sólo después de eliminar la nieve o el hielo.
- Después de lavar el vehículo en una lavadora automática, si quedan manchas en el parabrisas limpiadas por los limpiaparabrisas, puede ser cera u otros residuos. Después de lavar el vehículo en una lavadora automática, limpie el parabrisas

con líquido limpiaparabrisas.

- No manipule el limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco, ya que limpiarlo en seco dañará las escobillas del limpiaparabrisas. Además, la suciedad acumulada en el parabrisas puede rayarlo, por lo que primero debe rociar agua sobre él y luego limpiarlo.

Interruptor combinado de limpiaparabrisas y lavaparabrisas



Limpiaparabrisas delantero

- OFF** -Detener
- INT** -Raspado intermitente/ **AUTO** -Raspado automático.
- LO** -Raspado a baja velocidad.
- HI** -Raspado a alta velocidad.
- MIST** -Raspado en un solo paso.
- ① -Palanca de ajuste del intervalo/ palanca de ajuste de sensibilidad de raspado automático.

Nota: No están equipado con el interruptor combinado con función de raspado automático. Tiene el raspado intermitente INT y no tiene el raspado automático AUTO.

Cuando el interruptor combinado está en la posición **OFF**, los limpiaparabrisas y lavaparabrisas no funcionan.

Vehículos sin función del raspado automático: mueva la palanca paralelo al plano del volante hacia arriba hasta la posición **INT**, los limpiaparabrisas funcionan de manera intermitente. Mueva la palanca ① hacia arriba para

acortar el tiempo de intervalo y mueva la palanca ① hacia abajo para aumentar el tiempo de intervalo.

Vehículos con función del raspado automático: mueva la palanca paralelo al plano del volante hacia arriba hasta la posición **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente según la cantidad de lluvia. Mueva la palanca hacia arriba ① para aumentar la sensibilidad del raspado automático y mueva la palanca hacia abajo ① para disminuir la sensibilidad del raspado automático.

Mueva la palanca paralelo al plano del volante hacia arriba hasta la posición **LO** y los limpiaparabrisas funcionan a baja velocidad.

Mueva la palanca paralelo al plano del volante hacia arriba hasta la posición **HI** y los limpiaparabrisas funcionan a alta velocidad.

Cuando el interruptor combinado está en la posición **OFF**, empújelo hacia abajo paralelo al plano del volante hasta la posición **MIST**. El limpiaparabrisas limpiará el parabrisas una vez

y luego volverá automáticamente a la posición inicial.

Limpiaparabrisas trasero*

Seleccione el estado de raspa del limpiaparabrisas trasero girando el anillo ②.

Gire el anillo ② a la posición **OFF**, los limpiaparabrisas traseros dejan de raspar.

Gire el anillo ② a la posición **LO**, los limpiaparabrisas rasparán por un intervalo de 3s.

Gire el anillo ② a la posición **HI**, los limpiaparabrisas traseros rasparán continuamente a baja velocidad.

Ajuste antes de conducción

Función del raspado automático del limpiaparabrisas delantero*

Cuando el sensor de luz solar/lluvia ubicado en el parabrisas delantero cerca del espejo retrovisor detecta lluvia, el botón de arranque con un clic está en modo "ON" y el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición **AUTO**, los limpiaparabrisas se encenderán automáticamente y cambiarán la velocidad de raspado según la cantidad de lluvia.

Si el sensor de luz solar/lluvia está cubierto de barro, aceite, polvo, etc., es posible que la función del raspado automático del limpiaparabrisas no funcione correctamente.

Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición "LO" (Raspado a baja velocidad) o "HI" (Raspado a alta velocidad), el limpiaparabrisas delantero raspará a la velocidad establecida y la función de detección automática no funcionará en este momento.

Ajuste antes de conducción

👁 Atención

- 1 No coloque la palanca del limpiaparabrisas en la posición **AUTO** cuando lave su vehículo con el sistema de lavado automático, ya que podría dañar el limpiaparabrisas. El sistema debe apagarse cuando no se requieran limpiaparabrisas.
- El sensor de luz solar/lluvia no reconoce adecuadamente cada precipitación y activa los limpiaparabrisas delanteros. Si la lluvia en el parabrisas interfiere con la visibilidad, la posición del limpiaparabrisas delantero o la frecuencia de limpieza deben ajustarse manualmente a tiempo cuando sea necesario.
- Después de que deja de llover, para garantizar que el vidrio de la ventanilla esté limpio, el limpiaparabrisas automático debe continuar funcionando durante un período de tiempo y luego detenerse.

- Con la palanca de control del limpiaparabrisas en la posición **AUTO**, si toca el área de detección del sensor de lluvia y luz solar o el parabrisas vibra, el limpiaparabrisas delantero puede funcionar inesperadamente. ¡Cuidado!
- La película de agua o los arañazos formados por las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas pueden hacer que el sensor de lluvia y luz solar sea cada vez más insensible. En estas situaciones, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas a tiempo.
- Cuando falla la función del raspado automático, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente. Vaya al distribuidor autorizado para realizar la comprobación.



Lavaparabrisas delantero

Para accionar el lavaparabrisas, levante el interruptor combinado hacia el plano del volante hasta que se pulverice la cantidad deseada de líquido limpiador sobre el parabrisas, tras lo cual el limpiaparabrisas delantero raspa 2 o 3 veces seguidas y, a continuación, vuelve automáticamente a la posición inicial.

⚠ Advertencias

Si se pulveriza líquido limpiador de vidrios sobre el parabrisas cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, el líquido limpiador de vidrios puede congelarse en el parabrisas, nublado la visión del conductor y afectando a la seguridad de la conducción; Si es necesario limpiar el parabrisas, hágalo a baja velocidad o mientras está estacionado.

👁 Atención

- Cuando el techo solar está abierto, no utilice la función de lavado del parabrisas, de lo contrario, el líquido para limpiaparabrisas podrá salpicar en el vidrio y después en el vehículo.
- No accione el lavaparabrisas de forma continua durante más de 30 segundos.
- No utilice el lavaparabrisas si no hay líquido limpiador en el depósito.
- Se debe usar el líquido para limpiaparabrisas de vidrio anticongelante en invierno, y está estrictamente prohibido agregar agua del grifo, de lo contrario, el mecanismo de limpieza se dañará después de que el agua del grifo se congele.

1

Preparación antes de conducción

2 Conducción segura

Instrucciones para el conductor ...107	Arranque y cambio de marchas ...162	Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)*182
Mantener el vehículo en buen estado.....107	Zona de pedales162	Control de descenso de pendientes (HDC)*182
Mantener una postura correcta al sentarse.....107	Arranque y cambio de marchas ...163	Protección activa contra vuelcos (ARP) *183
Instrucciones para el conductor ...108	Arranque y apagado del vehículo164	Sistema de dirección asistida eléctrica184
Conducción con precaución109	Controlo de cambio*167	Sistema de dirección asistida eléctrica185
Conocimientos y habilidades de conducción110	Frenado y asistencia al frenado173	Accionamiento de modo dual y retroalimentación de energía*186
Estacionamiento seguro118	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)174	Sistema de aviso acústico del vehículo (AVAS)*187
Generalidad de las funciones de la consola de conducción.....121	Estacionamiento automático (AUTO HOLD)176	Control de crucero*188
Control del volante123	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)178	Control de crucero*188
Interruptor de bocina123	Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD).....178	Control de crucero adaptativo* ...191
Botones de acceso rápido del volante *123	Sistema de asistencia de frenado (BA)179	Asistencia a la conducción inteligente*198
Control del volante124	Sistema de anulación de frenos (BOS)179	Sistema de asistencia de frenado automático de emergencia (AEB)* 198
Tablero de instrumentos.....127	Control electrónico de estabilidad (ESC)*179	Sistema de asistencia de mantenimiento de carril*202
Tablero de instrumentos 1*(modelo de combustible tradicional)127	Sistema de asistencia de frenado hidráulico(HBA)*.....181	Sistema de asistencia de crucero inteligente (ICA)*212
Tablero de instrumentos 2* (modelo HEV).....137	Reforzador de freno hidráulico (HBB)*181	
Luces indicadoras y luces de advertencia*145	Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC)*181	
Aviso de zumbador y de texto* ...159		

Monitoreo de punto ciego*	219
Advertencia de tráfico cruzado trasero*	222
Advertencia de apertura de puerta*	224
Sistema indirecto de control de presión de neumáticos	226
Asistencia de aparcamiento	228
Sensor de estacionamiento*	228
Sistema de vista envolvente de 540° *	230
Sistema antirrobo	236
Descripción general	236
Sistema antirrobo	237
Función de antirrobo de la carrocería	237
Repostaje de combustible	238
Repostaje de combustible	238
Repostaje de combustible	239

Este capítulo presenta las informaciones importantes, conceptos esenciales de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para la conducción segura. Para su seguridad y la de sus pasajeros, lea atentamente y respete las normas pertinentes.

Mantener el vehículo en buen estado

Las fallas en el vehículo son muy peligrosas para la conducción segura. Para mantener el vehículo en un estado de conducción seguro, el conductor debe acudir a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento regular del vehículo de acuerdo con las disposiciones de este manual, y realizar el mantenimiento rutinario del vehículo antes de cada conducción.

Mantener una postura correcta al sentarse

Postura correcta del conductor al sentarse

La posición correcta del conductor en el asiento puede reducir la fatiga al volante y garantizar la seguridad de la marcha del vehículo.

Para la seguridad del conductor y de los pasajeros, el conductor debe realizar las siguientes operaciones antes de conducir el vehículo:

1. Mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta una posición adecuada para que el pedal del acelerador y el pedal del freno puedan pisarse completamente con la articulación de la rodilla ligeramente doblada;
2. Ajuste el respaldo a un ángulo adecuado para que la espalda se ajuste completamente al respaldo;
3. Ajuste el volante para mantener la distancia entre el volante y su pecho lo más lejos posible. Asegúrate de

Instrucciones para el conductor

poder sujetar el punto más alto del volante con los codos ligeramente flexionados;

4. Ajuste el espejo retrovisor a la posición adecuada;
5. Lleve correctamente el cinturón de seguridad .

Postura correcta del pasajero en la fila delantera al sentarse

Para una conducción segura, el pasajero en la fila delantera debe hacer lo siguiente:

1. Ajuste el asiento tanto como sea posible para mantener una distancia suficiente entre el pasajero en la fila delantera y el tablero de instrumentos, de modo que se pueda brindar la protección de seguridad más efectiva cuando se active la bolsa de aire;
2. Ajuste el respaldo del asiento cerca de la posición vertical, de modo que la espalda quede encajada en el respaldo;
3. Uso correcto del cinturón de seguridad;

Instrucciones para el conductor

- Los pies deben colocarse en el espacio para los pies situado delante del asiento en la fila delantera.

Postura correcta del pasajero en la fila trasera al sentarse

Para una conducción segura, el pasajero en la fila trasera debe hacer lo siguiente:

- Mantenga una postura sentada erguida y mantenga la espalda lo más cerca posible del respaldo del asiento;
- Coloque los pies en el espacio para los pies delante del asiento en la fila trasera y cerca del suelo;
- Uso correcto del cinturón de seguridad;
- Al transportar niños, se deben tomar las medidas de protección correctas de acuerdo con las normas pertinentes.

Seguridad con animales domésticos

Si lleva una mascota en el vehículo, asegúrese de observar lo siguiente:

- No juegue nunca con su mascota mientras conduce el vehículo, ya que podría provocar un accidente grave;
- Asegúrese siempre de que el animal esté correctamente sujeto en todo momento durante el viaje, por ejemplo, utilizando una caja de transporte para animales. De lo contrario, las mascotas pueden interferir con el control del vehículo por parte del conductor y provocar accidentes graves;
- En caso de accidente, giro repentino o frenado de emergencia, las mascotas no sujetas pueden salir arrojadas al vehículo y provocar lesiones personales;
- No deje nunca a una mascota sin vigilancia en el vehículo, ya que podría accionar accidentalmente un interruptor y activar el equipo del vehículo, provocando un accidente grave. Las mascotas también pue-

den morir asfixiadas en un vehículo cerrado.

Cargas

Atención

La carga sobre el vehículo y su distribución cambiarán significativamente las características de conducción del vehículo, por lo que el estilo de conducción debe ajustarse en consecuencia para conducir con mayor suavidad. Especialmente cuando la carga es pesada, se debe reducir adecuadamente la velocidad del vehículo.

Conducción con precaución

- Evite las aceleraciones o frenadas bruscas.
- Evite los giros bruscos.
- Evite giros bruscos o cambios repentinos de carril.
- Evite conducir demasiado cerca del vehículo de delante.
- Evite conducir en estado fatigado: Evite conducir un vehículo cuando sus reflejos estén mermados. Por ejemplo, la toma de medicamentos que tienden a provocar somnolencia, las bebidas que contienen alcohol y las drogas pueden mermar los reflejos y provocar un accidente grave.

Dependiendo de la carretera y de las condiciones meteorológicas (por ejemplo, vientos fuertes, polvo, lluvia intensa, nieve, agua, zonas montañosas, etc.), la conducción de un vehículo es esencial para garantizar una conducción segura y cómoda. El conductor debe saber cómo conducir el vehículo en determinadas condiciones.

⚠ Advertencias

- No se distraiga con factores externos mientras conduce, como fumar, comer, hablar con pasajeros o hacer llamadas telefónicas.
- No conduzca cuando sus reflejos estén alterados, por ejemplo, la toma de medicamentos que producen somnolencia, el alcohol y las drogas pueden alterar sus reflejos y provocar accidentes graves. (La Organización Mundial de la Salud (OMS) enumera 7 categorías principales de medicamentos que pueden afectar a la seguridad de la conducción después de tomarlas y sugiere que se prohíba conducir después de tomar las drogas mencionadas. Estas 7 categorías de medicamentos incluyen: medicamentos hipnóticos que afectan al sistema nervioso, medicamentos que provocan náuseas y vómitos o reacciones alérgicas, analgésicos, estimulantes, medicamentos para

el tratamiento de la epilepsia, así como antihipertensivos e hipoglucemiantes, etc.).

- Respete estrictamente las leyes de tráfico y los límites de velocidad.
- Preste atención a controlar la velocidad del vehículo en todo momento y adapte siempre la velocidad del vehículo a las condiciones predominantes de la carretera, el flujo del tráfico y las condiciones climáticas.
- Al conducir el vehículo, evite aplastar los tallos de los cultivos y las malas hierbas para evitar que queden atrapados cerca de la tubería de escape del vehículo, de lo contrario, existe riesgo de incendio.

Instrucciones para el conductor

Conocimientos y habilidades de conducción

Uso eficiente de los vehículos

1. Realice el mantenimiento oportuno de su vehículo para mantenerlo en buenas condiciones de funcionamiento. Los filtros de aire sucios, el aceite sucio, los filtros de aceite sucios y las bujías sucias reducen el rendimiento del motor y desperdician el combustible. Un mantenimiento regular es esencial para alargar la vida de todas las piezas y reducir los costes de funcionamiento. Si conduce habitualmente en condiciones adversas, reduzca el kilometraje y la frecuencia de los intervalos de mantenimiento.
2. Mantenga la presión correcta de los neumáticos; Una presión insuficiente de los neumáticos provocará un desgaste anormal de los mismos y un mayor consumo de combustible;
3. El posicionamiento de las ruedas debe ser preciso; de lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido, aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible;

4. No coloque elementos innecesarios en el vehículo. La carga excesiva aumentará la carga del motor, lo que resultará en un mayor consumo de combustible;
5. Acelere lenta y constantemente y evite arrancar rápidamente;
6. Evite las áreas con mucho tráfico o congestión tanto como sea posible, evite la aceleración y el frenado continuos, ya que la conducción con paradas y arranques causa una pérdida de combustible;
7. Evite parada y frenado innecesario y mantenga una velocidad constante. Conduzca de acuerdo con los semáforos para minimizar el número de paradas o conduzca por vías sin semáforos. Mantenga una distancia de conducción adecuada con respecto a otros vehículos para evitar frenadas de emergencia, lo que también reducirá el desgaste de los frenos;
8. No mantenga el pie sobre el pedal del freno. Esto provocará el desgaste prematuro y el sobrecalentamiento de las pastillas de freno y el desperdicio de combustible;
9. Asegúrese de conducir a baja velo-

10. Al conducir el vehículo, asegúrese de seguir la trayectoria de conducción correcta y evite que el costado del neumático raye objetos afilados o los bordes de la carretera, de lo contrario podría causar accidentes como la explosión del neumático;
11. Al conducir, evite golpear la acera. Reduzca la velocidad cuando conduzca por carreteras irregulares;
12. Evite la tierra y la suciedad en el chasis del vehículo, lo que no sólo reducirá el peso del vehículo, sino que también evitará la corrosión;
13. Al lavar el vehículo o conducir por aguas profundas, los frenos pueden mojarse. Al conducir, primero debe conducir a baja velocidad y presionar ligeramente el pedal del freno varias veces para garantizar una conducción segura y secar los frenos rápidamente. Conduzca el vehículo con cuidado y, si el freno aún no funciona de manera segura, deténgase mientras garantiza la seguridad y contacte con el distribuidor autorizado.

👁 Atención

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de mano esté quitado.
- No ponga el pie en el pedal de freno mientras conduce, de lo contrario puede pisar el pedal de freno inconscientemente, provocando el sobrecalentamiento de la pastilla de freno, el desgaste innecesario y el desperdicio de combustible.
- Reduzca la velocidad al conducir por una pendiente larga y empinada. Si se usa el freno en exceso, se sobrecalentará y dejará de funcionar normalmente.
- Al conducir en una carretera resbaladiza, tenga cuidado al acelerar, cambiar a una marcha superior, a una marcha inferior o al frenar. La aceleración repentina o el frenado del motor pueden hacer que el vehículo resbale.
- Al conducir, trate de evitar caminos anegados para evitar que los frenos se empapen.

Catalizador de tres vías

El catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones instalado en el sistema de escape. Los gases de escape se queman a alta temperatura en el catalizador de tres vías, lo que ayuda a reducir la contaminación por gases de escape.

⚠ Advertencias

- Los componentes del sistema de escape y los gases de escape están muy calientes. Las personas, los animales y los artículos inflamables deben mantenerse alejados de los componentes del sistema de escape.
- No estacione el vehículo en el piso con elementos inflamables, como hierba seca, papel usado u hojas muertas. De lo contrario, los combustibles pueden encenderse, provocando un incendio.
- Evite conducir frecuentemente con muy poco combustible. Continuar conduciendo cuando el combustible

es insuficiente provocará fácilmente un suministro de combustible intermitente e irregular al motor, lo que dañará el catalizador de tres vías.

- Cuando el motor se está calentando, no deje que el motor funcione al ralentí a alta velocidad.
- No arranque el motor empujando o tirando del vehículo.

Gas de escape (monóxido de carbono)

No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en un lugar cerrado, como un garaje.

Cuando el vehículo está parado, está estrictamente prohibido que el personal permanezca en el vehículo mientras que el motor funcione, el calefactor o el aire acondicionado se encienda durante mucho tiempo.

Durante la conducción, mantenga el portón trasero bien cerrado, de lo contrario, los gases de escape entrarán en el compartimento de pasajeros.

Instrucciones para el conductor

En una de las siguientes situaciones, diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación:

1. Se sospecha que los gases de escape ingresan a la cabina;
2. Se encuentra que el sonido del sistema de escape es anormal;
3. El sistema de escape, el fondo o la parte trasera del vehículo resultan dañados en el accidente.

Advertencias

El gas de escape contiene monóxido de carbono incoloro e inodoro. La inhalación de gran cantidad de monóxido de carbono puede causar la inconsciencia o incluso la muerte.

Conducción bajo la lluvia

Cuando llueva, conduzca con precaución, ya que la visibilidad se reduce, las ventanillas tienden a empañarse y la carretera está resbaladiza.

Los aguaceros fuertes pueden empeorar la visibilidad, así que encienda

los faros, las luces antiniebla y las luces de emergencia mientras conduce.

Cuando los frenos están mojados, el rendimiento de frenado se verá afectado, por lo que al conducir en días de lluvia es necesario aumentar la distancia entre vehículos y reducir la velocidad.

No conduzca a alta velocidad en la carretera cuando llueve, porque a mayor velocidad, más fácil es que se formen hidrodeslizamientos entre los neumáticos y la carretera.

Atención

Si hay agua en la carretera, existe riesgo de hidroplaneo. El frenado de emergencia, la aceleración rápida y la dirección brusca pueden hacer que los neumáticos patinen, reduciendo la capacidad de control del vehículo y provocando un accidente.

Conducción por agua

Si necesita conducir por carreteras con agua estancada, preste atención a lo siguiente:

1. Antes de vadear, se debe estimar o determinar correctamente la profundidad de vadeo y las características del área acumulada, y no vadee en el área acumulada donde se desconoce la situación;
2. Elija un lugar plano y conduzca por la carretera con agua acumulada a una velocidad de caminar estable y lenta;
3. Al conducir vadeando, no pare ni apague el motor;
4. Después de pasar por agua, presione ligeramente el pedal del freno unas cuantas veces para secar los frenos y poder restablecer la fuerza de frenado;
5. Elimine el barro de la banda de rodadura después de conducir por agua.
6. No se apresure a través del área del agua acumulada acelerando. Si

vadea el agua rápidamente, se formarán ondas de agua frente al vehículo, lo que puede hacer que entre agua en la entrada de aire del motor y causar daños graves al motor.

7. No abra ninguna puerta mientras conduzca por agua. Evite la entrada de agua en el interior del vehículo.
8. Al vadear, después de apagar el motor, no vuelva a arrancar el motor a la fuerza para evitar daños irreversibles en el motor.

Consejos de conducción en invierno

1. Cuando llegue el invierno, diríjase al distribuidor autorizado para la protección y el mantenimiento del vehículo en invierno;
2. Utilice el aceite de motor, el refrigerante y el líquido para limpiaparabrisas adecuados para entornos de baja temperatura;
3. Utilice neumáticos de nieve si es necesario;
4. Se recomienda llevar algunas herramientas de emergencia necesarias: por ejemplo, rascador para quitar

nieve y hielo;

5. No fuerce la apertura de puertas, ventanillas o techos solares congelados ni mueva los limpiaparabrisas congelados; utilice agua caliente para derretir las partes congeladas y limpie el agua inmediatamente para evitar que se vuelvan a congelar;
6. Si es necesario, quite la nieve acumulada en la salida de aire de la parte inferior del parabrisas;
7. Compruebe y retire la nieve y el hielo que puedan haberse acumulado en el parabrisas delantero y trasero, las luces exteriores, el techo, el chasis, alrededor de los neumáticos o en los frenos;
8. Quite la nieve o el barro de las suelas de los zapatos antes de entrar en el vehículo;
9. Arranque y conduzca con estabilidad, acelere lentamente, mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que circula adelante, evite las aceleraciones rápidas, los frenazos repentinos y el giro brusco, y no utilice la función de control de crucero.

Instrucciones para el conductor

Conducción por el túnel

El ojo humano tarda un tiempo en adaptarse a la atenuación o aclaración repentinas de la luz ambiental, por lo que conviene tener en cuenta los siguientes puntos al viajar por túneles:

1. Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que circula delante;
2. Observa atentamente las señales de tráfico o los paneles informativos de tráfico;
3. Encienda los faros con antelación y no utilice la bocina.

Consejos de frenado

- Precauciones de frenado

Retire el pie del pedal del freno después de frenar.

No pise el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo durante la conducción.

Cuando el sistema de frenado haya aplicado un frenado fuerte, no detenga

Instrucciones para el conductor

el vehículo inmediatamente, sino continúe conduciendo durante una distancia corta para utilizar el flujo de aire para enfriar los frenos más rápidamente.

Durante la conducción, está estrictamente prohibido apagar el motor, de lo contrario, el servofreno no funcionará y se debería pisar el pedal de freno con mucha fuerza para que el freno funcione, lo que es muy peligroso.

Cuando el sistema ABS funciona correctamente, puede sentir una ligera vibración en el pedal de freno, no relaje el pedal en este momento, sino continúe pisando el pedal de freno hasta el final.

Durante un frenado de emergencia, pise el pedal de freno lo más rápido posible, con la máxima fuerza, y pise el pedal de freno hasta el final.

- Frenado cuesta abajo

No pise continuamente el pedal de freno mientras conduce cuesta abajo, ya que esto puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y reducir la eficacia de frenado. Al bajar una pen-

diente larga, no aplique continuamente el pedal de freno con ligereza (frenado puntual), ya que esto puede hacer que se reduzca la asistencia de vacío del freno, afectando a la eficacia de frenado.

- Frenado en carreteras mojadas

Si conduce bajo una lluvia intensa durante mucho tiempo sin accionar los frenos, la respuesta de frenado puede retrasarse cuando accione los frenos por primera vez porque los frenos están empapados.

El frenado también puede retrasarse después de lavar el vehículo o conducir por agua profunda.

Las distancias de frenado son mayores en carreteras mojadas y se debe tener cuidado de mantener una mayor distancia de desplazamiento con el vehículo que circula delante.

Después de lavar el vehículo o de circular por superficies resbaladizas, se debe pisar ligeramente el pedal del freno unas cuantas veces si las condiciones del tráfico lo permiten, para

calentar los discos de freno y secar los frenos, de modo que se pueda recuperar la fuerza de frenado.

- Frenado en carreteras rociadas con sal para nieve

Si circula por carreteras rociadas con sal de nieve derretida, puede formarse una capa de sal en los discos y las pastillas de freno, lo que puede provocar un aumento significativo de la distancia de frenado. Siga las siguientes instrucciones:

1. Aplique los frenos indirectamente para evitar la acumulación de sal, asegurándose de no poner en peligro la seguridad de los demás usuarios de la carretera;
2. Pise con cuidado el pedal del freno al final de un trayecto o antes de iniciar el siguiente;
3. Mantenga una mayor distancia con el vehículo que circula delante.

Instrucciones para el conductor

1. Evite el funcionamiento a alta velocidad del motor y la velocidad no debe exceder las 4000 r/min;
2. No remolque otros vehículos.

Después de conducir 1500 km, se puede aumentar gradualmente la velocidad del motor y la velocidad del vehículo hasta el rango máximo permitido.

En la etapa inicial del rodaje, la resistencia de fricción interna del motor es mucho mayor que después del rodaje y el consumo de aceite puede ser más alto de lo normal, por lo que se debe comprobar el aceite del motor regularmente.

Todos los componentes móviles del motor pueden lograr el mejor ajuste después del rodaje.

Atención

También se debe cumplir con las precauciones de rodaje si se reemplaza el motor u otros componentes del sistema de conducción del vehículo.

- Frenado con pastillas de freno nuevas

El reemplazo de pastillas y discos de freno nuevos puede lograr el mejor efecto de frenado solo después del rodaje. Por lo tanto, el efecto de frenado debe conseguirse aplicando más fuerza sobre el pedal de freno durante la conducción inicial.

Conducción durante el rodaje

Precauciones para el rodaje

Para aumentar la vida útil del vehículo, los vehículos nuevos deben rodarse durante el periodo inicial de uso.

1. El recorrido para el rodaje es de 1500 km;
2. Elija carreteras mejores y conduzca con poca carga;
3. El vehículo debe arrancar y conducir suavemente, la velocidad del vehículo y la velocidad del motor deben ser moderadas, la velocidad no debe exceder el 80% de la velocidad máxima y no debe conducir a una velo-

cidad constante durante demasiado tiempo;

4. No acelere bruscamente pisando el pedal del acelerador hasta el fondo;
5. Evite el frenado de emergencia durante los primeros 300 km;
6. Aplique estrictamente los procedimientos de funcionamiento, realice cuidadosamente el mantenimiento diario del vehículo y preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto en funcionamiento.

Al conducir durante 3 meses o 5000 km (lo que ocurra primero), debe acudir al distribuidor autorizado para realizar el primer mantenimiento y obtener la calificación de la garantía de calidad.

Rodaje del motor

Después del rodaje del motor según los requisitos, no sólo puede prolongar la vida útil, sino también reducir el consumo de combustible. El nuevo motor debe rodarse durante 1500 km y debe cumplir con las siguientes disposiciones durante el período de rodaje:

Instrucciones para el conductor

Rodaje de los neumáticos y los forros de fricción de freno

Durante los primeros 500 km, el vehículo debe circular a una velocidad moderada para rodar los neumáticos nuevos.

En los primeros 300 km, las pastillas y los discos de freno nuevos no alcanzan el mejor estado de fricción, por lo que debe evitar frenar de emergencia, mantener una distancia de frenado de seguridad suficiente y pisar lentamente el pedal de freno para que alcance el mejor estado de rodaje.

Atención

- Los neumáticos y las pastillas de freno nuevos que no se han rodado no tienen una adherencia y fricción óptimas, por lo que debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes.
- También es necesario rodar los neumáticos nuevos y las pastillas de freno después de reemplazarlos.

- Cuando conduzca, mantenga una distancia de seguridad con otros vehículos y tenga cuidado con las frenadas de emergencia. Esto se debe a que los neumáticos y las pastillas de freno nuevos aún no están rodados, y la adherencia y la fricción son insuficientes, por lo que es fácil provocar un accidente de tráfico.

Conducción en condiciones de frío

En condiciones de frío severo, además de las condiciones requeridas para conducir en invierno, también debe prestar atención a los siguientes aspectos:

- Asegúrese de que la batería tiene un buen rendimiento.
- La potencia de arranque proporcionada por la batería a baja temperatura es menor que a temperatura normal. Por lo tanto, antes de que

comience el invierno, es mejor comprobar la batería del vehículo en un distribuidor autorizado, y la batería debe cargarse o reemplazarse cuando sea necesario.

- Si es necesario aparcar el vehículo en condiciones de frío extremo durante unos días o más, se debe extraer la batería del vehículo y guardarla en una habitación a temperatura ambiente para protegerla de daños por congelación.
- En condiciones de frío severo, se recomienda estacionar el vehículo en un garaje, protegido del viento, lluvia/nieve, o cubrir el vehículo con una cubierta de algodón grueso para evitar la pérdida de energía de la batería y la reducción de la capacidad de arranque en frío del vehículo.
- En el caso de una temperatura ambiente extremadamente baja (por ejemplo, por debajo de -30°C), es difícil arrancar el vehículo o no se puede arrancar, es posible que no es una falla del vehículo.

Instrucciones para el conductor

- Si la temperatura ambiente es anormalmente baja, debe prohibirse arrancar y conducir el vehículo.

Conducción en condiciones de calor

En condiciones calurosas, las altas temperaturas ambientales pueden provocar accidentes debido a condiciones peligrosas como el sobrecalentamiento del motor, el pinchazo de los neumáticos, por lo que preste atención a lo siguiente:

- Elija un aceite adecuado para entornos de alta temperatura (aceite del motor, refrigerante, etc.).
- Compruebe que la presión de los neumáticos está en un valor normal antes de conducir el vehículo.
- Antes de conducir el vehículo, compruebe que el ventilador de refrigeración del motor funcione normalmente, que el radiador no esté bloqueado y que el refrigerante sea suficiente.

Atención

No opere la manija de cierre del capó cuando el motor esté en funcionamiento o justo después de detenerse, ya que la manija estará caliente y puede causar quemaduras. Después de abrir la manija en el capó, espere a que el motor se detenga y el calor se disipe durante un período de tiempo antes de abrir el capó.

- Dependiendo de las necesidades del viaje, se recomienda llevar algunos suministros de emergencia necesarios: cubos, cables con pinzas, medicamentos para prevenir el calor, etc.
- Siempre preste atención a la indicación del indicador de temperatura de refrigerante del motor durante la conducción. Si la temperatura es demasiado alta, se debe elegir un lugar fresco para detenerse inmediatamente y refrescarse. Se recomienda abrir el capó del motor para ventilar y disipar el calor.

- Después de que el vehículo haya estado en marcha durante un período de tiempo, se recomienda elegir un lugar sombreado y fresco para detenerse y aparcar el vehículo de forma segura para evitar que se produzcan accidentes debido a que la presión y la temperatura de los neumáticos sean demasiado elevadas, provocando un pinchazo.
- Si la temperatura ambiente es anormalmente alta (por ejemplo, superior a 45 ° C), debe prohibirse arrancar y conducir el vehículo, ya que puede provocar la combustión espontánea del mismo y causar lesiones.

Instrucciones para el conductor

Estacionamiento seguro

Método de estacionamiento

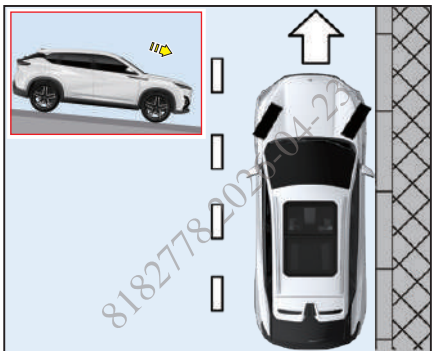
Quando estacione el vehículo, hágalo en una zona segura y nivelada.

El método correcto de estacionamiento asegura que el vehículo esté asegurado para evitar derrapes accidentales:

1. Detenga el vehículo de manera estable, active el freno de estacionamiento y confirme que el freno de estacionamiento funciona de manera confiable;
2. Coloque la marcha en "P";
3. Asegúrese de que todas las luces y equipos eléctricos están apagados. Asegúrese de que el techo solar (si está equipado) y las ventanillas estén cerrados, apague el motor, llévese la llave y cierre todas las puertas;
4. Al estacionar en una pendiente, se debe girar las ruedas delanteras hacia el borde de la carretera y evitar el derrape con el bordillo.
5. Al estacionar en una pendiente,

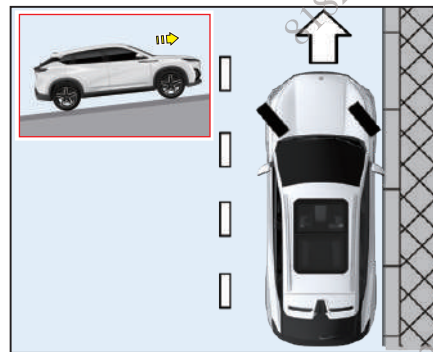
las ruedas delanteras del vehículo deben estar aseguradas con cuñas triangulares para las ruedas u objetos similares cuando el vehículo esté vacío;

Estacionamiento en una carretera cuesta abajo con bordillos



Gire el volante hacia el bordillo y deje que el vehículo avance hasta que las ruedas del lado del bordillo toquen suavemente el bordillo.

Estacionamiento en una carretera cuesta arriba con bordillos

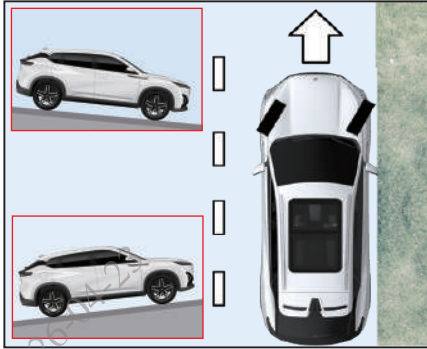


Gire el volante en sentido contrario al bordillo y haga retroceder el vehículo hasta que las ruedas del lado del bordillo toquen ligeramente el bordillo.

Atención

No permita que el bordillo raspe el costado del neumático.


Estacionamiento en una carretera en pendiente sin bordillo



Gire las ruedas hacia el lado de carretera para evitar que el vehículo se mueva hacia el centro de la carretera.

Precauciones de seguridad del estacionamiento

⚠ Advertencias

- No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos, ya que podría provocar un incendio.
- Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo y confirme que la luz indicadora de estado de funcionamiento del EPB  en el tablero de instrumentos esté encendida. Cambie la marcha a la posición "P".
- Cuando el conductor abandone el vehículo, no haga funcionar el motor y llévese siempre la llave del vehículo. De lo contrario, las personas que se queden en el vehículo pueden arrancar el motor o el equipo eléctrico por error, provocando un accidente grave.
- ¡No deje nunca solos en el vehículo a niños o personas necesitadas de

cuidados! De lo contrario, pueden ahogarse o mover involuntariamente el vehículo, provocando un accidente grave.

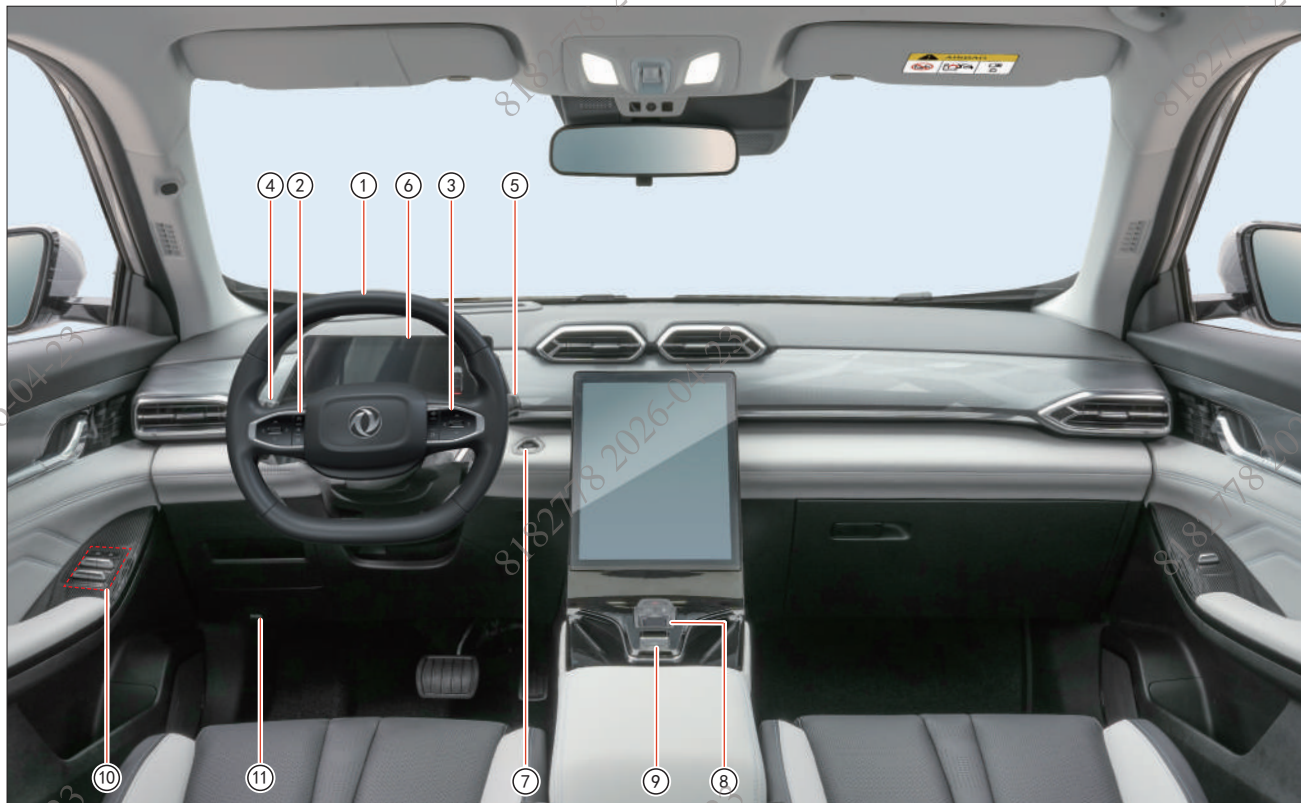
- Está estrictamente prohibido arrancar el motor, encender el aire acondicionado o el calefactor en el estado de estacionamiento y permanecer en el vehículo durante mucho tiempo. De lo contrario, puede morir intoxicado por los gases de escape del vehículo.



⚠ Advertencias

- No guarde nunca en el vehículo objetos inflamables o explosivos, como encendedores de gas, cerillas, botes de spray de cera para el tablero de instrumentos, etc. Puede explotar y provocar un incendio cuando se expone a la luz solar.
- No almacene bebidas carbonatadas, cerveza, licores, etc. enlatados o embotellados en el vehículo, especialmente en verano caluroso, para evitar explosiones debido al calor.
- No coloque botellas de agua mineral o vasos de vidrio llenos de agua sobre el tablero de instrumentos, para no incendiarse debido a la alta temperatura local causada por la luz solar concentrada.
- No estacione el vehículo sobre elementos inflamables como hojas muertas o heno, de lo contrario, el motor o la tubería de escape a alta temperatura pueden encender dichos elementos inflamables y provocar un incendio.

Generalidad de las funciones de la consola de conducción



2

Conducción segura

Generalidad de las funciones de la consola de conducción

2

Conducción segura

- ① Botones del volante, el ajuste del volante y los botones de acceso rápido
- ② Control de crucero, control del tablero de instrumentos, cambio de modo de conducción, funciones personalizadas
- ③ Control de multimedia, silencio, control del tablero de instrumentos, botones de control del aire acondicionado
- ④ Interruptor combinado de luces
- ⑤ Interruptor combinado de limpiaparabrisas y lavaparabrisas
- ⑥ tablero de instrumentos*, visualización del tablero de instrumentos, luces de advertencia y luces indicadoras
- ⑦ Botón de arranque con un clic, operaciones de arranque y apagado del vehículo
- ⑧ Palanca de cambios de la transmisión
- ⑨ Interruptor de frenado de estacionamiento electrónico
- ⑩ Interruptor del elevalunas del lado del conductor
- ⑪ Palanca de apertura del capó del motor, apertura y cierre del capó del motor

Interrupción de bocina



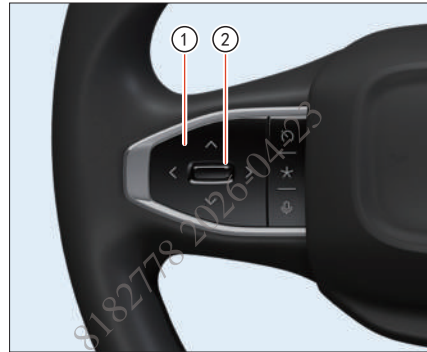
Mantenga presionada cualquiera de las 3 posiciones que se muestran en la imagen, sonará la bocina, suelte el interruptor de la bocina para detener el sonido de la bocina.

Siempre que la batería esté cargada, la bocina funcionará independientemente del estado del botón de arranque con un clic

Botones de acceso rápido del volante *

Controlador del tablero de instrumentos

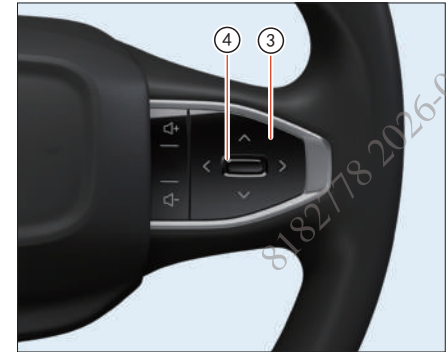
Cambio de la vista del instrumento



Presione la parte superior o inferior del interruptor ① para cambiar entre vista de instrumentos, asistencia a la conducción-Configuración de velocidad*, asistencia a la conducción-Configuración de intervalo de paso* y asistencia a la conducción-modo.

Presione la parte superior o inferior del interruptor ① para seleccionar la interfaz de vista del instrumento. Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ① para cambiar entre la vista estándar o la vista de mapa panorámico. Después de la selección, presione el botón ② para confirmarlo.

Cambio de información del vehículo



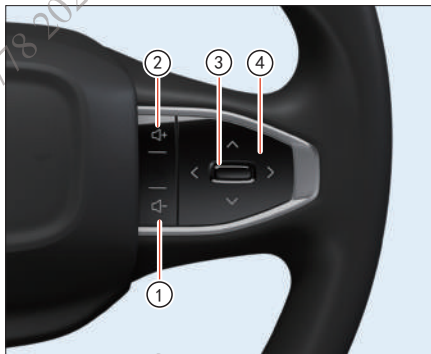
Presione la parte superior o inferior del interruptor ③ y seleccione la interfaz de información del vehículo para ingresar a la interfaz de información de

Control del volante

la computadora de conducción. Luego presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ③ para cambiar la visualización entre curva de consumo de energía - kilometraje subtotal A - kilometraje subtotal B - información de presión de neumáticos - kilometraje de mantenimiento.

En las interfaces de kilometraje subtotal A y kilometraje subtotal B, mantenga presionado el botón ④ para borrar el kilometraje subtotal.

Control multimedia



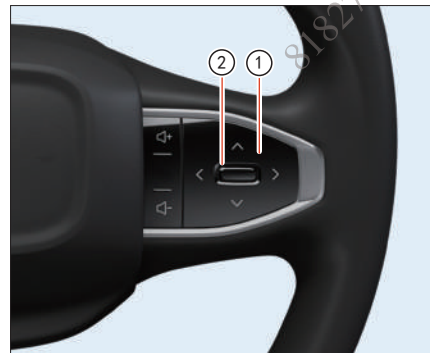
Presione el botón ① para disminuir el volumen; presione el botón ② para aumentar el volumen.

Cuando se reproduce música, el botón ③ para reproducir o pausar.

Presione la parte superior o inferior del interruptor ④ para seleccionar la interfaz de multimedia. Al reproducir música USB, Bluetooth y otros medios de música, presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ④ para cambiar a la canción anterior o siguiente.

Presione el botón ⑤ para cambiar entre el modo de fuente de audio de música USB-música Bluetooth-AiQuting. Después de seleccionar el modo de fuente de audio, mantenga presionado el botón para confirmarlo.

Control de teléfono Bluetooth



Presione la parte superior o inferior del interruptor ① para seleccionar la interfaz del teléfono Bluetooth. Después de sincronizar la información del teléfono Bluetooth en el teléfono móvil y elIVI, presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ① para cambiar la visualización de la información del teléfono Bluetooth, incluidas las llamadas perdidas, las llamadas marcadas, las llamadas recibidas, todas las llamadas y las llamadas recientes.

Presione el botón ② para realizar operaciones como contestar/colgar/realizar llamadas.

Control de temperatura y volumen de aire acondicionado



Presione la parte superior o inferior del interruptor ① para seleccionar la interfaz de aire acondicionado-ajuste de temperatura o de aire acondicionado-ajuste del volumen de aire. Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ① para ajustar la temperatura del aire acondicionado o el volumen del aire (cuando el aire acondicionado está apagado, se encenderá cuando ajuste el volumen del aire). Presione el botón ② para apagar el aire acondicionado.

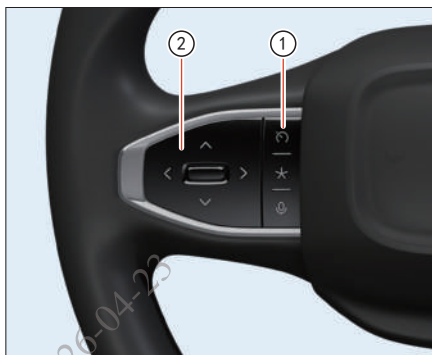
Funciones personalizadas




En el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botón* del volante" en la pantalla del MP5, puede configurar funciones de botones personalizadas. Las funciones de los botones se pueden configurar como modo SayHi, interruptor del portón trasero*, luces de carretera y cruce inteligentes*, imágenes de 360°*, asistencia de mantenimiento de carril*, grabación de vídeo en el vehículo* y toma de foto en el vehículo*. Una vez completada la configuración, presione el botón ① para ejecutar la función definida.

Control del volante

Botón de control de cruceo adaptativo*



Presione  el botón ① y, si se cumplen las condiciones de activación, se podrá activar el control de cruceo adaptativo.

Presione la parte superior o inferior del interruptor ② para seleccionar la interfaz de asistencia a la conducción-Configuración de velocidad. Presione el lado izquierdo del interruptor ② para restaurar el control de cruceo adaptativo o aumentar la velocidad de cruceo; Presione el lado derecho del

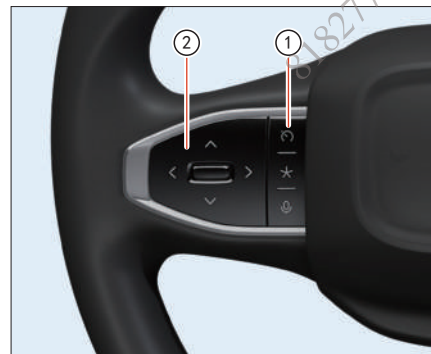
interruptor ② para activar el control de cruceo adaptativo o reducir la velocidad de cruceo.

Presione la parte superior o inferior del interruptor ② para seleccionar la interfaz de asistencia a la conducción-Configuración de intervalo de paso. Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ② para ajustar la distancia de seguimiento.

Presione la parte superior o inferior del interruptor ② para seleccionar la interfaz de asistencia a la conducción-Configuración de modo. Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ② para cambiar entre las funciones del control de cruceo adaptativo (ACC) o asistencia de cruceo inteligente (ICA).

(Para obtener más detalles, consulte la página 191)

Botón de control de cruceo*

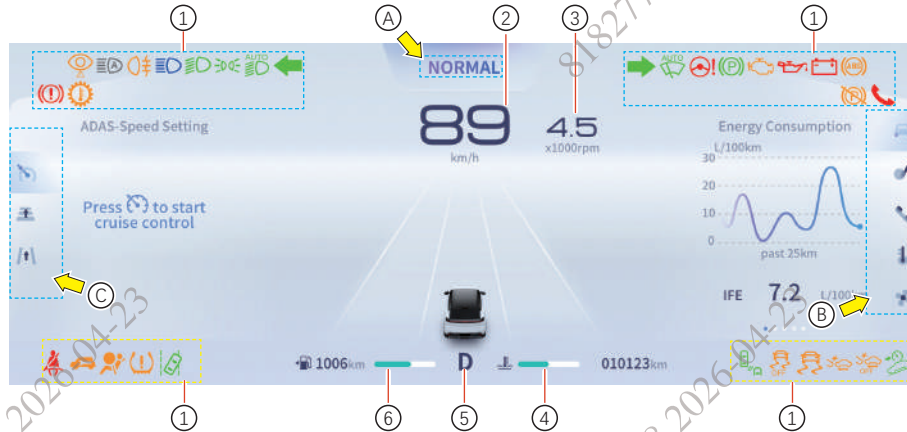


Presione  el botón ① para iniciar el control de cruceo.

Presione la parte superior o inferior del interruptor ② para seleccionar la interfaz de asistencia a la conducción-Configuración de velocidad. Presione el lado izquierdo del interruptor ② para restaurar el control de cruceo o aumentar la velocidad de cruceo; Presione el lado derecho del interruptor ② para activar el control de cruceo adaptativo o reducir la velocidad de cruceo.

(Para obtener más detalles, consulte la página 188)

Tablero de instrumentos 1*(modelo de combustible tradicional)



- ① Luces indicadoras y luces de advertencia de funcionamiento del vehículo
- ② Velocímetro
- ③ Tacómetro

- ④ Indicador de temperatura del agua
- ⑤ Marcha
- ⑥ Indicador de combustible

Aviso:

- La imagen de arriba muestra la visualización de instrumento predeterminada del tablero de instrumentos. La visualización personalizada del tablero de instrumentos se puede configurar a través del tablero de instrumentos.

- Coloque el botón de arranque con un clic en modo "OFF". Si no se muestra ninguna otra información en este momento, la pantalla del tablero de instrumentos se iluminará durante 10 segundos y luego se apagará.
- Dependiendo de la configuración del modelo de vehículo, se mostrará la pantalla de un solo carril o de tres carriles en la interfaz ADAS:
 - Para los modelos que muestran una pantalla de un solo carril, después de activar el control de crucero adaptativo ACC, se mostrará el vehículo de adelante, sólo pudiendo mostrar el sedán de adelante.
 - Para los modelos que muestran una pantalla de tres carriles, al activarse se mostrará el vehículo de delante, pudiendo visualizar el sedán, el camión o la motocicleta.

Tablero de instrumentos

Visualización de modos de conducción

El área ① muestra la luz indicadora del modo de conducción.

NORMAL Luz indicadora del encendido en modo normal*

Cuando se enciende la luz indicadora de modo normal **NORMAL**, significa que el vehículo está funcionando en el modo de conducción normal.

SPORT Luz indicadora del encendido en modo deportivo*

Cuando se enciende la luz indicadora de modo deportivo **SPORT**, significa que el vehículo está funcionando en el modo deportivo.

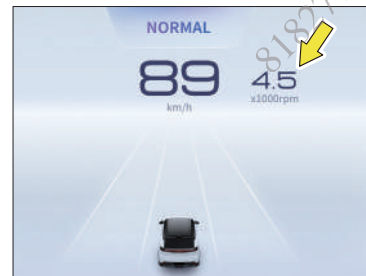
(Para obtener más detalles, consulte la página 171)

Visualización de información de cambio de instrumentos

El área ② puede cambiar para mostrar información del vehículo, multimedia, teléfono Bluetooth, aire acondicionado- ajuste de temperatura, aire acondicionado-ajuste del volumen a través de el botón de acceso rápido en el volante. En la interfaz correspondiente, las funciones correspondientes se pueden controlar a través de los botones de acceso rápido en el volante

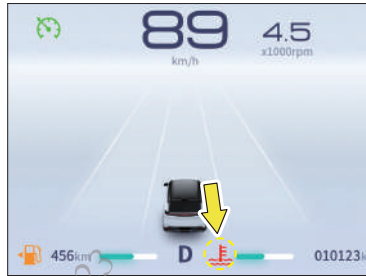
El área ③ puede cambiar para mostrar la vista de instrumentos, asistencia a la conducción-Configuración de velocidad*, asistencia a la conducción- configuración de intervalo de paso* y asistencia a la conducción - configuración del modo de asistencia a través de el botón de acceso rápido en el volante. En la interfaz correspondiente, las funciones correspondientes se pueden controlar a través de los botones de acceso rápido en el volante

Tacómetro del motor




Velocidad del motor ($\times 1000\text{rpm}$). No permita que el régimen de giro del motor sea demasiado alto.

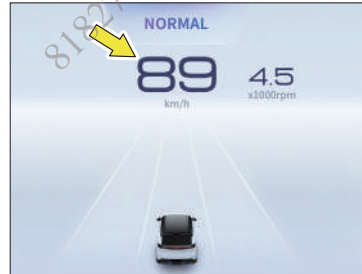
Indicador de temperatura de refrigerante del motor



El indicador de temperatura del motor indica la temperatura del refrigerante del motor.

Si el valor está en el área de escala roja y la luz de advertencia de temperatura del motor demasiado alta  se encenderá, significa que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta y el motor debe volver al estado de ralentí y funcionar durante unos minutos antes de apagarse y detenerse.

Velocímetro




El velocímetro muestra la velocidad del vehículo, respete la velocidad permitida por las normas de tráfico.

Indicador de combustible



El indicador de combustible indica la capacidad de combustible restante aproximada en el tanque de combustible. La flecha triangular en la parte izquierda del indicador de combustible (donde está la flecha) indica que el puerto de llenado de combustible está en la parte izquierda del vehículo.

Quando el combustible es insuficiente y el indicador de combustible marca un valor que está en el área roja y, al mismo tiempo, la luz de advertencia de bajo nivel de combustible demasiado bajo  se enciende, el combustible debe reponerse lo antes posible.

Tablero de instrumentos

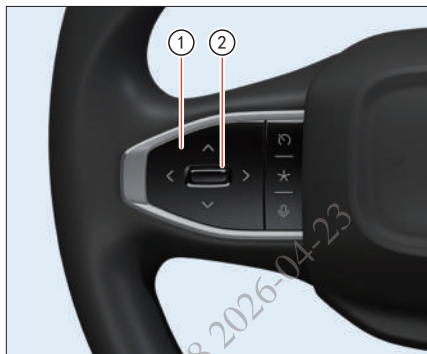
👁️ Atención

Nunca conduzca hasta que el tanque de combustible esté completamente vacío. ¡El suministro irregular de combustible puede hacer que el motor falle, el combustible sin quemar puede entrar en el dispositivo de escape y dañar el convertidor catalítico!

Al llenar combustible, asegúrese de que el vehículo esté en una carretera plana y que el volumen de llenado sea superior a 8 litros; de lo contrario, el indicador de combustible no podrá detectar cambios en el volumen de combustible.

Botones de operación del tablero de instrumentos

Cambio de la vista del instrumento



Presione la parte superior o inferior del interruptor ① para cambiar entre vista de instrumentos, asistencia a la conducción-Configuración de velocidad*, asistencia a la conducción-Configuración de intervalo de paso* y asistencia a la conducción-modo.

Presione la parte superior o inferior del interruptor ① para seleccionar la interfaz de vista del instrumento.

Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ① para cambiar entre la vista estándar o la vista de mapa panorámico. Después de la selección, presione el botón ② para confirmarlo.

Cambio de información del vehículo



Presione la parte superior o inferior del interruptor ③ y seleccione la interfaz de información del vehículo para ingresar a la interfaz de información de la computadora de conducción. Luego presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ④ para cambiar la visualización entre curva de consumo

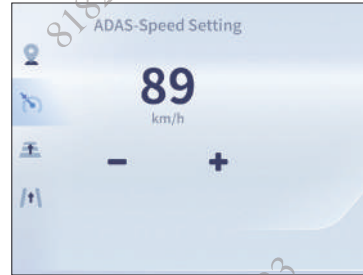
de energía - kilometraje subtotal A - kilometraje subtotal B - información de presión de neumáticos - kilometraje de mantenimiento.

En las interfaces de kilometraje subtotal A y kilometraje subtotal B, mantenga presionado el botón ④ para borrar el kilometraje subtotal.

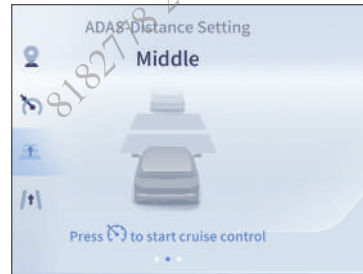
Cambio de función de asistencia a la conducción

Utilice el botón de acceso rápido del volante para cambiar entre la asistencia a la conducción-Configuración de velocidad*, asistencia a la conducción- configuración intervalo de paso* y asistencia a la conducción - configuración del modo de asistencia a través de los botones de acceso rápido del volante. En la interfaz correspondiente, las funciones correspondientes se pueden controlar a través de los botones de acceso rápido del volante.

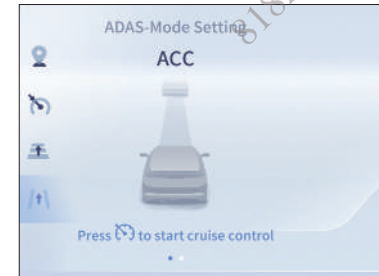
Asistencia a la conducción-Configuración de velocidad*



Asistencia a la conducción-Configuración de intervalo de paso*



Asistencia a la conducción-Configuración de modo*

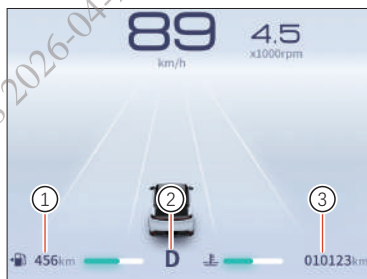


Tablero de instrumentos

Visualización de información del vehículo

Utilice los botones de acceso rápido del volante para cambiar la visualización entre curva de consumo de energía-kilometraje subtotal A-kilometraje subtotal B-información sobre la presión de neumáticos-kilometraje de mantenimiento.

Kilometraje de autonomía, posición de marcha y kilometraje total



① Kilometraje de autonomía: el kilometraje que se espera recorrer con el nivel de combustible actual.

② Marcha: Marcha de conducción actual "P", "R", "N", "D1", "D2", "D3", "D4",

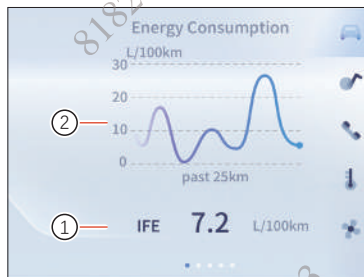
"D5", "D6", "D7".

③ Kilometraje total: el kilometraje total desde que salió de fábrica, el kilometraje total varía de 0 km a 999999 km.

⚠ Advertencias

Cuando la posición mostrada parpadea, significa que la transmisión de doble embrague está defectuosa, y debe estacionar el vehículo de manera segura y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación.

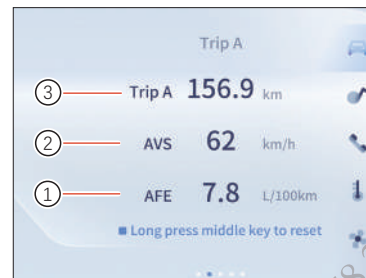
Consumo instantáneo de combustible



① Curva de consumo de energía (curva de consumo de energía en los últimos 25 km)

② Consumo de combustible instantáneo (L/100km)

Subtotal de kilometraje A



① Consumo medio de combustible (L/100 km): El consumo promedio de combustible por 100km del kilometraje subtotal A.

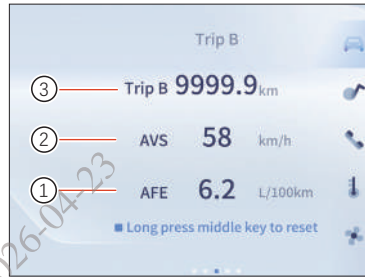
② Velocidad media del vehículo (km/h): la velocidad media del vehículo del kilometraje subtotal A

③ Kilometraje subtotal A (km).

El kilometraje subtotal A registra el kilometraje recorrido desde cada arran-

que hasta el actual, y se restablecerá a cero automáticamente después de que se desactive el botón de arranque con un clic.

Subtotal de kilometraje B



① Consumo medio de combustible (L/100 km): El consumo promedio de combustible por 100km del kilometraje subtotal B.

② Velocidad media del vehículo (km/h): la velocidad media del vehículo del kilometraje subtotal B.

③ Kilometraje subtotal B (km).


El kilometraje subtotal B registra el kilometraje recorrido desde el último restablecimiento a cero hasta el actual,

con un kilometraje máximo contado de 9999,9 km, y deteniéndose sin cambios cuando se alcanza el kilometraje máximo contado. El kilometraje subtotal B se puede restablecer manualmente mediante el botón de acceso rápido en el volante.

Información de neumáticos (sistema indirecto de control de presión de neumáticos)



Visualización del estado de presión de los cuatro neumáticos. Cuando la presión de uno o varios de los cuatro neumáticos es baja, el símbolo de rueda correspondiente en el tablero de instrumentos parpadeará y el "OK" en la figura cambiará a "!", y la luz de

advertencia de falla de presión de neumáticos en el tablero de instrumentos  se encenderá. Para más detalles, consulte la página 226.

Kilometraje de mantenimiento restante



La información de mantenimiento muestra el kilometraje hasta el próximo mantenimiento del vehículo.

Las configuraciones predeterminadas de kilometraje de mantenimiento para el vehículo son los siguientes:

5000 km para el primer mantenimiento, 12500 km para el segundo y el intervalo posterior es de 7500 km.

Se recomienda que los usuarios lo

Tablero de instrumentos

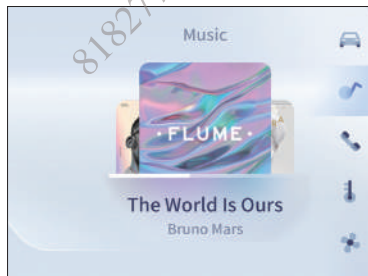
revisen periódicamente y realicen un mantenimiento oportuno.

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON" y el kilometraje de mantenimiento es inferior o igual a 500 km, el kilometraje de mantenimiento se mostrará durante 3 segundos (si el kilometraje de mantenimiento es inferior a 0, se mostrará un valor negativo), el símbolo de la llave de apriete parpadeará y, después de 3 segundos, cambiará a la interfaz de estado de conducción, el símbolo de la llave de apriete permanecerá encendido. Diríjase al distribuidor autorizado para el mantenimiento a tiempo.

2

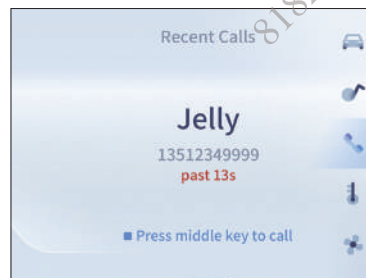
Conducción segura

Información de multimedia



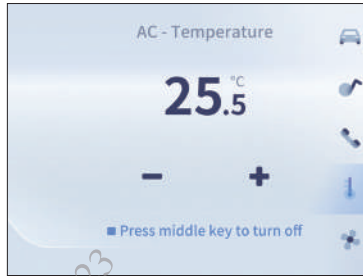
Muestra información de multimedia de música USB/música Bluetooth.

Información del teléfono Bluetooth



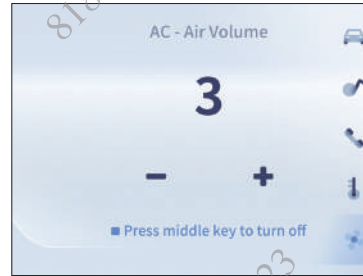
Muestra información del teléfono Bluetooth, incluido el estado de la conexión Bluetooth, todas las llamadas, las llamadas marcadas y las llamadas recibidas.

Aire acondicionado - Ajuste de temperatura



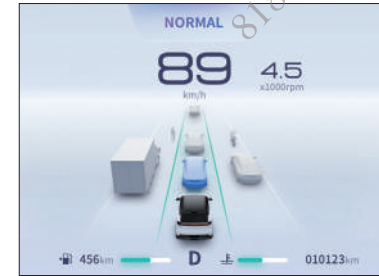
Muestra información sobre la temperatura del aire acondicionado. En esta interfaz, puede ajustar la temperatura del aire acondicionado y apagarlo a través de los botones del volante.

Aire acondicionado- Ajuste del volumen de aire



Muestra información del volumen de aire acondicionado. En esta interfaz, puede ajustar el volumen de aire del aire acondicionado y apagarlo a través de los botones del volante.

Información de asistencia a la conducción



Muestra el estado de la carretera, incluida información de asistencia a la conducción en carretera e información de carril.

Tablero de instrumentos

Visualización de información del estado del vehículo



La pantalla del tablero de instrumentos muestra información del estado del vehículo en forma de texto, por ejemplo: "Cinturón de seguridad del conductor no abrochado", "Nivel de combustible bajo, reposte a tiempo", "Bloqueo automático habilitado".

Ajuste de brillo

El brillo de la luz de fondo del tablero de instrumentos se configura por defecto al brillo establecido la última vez que se activó el botón de arranque con un clic.

El brillo de la retroiluminación del tablero de instrumentos se puede ajustar a través de "Configuración del sistema" - "Visualización" - "Brillo del instrumento" en la pantalla del MP5.

Aviso de puerta abierta

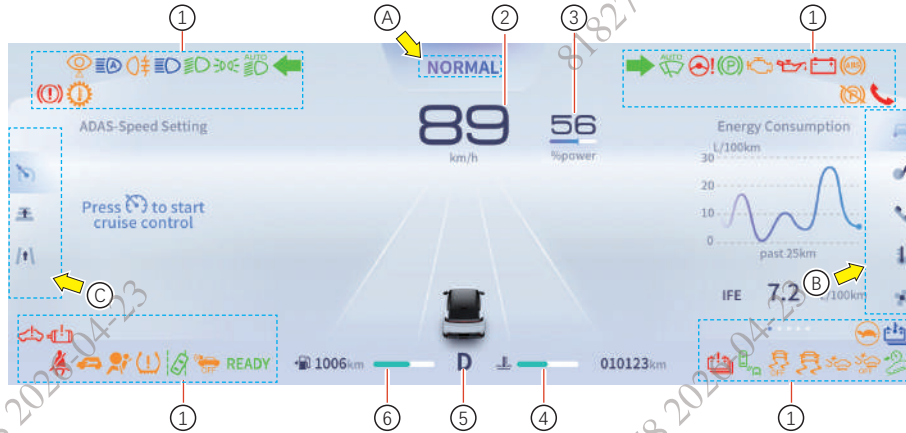


Si se abre una o más puertas, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará un aviso de que la puerta o el capó del motor correspondiente no está cerrado.

Atención

La visualización del estado de la puerta solo sirve como ayuda y puede no indicar con precisión el estado de apertura o cierre de la puerta cuando los componentes eléctricos están dañados o los sensores no funcionan. Antes de conducir el vehículo cada vez, compruebe que todas las puertas estén completamente cerradas de forma fiable.

Tablero de instrumentos 2* (modelo HEV)



- ① Luz indicadora de funcionamiento del vehículo, luz de advertencia
- ② Velocímetro
- ③ Porcentaje de potencia

- ④ Indicador de temperatura del agua
- ⑤ Información sobre la marcha
- ⑥ Indicador de combustible

Aviso:

- La imagen de arriba muestra la visualización de instrumento predeterminada del tablero de instrumentos. La visualización personalizada del tablero de instrumentos se puede configurar a través del tablero de instrumentos.

- Coloque el botón de arranque con un clic en modo "OFF". Si no se muestra ninguna otra información en este momento, la pantalla del tablero de instrumentos se iluminará durante 10 segundos y luego se apagará.
- Dependiendo de la configuración del modelo de vehículo, se mostrará la pantalla de un solo carril o de tres carriles en la interfaz ADAS:
 - Para los modelos que muestran una pantalla de un solo carril, después de activar el control de cruceo adaptativo ACC, se mostrará el vehículo de adelante, sólo pudiendo mostrar el sedán de adelante.
 - Para los modelos que muestran una pantalla de tres carriles, al activarse se mostrará el vehículo de delante, pudiendo visualizar el sedán, el camión o la motocicleta.

Tablero de instrumentos

Visualización de modos de conducción

El área **A** muestra la luz indicadora del modo de conducción.

NORMAL Luz indicadora del encendido en modo normal*

Cuando se enciende la luz indicadora de modo normal **NORMAL**, significa que el vehículo está funcionando en el modo de conducción normal.

SPORT Luz indicadora del encendido en modo deportivo*

Cuando se enciende la luz indicadora de modo deportivo **SPORT**, significa que el vehículo está funcionando en el modo deportivo.

Modo económico (ECO)

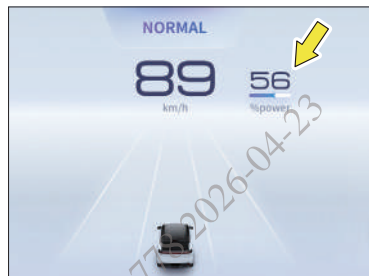
Un estilo de conducción más eficiente en el consumo de combustible.

Cambie al modo de conducción económica y se encenderá la luz indicadora **ECO** en el tablero de instrumentos.

Luego de ingresar al modo económico, se da prioridad a garantizar la economía del vehículo.

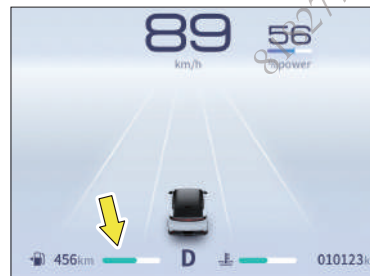
(Para obtener más detalles, consulte la página 171)

Medidor de potencia




POWER es el porcentaje de la potencia real del motor y la potencia que se puede generar en ese momento.

Indicador de combustible



El indicador de combustible indica la capacidad de combustible restante aproximada en el tanque de combustible. La flecha triangular en la parte izquierda del indicador de combustible (donde está la flecha) indica que el puerto de llenado de combustible está en la parte izquierda del vehículo.

Cuando el combustible es insuficiente y el indicador de combustible marca un valor que está en el área roja y, al mismo tiempo, la luz de advertencia de bajo nivel de combustible demasiado bajo  se enciende, el combustible debe reponerse lo antes posible.

Aviso

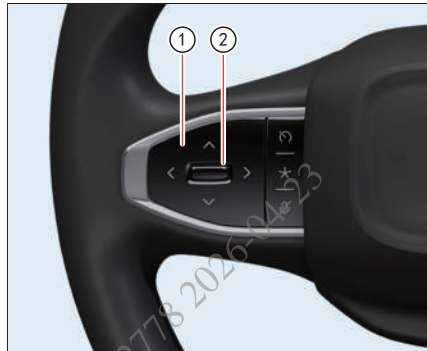
Cuando el vehículo está inactivo durante mucho tiempo, puede haber una diferencia entre la visualización del indicador de combustible y el nivel de combustible real.

Atención

Nunca conduzca hasta que el tanque de combustible esté completamente vacío. ¡El suministro irregular de combustible puede hacer que el motor falle, el combustible sin quemar puede entrar en el dispositivo de escape y dañar el convertidor catalítico!

Botones de operación del tablero de instrumentos

Cambio de la vista del instrumento y la asistencia a la conducción

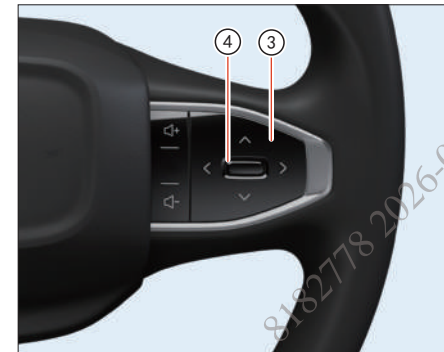


Presione la parte superior o inferior del interruptor ① para cambiar entre vista de instrumentos, asistencia a la conducción-Configuración de velocidad*, asistencia a la conducción-Configuración de intervalo de paso* y asistencia a la conducción-modo.

Presione la parte superior o inferior del interruptor ① para seleccionar

la interfaz de vista del instrumento. Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ① para cambiar entre la vista estándar o la vista de mapa panorámico. Después de la selección, presione el botón ② para confirmarlo.

Cambio de información del vehículo



Presione la parte superior o inferior del interruptor ③ y seleccione la interfaz de información del vehículo para ingresar a la interfaz de información de la computadora de conducción. Luego presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ③ para cambiar la vi-

Tablero de instrumentos

Visualización entre curva de consumo de energía - kilometraje subtotal A - kilometraje subtotal B - información de presión de neumáticos - kilometraje de mantenimiento.

En las interfaces de kilometraje subtotal A y kilometraje subtotal B, mantenga presionado el botón ④ para borrar el kilometraje subtotal.

Cambio de función de asistencia a la conducción

Utilice el botón de acceso rápido del volante para cambiar entre la asistencia a la conducción-Configuración de velocidad*, asistencia a la conducción- configuración intervalo de paso* y asistencia a la conducción - configuración del modo de asistencia a través de los botones de acceso rápido del volante. En la interfaz correspondiente, las funciones correspondientes se pueden controlar a través de los botones de acceso rápido del volante.

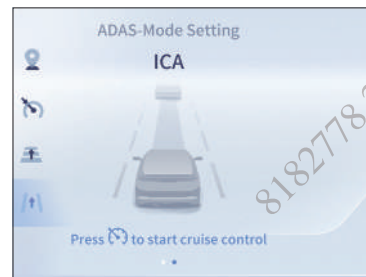
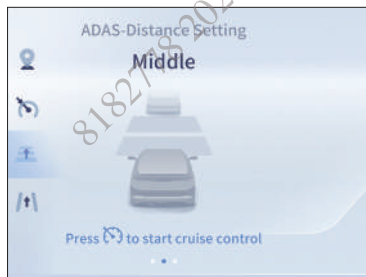
Asistencia a la conducción-Configuración de velocidad*



Asistencia a la conducción-Configuración de modo*



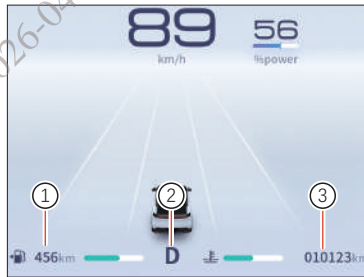
Asistencia a la conducción-Configuración de intervalo de paso*



Visualización de información del vehículo

Utilice la tecla de marcación rápida del volante para cambiar la visualización entre curva de consumo de energía-kilometraje subtotal A-kilometraje subtotal B-información sobre la presión de neumáticos-kilometraje de mantenimiento y flujo de energía.

Kilometraje de autonomía, posición de marcha y kilometraje total



① Kilometraje de autonomía: el kilometraje que se espera recorrer con el nivel de combustible actual.

② Marcha: Marcha de conducción ac-

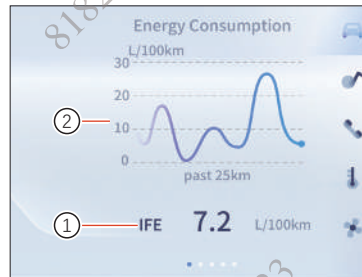
tual "P", "R", "N", "D".

③ Kilometraje total: el kilometraje total desde que salió de fábrica, el kilometraje total varía de 0 km a 999999 km.

⚠ Advertencias

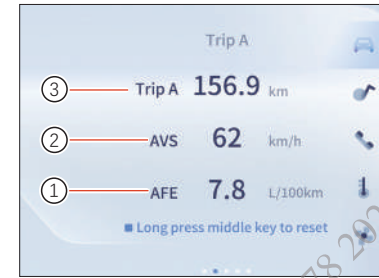
Quando la posición mostrada parpadea, significa que la transmisión de doble embrague está defectuosa, y debe estacionar el vehículo de manera segura y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación.

Consumo instantáneo de combustible



- ① Curva de consumo de energía (curva de consumo de energía en los últimos 25 km)
- ② Consumo de combustible instantáneo (L/100km)

Subtotal de kilometraje A



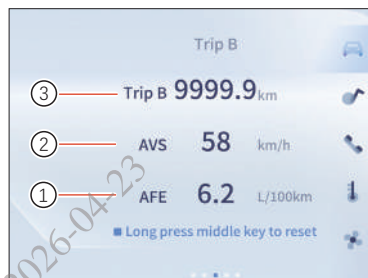
- ① Consumo medio de combustible (L/100 km): El consumo promedio de combustible por 100km del kilometraje subtotal A.
- ② Velocidad media del vehículo (km/h): la velocidad media del vehículo del kilometraje subtotal A
- ③ Kilometraje subtotal A (km).

El kilometraje subtotal A registra el kilometraje recorrido desde cada arran-

Tablero de instrumentos

que hasta el actual, y se restablecerá a cero automáticamente después de que se desactive el botón de arranque con un clic.

Subtotal de kilometraje B



① Consumo medio de combustible (L/100 km): El consumo promedio de combustible por 100km del kilometraje subtotal B.

② Velocidad media del vehículo (km/h): la velocidad media del vehículo del kilometraje subtotal B.

③ Kilometraje subtotal B (km).


El kilometraje subtotal B registra el kilometraje recorrido desde el último restablecimiento a cero hasta el actual,

con un kilometraje máximo contado de 9999,9 km, y deteniéndose sin cambios cuando se alcanza el kilometraje máximo contado. El kilometraje subtotal B se puede restablecer manualmente mediante el botón de acceso rápido en el volante.

Información de neumáticos (sistema indirecto de control de presión de neumáticos)



Visualización del estado de presión de los cuatro neumáticos. Cuando la presión de uno o varios de los cuatro neumáticos es baja, el símbolo de rueda correspondiente en el tablero de instrumentos parpadeará y el "OK" en la figura cambiará a "!" y la luz de

advertencia de falla de presión de neumáticos en el tablero de instrumentos  se encenderá. Para más detalles, consulte la página 226.

Kilometraje de mantenimiento restante



La información de mantenimiento muestra el kilometraje hasta el próximo mantenimiento del vehículo.

Las configuraciones predeterminadas de kilometraje de mantenimiento para el vehículo son los siguientes:

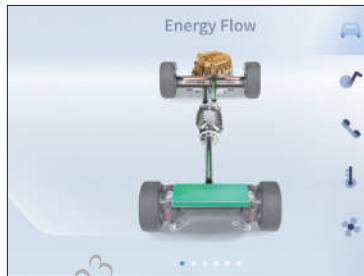
5000 km para el primer mantenimiento, 12500 km para el segundo y el intervalo posterior es de 7500 km.

Se recomienda que los usuarios lo revisen periódicamente y realicen un

mantenimiento oportuno.

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON" y el kilometraje de mantenimiento es inferior o igual a 500 km, el kilometraje de mantenimiento se mostrará durante 3 segundos (si el kilometraje de mantenimiento es inferior a 0, se mostrará un valor negativo), el símbolo de la llave de apriete parpadeará y, después de 3 segundos, cambiará a la interfaz de estado de conducción, el símbolo de la llave de apriete permanecerá encendido. Dirijase al distribuidor autorizado para el mantenimiento a tiempo.

Visualización de información del flujo de energía



Muestra información sobre el flujo de energía del vehículo.

Información de multimedia



Muestra información de multimedia de música USB-música Bluetooth-Aiuting.

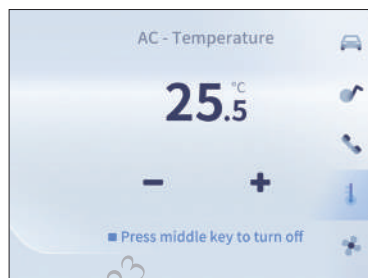
Información del teléfono Bluetooth



Muestra información del teléfono Bluetooth, incluido el estado de la conexión Bluetooth, todas las llamadas, las llamadas marcadas y las llamadas recibidas.

Tablero de instrumentos

Aire acondicionado - Ajuste de temperatura



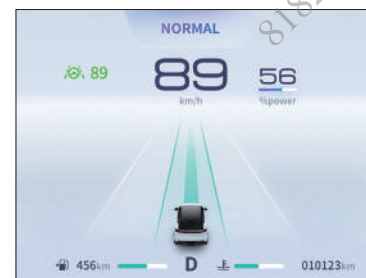
Muestra información sobre la temperatura del aire acondicionado. En esta interfaz, puede ajustar la temperatura del aire acondicionado y apagarlo a través de los botones del volante.

Aire acondicionado- Ajuste del volumen de aire



Muestra información del volumen de aire acondicionado. En esta interfaz, puede ajustar el volumen de aire del aire acondicionado y apagarlo a través de los botones del volante.

Información de asistencia a la conducción



Muestra el estado de la carretera, incluida información de asistencia a la conducción en carretera e información de carril.

Visualización de información del estado del vehículo

La pantalla del tablero de instrumentos muestra información del estado del vehículo en forma de texto, por ejemplo: "Cinturón de seguridad del conductor no abrochado", "Nivel de combustible bajo, reposte a tiempo", "Bloqueo automático habilitado".

Aviso de puerta abierta



Si se abre una o más puertas, la pantalla del instrumento mostrará un aviso de que la puerta correspondiente o el capó* no está cerrada.

Atención

La visualización del estado de la puerta solo sirve como ayuda y puede no indicar con precisión el estado de apertura o cierre de la puerta cuando los componentes eléctricos están dañados o los sensores no funcionan. Antes de conducir el vehículo cada vez, compruebe que todas las puertas estén completamente cerradas de forma fiable.

Ajuste de brillo

El brillo de la luz de fondo del tablero de instrumentos se configura por defecto al brillo establecido la última vez que se activó el botón de arranque con un clic.

El brillo de la retroiluminación del tablero de instrumentos se puede ajustar a través de "Configuración del sistema" - "Visualización" - "Brillo del instrumento" en la pantalla del MP5.

Luces indicadoras y luces de advertencia*

Luz de advertencia de falla del ABS

Luz de advertencia de del sistema de frenado

Luz de advertencia de falla de carga*

Luz de advertencia de falla de batería de potencia*

/ Luz de advertencia de temperatura demasiado alta/baja de la batería de potencia*

Luz de advertencia de falla de motor*


Luz de advertencia de falla del sistema*


Luz de advertencia de falla del EPS

Luz de advertencia de presión de


Tablero de instrumentos

aceite de motor


 Luz de advertencia de alta temperatura del motor


 Luz indicadora de reparación del vehículo*

 Luz de advertencia de cinturón de seguridad del conductor no abrochado


 Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

 Luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire


 Luz de advertencia de temperatura del aceite demasiado alta de la transmisión*

 Luz de advertencia de falla del sistema del motor


 Luz de falla del freno de estacionamiento electrónico*


 Luz de advertencia de presión de los neumáticos

 Luz de advertencia de falla del ESC

 Luz de advertencia de falla del AEB*


 Luz de advertencia de falla del ACC*


 Luz indicadora de falla de asistencia de mantenimiento de carril*


 Luz indicadora de falla de advertencia de abandono de carril*

 Luz de advertencia de falla de asistente de centrado de carril*

 READY Luz indicadora de espera*


 Luz indicadora de limitación de capacidad*


 Luz indicadora de aviso acústico del vehículo (AVAS) desactivado*


 Luz indicadora de autocomprobación T-box*


 Intermitente izquierdo


 Intermitente derecho


 Luz indicadora de luz antiniebla trasera encendida

 Luz indicadora de luz de posición encendida

 Luz indicadora de luz de cruce encendida


 Luz indicadora de luz de carretera encendida

 AUTO Luz indicadora de faro automático encendido*


 AUTO Luz indicadora de raspado automático activado*

 Luz indicadora de apagado ESC


 Luz indicadora de apagado AEB*

 AUTO Luz indicadora de estado de AUTO HOLD*


 /  Luz indicadora de estado de funcionamiento de EPB



 Luz indicadora de descenso de pendientes

 Luz indicadora de estado de funcionamiento de ACC*

 Luz indicadora de estado de advertencia de abandono de carril*



 Luz indicadora de estado de asistencia de mantenimiento de carril*


 Luz indicadora de estado de asistencia de centrado de carril*

  Luz indicadora de estado de funcionamiento de cruce inteligente (ICA)*

  /  Luz indicadora de estado de funcionamiento de luces de carretera y

cruce inteligentes*

  Luz indicadora de asistencia de advertencia lateral y trasera*

 Luz indicadora de estado del control de cruce*

Comprobación del tablero de instrumentos


Con todas las puertas cerradas, el nivel de combustible suficiente, el freno de estacionamiento aplicado y el cinturón de seguridad abrochado, ponga el botón de arranque con un clic en la posición "ON", si no suelta el freno de estacionamiento ni arranca el vehículo, las luces siguientes estarán siempre encendidas:



Las siguientes luces de advertencia o luces indicadoras se encenderán brevemente y luego se apagarán:



Si arranca el vehículo y libera el freno de estacionamiento, todas las luces anteriores se apagarán, si alguna de las luces está encendida o parpadeando permanentemente, consulte las instrucciones de las luces indicadoras o luces de advertencia, si tiene alguna duda, póngase en contacto con el distribuidor autorizado inmediatamente.

 Luz de advertencia de falla del ABS

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", la luz de advertencia de falla del ABS se enciende y luego se apaga, lo que indica que el ABS está normal.


Si la luz de advertencia de falla del ABS está encendida cuando el motor está en funcionamiento o el vehículo está en movimiento, puede indicar que el ABS no funciona correctamente y debe repararse. Debe ser comprobado y reparado por el distribuidor autorizado de inmediato.

En caso de una anomalía en el ABS, la función de freno antibloqueo del sistema de frenado dejará de funcionar, pero la función de frenado normal seguirá funcionando normalmente. (Consulte la página 178 para obtener más detalles).

Si la luz de advertencia del sistema de frenado y la de falla del ABS se encienden cuando se desactiva el freno de estacionamiento y hay suficiente

Tablero de instrumentos

líquido de frenos, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. (Consulte la página 178 para obtener más detalles).

 Luz de advertencia de del sistema de frenado

La luz de advertencia del sistema de frenado se enciende para indicar que el nivel del líquido de frenos es bajo o que puede haber una falla en el sistema de frenado.

Cuando se arranca el motor y se suelta el freno de estacionamiento, esta luz se apaga. Antes de conducir, asegúrese de que la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada (consulte la página 174 para obtener más detalles). Cuando el botón de arranque con un clic se cambia al modo "OFF", esta luz de advertencia de falla se enciende durante 15 segundos y luego se apaga.

Si la luz de advertencia del sistema de frenado se enciende con el motor en funcionamiento o el vehículo en movimiento y el freno de estaciona-

miento desactivado, indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

Mientras el vehículo está en movimiento, cuando se encienda la luz de advertencia del sistema de frenado, detenga el vehículo de la forma más rápida y segura posible. Apague el motor y compruebe el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos está en o por debajo del nivel mínimo marcado en el depósito, agregue líquido de frenos según sea necesario (Consulte la página 302 para obtener más detalles).

Si hay suficiente líquido de frenos, contacte inmediatamente con el distribuidor autorizado para que compruebe el sistema de frenado.

Advertencias

- Si el nivel del líquido de frenos está por debajo del nivel mínimo marcado en el depósito, contacte con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación del sistema de frenado antes de conducir el vehículo.
- Aunque se considere que la condición del vehículo es segura, use otro vehículo para remolcarlo a través de un dispositivo de remolque firmemente conectado.
- Pisar el pedal del freno de servicio con el motor parado o con un nivel bajo de líquido de frenos puede aumentar la distancia de frenado y requerir que se pise el pedal del freno de servicio con más fuerza y profundidad.



Luz de advertencia de falla de carga*

Para vehículos de combustible tradicional:

Cuando el botón de arranque con un clic se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de falla de carga se enciende. Después de arrancar el vehículo, la luz de advertencia de falla de carga se apaga, lo que indica que el sistema de carga funciona normalmente.

Si la luz de advertencia de falla se enciende mientras el vehículo está en movimiento o conduciendo, indica que puede haber un problema con el sistema de carga y debe repararse.

Cuando la luz de advertencia de falla se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo de manera segura lo antes posible. Apague el vehículo y revise la correa del generador. Si la correa del generador está suelta, rota o se cae, no continúe conduciendo el vehículo y contacte con el distribuidor autorizado

para realizar una comprobación y reparación.

Si la correa del alternador parece normal, pero la luz de advertencia de falla de no carga siempre está encendida, contacte inmediatamente con el distribuidor autorizado para que compruebe el sistema de carga.

Para modelos HEV:

Después de arrancar el vehículo, la luz de advertencia de falla de carga se apaga, lo que indica que el sistema de carga funciona normalmente.

Cuando el DCDC falla y no puede funcionar normalmente, la luz de falla se encenderá. En este momento, debe ir al distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación.



Luz de advertencia de falla de batería de potencia *

Cuando falla la batería de potencia, se enciende la luz de advertencia de falla de la batería de potencia.

Cuando el vehículo está en uso, si

la luz de advertencia de falla de la batería de potencia se enciende, significa que hay un problema con el sistema de la batería. Comuníquese con el distribuidor autorizado para revisar el vehículo a tiempo.



Luz de advertencia de temperatura demasiado alta/baja de la batería de potencia*


Después de que el vehículo ha estado funcionando durante un período de tiempo, la luz de advertencia de temperatura demasiado alta (roja) de la batería de potencia se enciende, lo que indica que la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta. En este momento, compruebe si hay residuos bloqueando la entrada de aire en el lado izquierdo del asiento en la fila trasera; de lo contrario, deje de usar el vehículo garantizando la seguridad y espere a que baje la temperatura antes de que se apague la luz de falla antes de usar el vehículo. Si la luz de falla no se apaga, se recomienda contactar con el distribuidor autorizado para revisar el vehículo.

Tablero de instrumentos

2 Cuando el vehículo se arranca en frío y se enciende la luz de advertencia de temperatura demasiado baja de la batería de potencia (azul), indica que la temperatura de la batería es demasiado baja. Después de que el vehículo se utilice normalmente durante un período de tiempo, la temperatura de la batería aumentará y esta luz se apagará.

Conducción segura

Cuando la luz de advertencia de temperatura demasiado alta (roja) de la batería de potencia parpadea y va acompañada de un zumbador, indica que la batería tiene fuga térmica. Debe apagar inmediatamente el botón de arranque con un clic, bajarse del vehículo y contactar con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación del vehículo.

 Luz de advertencia de falla de motor*

Cuando el motor falla, se enciende la luz de advertencia de falla del motor.

Cuando el vehículo está en uso, si la luz de advertencia de falla de advertencia se enciende, significa que hay un

problema con el sistema de advertencia. Comuníquese con el distribuidor autorizado para revisar el vehículo a tiempo.

 Luz de advertencia de falla del sistema*

Cuando el interruptor de arranque con un clic está en la posición "ON", esta luz se enciende brevemente y luego se apaga, lo que indica que el sistema de potencia es normal.

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, indica una falla en el componente monitoreado por este sistema de luces:

- Cuando el botón de arranque con un clic está en la posición "ON", esta luz no se enciende o siempre está encendida.
- Si esta luz se enciende mientras conduce, la luz indicadora de espera READY se apaga y el vehículo no puede conducir.

En este caso debe estacionar el vehículo de manera segura y contacte con el distribuidor autorizado para revisar el vehículo.

 Luz de advertencia de falla del EPS

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", la luz de advertencia de falla de EPS (sistema de dirección asistida eléctrica) se enciende. Después de arrancar el vehículo, la luz de advertencia de falla de EPS se apaga. Lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona correctamente.

Cuando el motor está funcionando y la luz de advertencia de falla de EPS se enciende, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica puede no estar funcionando correctamente y debe repararse. Contacte con el distribuidor autorizado para que compruebe el sistema de dirección asistida eléctrica.

Si la luz de advertencia de falla del EPS se enciende con el vehículo en funcionamiento, es posible que se pierda el efecto de la dirección asistida, pero aún se puede controlar el vehículo. En este caso, se requiere más fuerza

para manejar el volante, especialmente al hacer giros cerrados y conducir a baja velocidad (consulte la página 184 para obtener más detalles).



Luz de advertencia de presión de aceite de motor

Cuando el botón de arranque con un clic está en modo "ON", la luz de advertencia de presión del aceite de motor se enciende.

Después de arrancar el motor, la luz de advertencia de presión del aceite de motor se apaga. Lo que indica que el sensor de presión de aceite de motor está funcionando correctamente. Si la luz de advertencia de presión de aceite del motor se enciende o parpadea mientras el motor está en movimiento, la presión del aceite del motor es baja. Detenga el vehículo lo más rápido y seguro posible. Detenga el motor inmediatamente y contacte con el distribuidor autorizado.

Atención

- Si continúa haciendo funcionar el motor con la luz de advertencia de presión de aceite del motor encendida, se pueden producir daños graves al motor.
- La luz de advertencia de presión de aceite del motor no indica nivel bajo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con la varilla medidora de aceite (consulte la página 299 para obtener más detalles).



Luz de advertencia de alta temperatura del motor

Cuando el botón de arranque con un clic está en modo "ON", la luz de advertencia de temperatura demasiado alta del motor no se enciende.

Cuando el vehículo está en movimiento y la luz de advertencia de alta temperatura del motor se enciende, lo que indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado

alta y excede el rango de temperatura normal.

Advertencias

Durante el funcionamiento del motor, si la luz de advertencia de alta temperatura del motor se enciende, indica que la temperatura del motor es demasiado alta. Intente volver a poner el motor en ralentí durante unos minutos antes de apagarlo y aparcarlo. Si el motor se sobrecalienta, continuar conduciendo el vehículo puede dañar gravemente el motor.



Luz indicadora de reparación del vehículo*

Si la luz indicadora de mantenimiento del vehículo se enciende cuando el motor está en movimiento o el vehículo está en movimiento, indica que el vehículo necesita mantenimiento y las reparaciones deben realizarse en el distribuidor autorizado de inmediato.

Tablero de instrumentos

 Luz de advertencia de cinturón de seguridad del conductor no abrochado

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", la luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado del conductor se enciende. Esta luz permanece encendida hasta que se abrocha el cinturón de seguridad del conductor.

Para algunos modelos, cuando hay un pasajero en el asiento del pasajero en la fila delantera y el cinturón de seguridad no está abrochado, también se iluminará la luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado. Esta luz siempre está encendida hasta que los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero en la fila delantera estén abrochados.

Si no hay ningún pasajero en el asiento del pasajero delantero, el sistema de advertencia de peligro del cinturón de seguridad no generará una señal de alarma de que el cinturón de seguridad no está abrochado. No coloque objetos en el asiento del pasajero en la fila delantera en este momento para evitar falsas alarmas.

 Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Si la luz de advertencia está encendida, significa que el combustible restante en el tanque es insuficiente y el combustible debe reponerse a tiempo.

Atención

Quando se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, la pantalla combinada ya no mostrará la autonomía.

 Luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire

Cuando el botón de arranque con un clic está en modo "ON", el sistema de bolsas de aire realiza una autocomprobación, la luz de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire se parpadea durante 6 segundos y luego se apaga. Lo que indica que el sistema de retención suplementario funciona

correctamente. Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, es necesario realizar una comprobación y reparación al sistema de bolsas de aire y a los cinturones de seguridad pretensores*. Haga que el distribuidor autorizado revise inmediatamente el sistema de bolsas de aire y los cinturones de seguridad pretensores* y haga que los reparen si es necesario. De lo contrario, es posible que el sistema de bolsas de aire y los cinturones de seguridad pretensores* no funcionen correctamente.

- La luz de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire continúa parpadeando.
- La luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire parpadea intermitentemente.
- La luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire no se enciende durante la autocomprobación.



Luz de advertencia de temperatura del aceite demasiado alta de la transmisión*

Cuando el vehículo está en movimiento, esta luz de advertencia se enciende, indicando que la temperatura del aceite de la transmisión es demasiado alta. En este momento, el vehículo debe detenerse de manera segura de inmediato y debe operarse nuevamente después de que la temperatura baje y se apague la luz de advertencia. Si la luz de falla no se apaga, se recomienda contactar con el distribuidor autorizado para revisar el vehículo.



Luz de advertencia de falla del sistema del motor

Cuando el botón de arranque con un clic está en modo "ON", la luz de advertencia de falla del sistema del motor se enciende.

Después de arrancar el motor, la luz se apaga. Lo que indica que el sistema de control del motor está funcio-

nando correctamente.

Cuando el motor está funcionando y la luz se enciende, indica que el sistema de control del motor puede no estar funcionando correctamente y debe ser comprobado y reparado. Haga que el distribuidor autorizado revise el sistema inmediatamente y, si es necesario, lo repare.

Para reducir o evitar posibles daños al sistema de control del motor cuando la luz está encendida, debe hacer lo siguiente:

- No conduzca a más de 70 km/h.
- Evite acelerar o frenar bruscamente.
- Evite conducir en colinas empinadas.
- Evite cargar o remolcar cargas innecesarias.

 **Atención**

Seguir conduciendo el vehículo sin un mantenimiento adecuado del sistema de control del motor puede reducir la potencia y el ahorro de combustible hasta el punto de dañar el sistema de control del motor, lo que puede afectar a la cobertura de la garantía de calidad del vehículo.




Luz de falla del freno de estacionamiento electrónico*

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento electrónico se enciende durante un rato y luego se apaga.

Cuando falla el sistema de estacionamiento electrónico, la luz de advertencia siempre está encendida y la luz de advertencia de falla del sistema de frenado puede parpadear. Después de detener el vehículo de manera segura y apagar el motor lo más rápido posible, use cuñas triangulares u objetos simi-

Tablero de instrumentos

lares para asegurar las ruedas y luego contacte con el distribuidor autorizado para evitar que el vehículo se desplace.

 Luz de advertencia de presión de los neumáticos

Quando el botón de arranque con un clic se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de presión de neumáticos se enciende durante un rato y luego se apaga, lo que indica que el sistema de control de la presión de neumáticos funciona normalmente.

Si esta luz de advertencia siempre está encendida, uno o más de los neumáticos del vehículo tienen una presión anormal y el vehículo debe detenerse de manera segura lo antes posible para comprobar el estado de los neumáticos.

Consulte la página 226 para obtener más información sobre la presión de neumáticos.

 Luz de advertencia de falla del ESC

Quando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", la luz de advertencia de falla de ESC se enciende durante un rato y luego se apaga. Lo que indica que el sistema de ESC está funcionando correctamente.

Quando el ESC funciona, la luz de advertencia de falla del ESC parpadea, destellando unas 3 veces por segundo; Cuando el ESC no tiene fallas y no funciona, la luz de advertencia de falla del ESC se apaga.

En malas condiciones de la carretera, si se desactiva el ESC manualmente, la luz de advertencia de falla del ESC se enciende.


Si nadie toma la iniciativa de apagar el ESC y la luz de advertencia de falla del ESC continúa encendida, indica que el ESC no está funcionando correctamente. Vaya a un distribuidor autorizado para su comprobación o reparación de inmediato. (Para obtener más detalles, consulte la página 179)

 Luz de advertencia de falla del AEB*

Quando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", la luz de advertencia de falla de AEB se apagará después de que se complete la auto-comprobación (aproximadamente 1 segundo).

Después de arrancar el motor, la luz se apaga. Esto indica que la función AEB está habilitada normalmente.


Si la luz de advertencia de falla del AEB está siempre encendida con el motor en marcha o el vehículo en marcha, indica que el funcionamiento del AEB está averiado. (Para obtener más detalles, consulte la página 200)

 Luz de advertencia de falla de ACC* (roja)


Quando falla el sistema de control de cruceo adaptativo, se enciende la luz de advertencia de falla del ACC.

Si la luz de advertencia siempre está encendida después de reiniciar el motor, contacte con el distribuidor

autorizado para realizar una comprobación y reparación lo antes posible. (Para obtener más detalles, consulte la página 191)

 Luz indicadora de falla de asistencia de mantenimiento de carril*(roja)

Quando falla la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA), se enciende la luz de advertencia. Si se reinicia el motor y la luz de advertencia sigue encendida después de conducir durante un período de tiempo y el sistema realiza un autoaprendizaje, debe contactar con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación lo antes posible. (Para obtener más detalles, consulte la página 202)

 Luz indicadora de falla de advertencia de abandono de carril*(roja)

Quando falla la función de advertencia de abandono de carril (LDW), la luz de advertencia se enciende. Si se reinicia el motor y la luz de advertencia

sigue encendida después de conducir durante un período de tiempo y el sistema realiza un autoaprendizaje, debe contactar con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación lo antes posible. (Para obtener más detalles, consulte la página 203)


 Luz de advertencia de falla de asistente de centrado de carril* (roja)

Quando falla la función de asistente de centrado de carril (LCA), la luz de advertencia se enciende. Si se reinicia el vehículo y la luz de advertencia sigue encendida después de conducir durante un período de tiempo y el sistema realiza un autoaprendizaje, debe contactar con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación lo antes posible. (Para obtener más detalles, consulte la página 203)


 Luz de advertencia de falla de ICA* (roja)

Quando falla el sistema de asistencia de cruce inteligente (ICA), la luz de advertencia se enciende. Si la luz de advertencia siempre está encendida después de reiniciar el motor, contacte con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación lo antes posible. (Para obtener más detalles, consulte la página 212)

 Luz indicadora de espera*


Quando la marcha esté en "P" (marcha de estacionamiento) o "N" (neutral), pise el pedal del freno y cambie el botón de arranque con un clic a la posición "ON", la luz indicadora de espera  se encenderá con un tono agradable y el motor entra en modo de espera.

Tablero de instrumentos

 Luz indicadora de limitación de capacidad*


Cuando el interruptor de arranque o el botón de arranque con un clic está en la posición "ON", esta luz se enciende brevemente y luego se apaga, lo que indica que el sistema de potencia es normal.

Si la luz indicadora de limitación de capacidad está encendida mientras el vehículo está conduciendo, la potencia suministrada al motor se reducirá y no habrá potencia suficiente cuando el vehículo acelere. En este momento, deberá acudir al distribuidor autorizado para revisar el vehículo a tiempo.

 Luz indicadora de aviso acústico del vehículo (AVAS) desactivado*

Cuando el botón de arranque con un clic esté en la posición "ON", desactive la función de aviso acústico del vehículo (AVAS) en la pantalla del MP5. En este momento, se enciende la luz indicadora de aviso acústico del vehículo (AVAS) desactivado en el tablero de instrumentos.

Active la función de aviso acústico del vehículo (AVAS) en la pantalla del MP5. En este momento, la luz indicadora de aviso acústico del vehículo (AVAS) desactivado en el tablero de instrumentos se apaga.

 Luz indicadora de autocomprobación T-box*

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", la luz indicadora se enciende durante un período de tiempo y luego se apaga, lo que indica que la función de llamada de emergencia es normal.

Si la luz indicadora está siempre encendida, la función de llamada de emergencia es anormal. Diríjase al distribuidor autorizado para realizar la comprobación y la reparación.

 Intermitente izquierdo

Cuando se mueve hacia abajo el interruptor combinado de dirección, la luz indicadora de intermitente izquierdo parpadeará.

Si no parpadea, puede ser porque la fuente de luz indicadora está quemada y deberá acudir al distribuidor autorizado para comprobar la falla.

 Intermitente derecho

Cuando se mueve hacia arriba el interruptor combinado de dirección, la luz indicadora de giro a la derecha parpadeará.

Si no parpadea, puede ser porque la fuente de luz indicadora está quemada y deberá acudir al distribuidor autorizado para comprobar la falla.



Luz indicadora de luz antiniebla trasera encendida

Cuando la luz antiniebla trasera se enciende, esta luz indicadora se enciende.



Luz indicadora de luz de posición encendida

Esta luz indicadora se enciende cuando las luces de posición, las ambientales de los instrumentos y las de fondo de los botones.



Luz indicadora de luz de cruce encendida

Cuando la luz de cruce se enciende, esta luz indicadora se enciende.



Luz indicadora de luz de carretera encendida

Cuando la luz de carretera se enciende, esta luz indicadora se enciende.



Luz indicadora de faro automático encendido*

Cuando la función de encendido automático de los faros está activada, esta luz indicadora se enciende.



Luz indicadora de raspado automático activado*

Cuando la función de raspado automático del limpiaparabrisas está activada, esta luz indicadora se enciende.



Luz indicadora de apagado ESC

Si la luz indicadora de ESC desactivado siempre está encendida cuando el motor está en funcionamiento o el vehículo está en movimiento, indica que la función de control de ESC del vehículo se ha desactivado y el conductor debe conducir el vehículo con cuidado.

El conductor puede habilitar o deshabilitar la función ESC a través de la pantalla del MP5. (Para obtener más detalles, consulte la página 179)



Luz indicadora de apagado AEB*

Cuando el botón de arranque con un clic está en el modo "ON", la luz indicadora de AEB desactivado se apagará después de que se complete la autocomprobación (aproximadamente 1 segundo).

Si la luz indicadora de apagado de AEB está siempre encendida cuando el motor está en marcha o el vehículo está conduciendo, significa que el vehículo no tiene la función AEB, y el conductor debe conducir el vehículo con cuidado. El conductor puede habilitar o deshabilitar la función AEB a través de la configuración del sistema de audio/vídeo MP5. (Para obtener más detalles, consulte la página 200)





Luz indicadora de estado de funcionamiento de EPB*


Cuando el botón de arranque con un clic está en la posición "ON", esta luz indicadora debe encenderse inmediatamente. Si el freno de estacionamiento electrónico no está activado, esta luz indicadora se apagará después

Tablero de instrumentos

de unos segundos. Si el freno de estacionamiento electrónico está activado, esta luz indicadora permanecerá encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si la luz no se enciende, contacte con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación. (Para obtener más detalles, consulte las páginas 174 y 176)

Quando se activa el freno de estacionamiento electrónico, la luz indicadora roja de estado de funcionamiento de EPB  se enciende.


Quando el AUTO HOLD (estacionamiento automático) está en funcionamiento, la luz indicadora verde de estado de funcionamiento de EPB  se enciende.

 Luz indicadora de descenso de pendientes*

Esta luz indicadora se enciende cuando el sistema de asistencia en descenso de pendientes está funcionando. El vehículo viajará cuesta abajo a una velocidad baja constante.

 Luz indicadora de estado de funcionamiento de ACC* (verde)


Esta luz indicadora se enciende cuando el sistema de control de crucero adaptativo toma el control del vehículo. (Para obtener más detalles, consulte la página 191)

 Luz indicadora de estado de advertencia de abandono de carril* (verde)

Esta luz indicadora se enciende cuando la advertencia de abandono de carril (LDW) está activada en la pantalla del MP5. (Para obtener más detalles, consulte la página 203)

 Luz indicadora de estado de asistencia de mantenimiento de carril* (verde)


Esta luz indicadora se enciende cuando la asistencia de mantenimiento de carril (LKA) esté activada en la pantalla del MP5. (Para obtener más detalles, consulte la página 202)


 Luz indicadora de estado de asistencia de centrado de carril* (verde)

Esta luz indicadora se enciende cuando la asistencia de centrado de carril (LCA) está activada en la pantalla del MP5. (Para obtener más detalles, consulte la página 202)

 /  Luz indicadora de ICA*


Quando el sistema de asistencia de crucero inteligente (ICA) se encuentra en diferentes estados de funcionamiento, se encenderá la luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos:


 Encendido - el sistema está activado;


 Encendido - el sistema se encuentra en un estado operativo degradado.



 /  /  Luz indicadora de estado de funcionamiento de luces de carretera y cruce inteligentes*

Cuando el sistema de luces de carretera y cruce inteligentes (IHBC) se encuentra en diferentes estados de funcionamiento, se encenderá la luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos:

 Encendido - el sistema está en estado de espera;

 Encendido - el sistema está en condiciones de funcionar;

 Encendido - el sistema está en estado de falla.


  Luz indicadora de asistencia de advertencia lateral y trasera*

Cuando las funciones de monitoreo de punto ciego y advertencia de apertura de puerta se encuentran en estados diferentes, se encenderá la luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos:

 Encendido - al menos una de las funciones de monitoreo de punto cie-

go/advertencia de apertura de puerta está activada y la función no presenta fallas;




Encendido - al menos una de las funciones de monitoreo de punto ciego/advertencia de apertura de puerta está averiada.

 Luz indicadora de estado del control de cruce*

Esta luz indicadora se enciende cuando el sistema de control de cruce toma el control del vehículo.

Aviso de zumbador y de texto*

Aviso zumbador cuando las luces no están apagadas

Cuando el interruptor de los faros está en la posición  ,  o  , y el botón de arranque con un clic está en la posición "ACC" o "OFF", si la puerta del conductor está abierta, sonará el zumbador. Para avisarle que debe girar el interruptor de los faros a

la posición **OFF** antes de abandonar el vehículo.

Aviso zumbador cuando las puertas no están cerradas

Cuando la puerta está abierta y la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h, el zumbador sonará para avisarle que cierre la puerta. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el zumbador dejará de sonar cuando la puerta no esté cerrada.

Aviso de bocina de llave inteligente

Si se producen las siguientes operaciones incorrectas, la bocina sonará para alertar:

- Cuando la alimentación del sistema está en otro modo que no sea "OFF" y se bloquean las puertas con el interruptor de solicitud.

Siempre revise su vehículo y su llave inteligente cuando suene la bocina.

Tablero de instrumentos

Zumbador de cinturón de seguridad del conductor no abrochado

El zumbador de cinturón de seguridad del conductor no abrochado comenzará a funcionar cuando la velocidad del vehículo sea ≥ 10 km/h. El zumbador del instrumento sonará durante 60 segundos y la pantalla combinada mostrará "El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado" durante 3 segundos, cuando el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado o la velocidad del vehículo sea < 8 km/h, desaparecerá el sonido.

Aviso de zumbador de cinturón de seguridad del pasajero delantero no abrochado*

Cuando hay un pasajero sentado en el asiento del pasajero en la fila delantera y el cinturón de seguridad no está abrochado, el zumbador comienza a sonar cuando la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h. El zumbador sonará durante 60 segundos y la pantalla combinada mostrará "El cinturón de

seguridad del copiloto no está abrochado" durante 3 segundos, cuando el cinturón de seguridad del pasajero en la fila delantera esté abrochado o la velocidad del vehículo sea < 8 km/h, desaparecerá el sonido.

Atención

Para evitar falsos avisos (alarmas), si no hay ningún pasajero en el asiento del pasajero en la fila delantera mientras el vehículo está en movimiento, no coloque objetos en el asiento del pasajero delantero.

Zumbador de falla del freno de estacionamiento electrónico

Cuando suelta el interruptor del freno de estacionamiento electrónico sin pisar el pedal del freno de servicio, el zumbador sonará una vez para recordarle que debe pisar el pedal del freno de servicio para soltar el freno de estacionamiento.

Aviso de asistencia de frenado de emergencia AEB*

Cuando el sistema AEB falla, funciona o no está disponible, el tablero de instrumentos mostrará los avisos de texto "Falla de asistencia de frenado de emergencia", "Falla de advertencia de colisión frontal", "Operación de frenado de emergencia automático", "Operación de advertencia de colisión frontal" y "Asistencia de frenado de emergencia no disponible temporalmente".

Cuando falla la función de asistencia de frenado de emergencia AEB, debe ir al distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación a tiempo.

Aviso del cinturón de seguridad del conductor no abrochado

Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la pantalla combinada mostrará "El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado" durante 3 segundos, y

el conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.

Aviso de cinturón de seguridad del pasajero delantero no abrochado*

Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h y el cinturón de seguridad del pasajero delantero no esté abrochado, la pantalla combinada mostrará "El cinturón de seguridad del copiloto no está abrochado" durante 3 segundos, y el pasajero en la fila delantera debe abrocharse el cinturón de seguridad.

Aviso del sistema de arranque con un clic

Cuando se arranca el motor sin pisar el pedal de freno, la pantalla combinada mostrará "Pise el pedal de freno para arrancar el motor", en este caso, sólo puede arrancar el motor pisando primero el pedal de freno.

Al arrancar el motor, si no está en "P" o "N", la pantalla del tablero de instrumentos mostrará "Arranque el mo-

tor en la marcha P o N", en este caso, debe cambiar a la posición "P" o "N" primero y luego pisar el pedal de freno para arrancar el motor.

Cuando el botón de arranque con un clic se cambia a la posición "OFF", la pantalla del tablero de instrumentos mostrará "Cambie a la marcha P", en este momento, debe colocar la palanca de cambios de la transmisión en la posición "P", luego apague el vehículo.

Aviso de falla del sistema eléctrico*

Cuando falle el sistema eléctrico de 12 V, la pantalla combinada muestra "Falla del sistema de alimentación", debe ir al distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación del sistema de alimentación lo antes posible.

Aviso de llave inteligente

Cuando el tablero de instrumentos muestre "La llave inteligente no está dentro del vehículo" o "Llave inteligente no detectada", compruebe si la llave inteligente está dentro del vehículo o

si la batería de la llave inteligente está agotada, lleve la llave inteligente con usted o reemplace la batería de la llave inteligente.

Cuando el tablero de instrumentos muestre "Nivel de batería de llave inteligente bajo", reemplace la batería de la llave inteligente a tiempo.

Aviso del frenado de estacionamiento electrónico

Levante el interruptor de estacionamiento electrónico y la pantalla combinada mostrará "Estacionamiento electrónico activado" durante 10 segundos.

Presione el interruptor de frenado de estacionamiento electrónico y el tablero de instrumentos mostrará "Pise el pedal del freno para liberar el estacionamiento electrónico". En este momento, pise el pedal del freno y presione el interruptor de frenado de estacionamiento electrónico, y la pantalla combinada mostrará "Estacionamiento electrónico liberado" durante 10 segundos.

Arranque y cambio de marchas

Sistema de sistema de gestión de fuente de alimentación*

2
Conducción segura

Cuando el vehículo se encuentra en la siguiente situación, el tablero de instrumentos muestra el aviso del texto "La batería está baja, el sistema se apagará en 2 minutos, arranque el motor" y el tablero de instrumentos emite un sonido de advertencia al mismo tiempo. En este momento, presione el botón "OK" en el volante para desactivar el aviso:

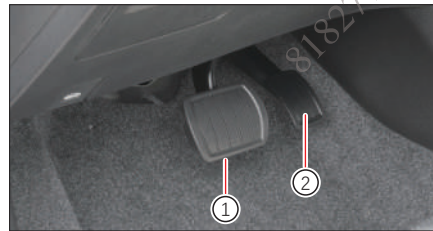
- El motor no arranca y el botón de arranque con un clic está en modo "ACC" durante 30 minutos;
- El motor no arranca, el aire acondicionado no enciende y el botón de arranque con un clic está en modo "ON" durante 20 minutos;
- El motor no arranca, el aire acondicionado está encendido y el botón de arranque con un clic está en modo "ON" durante 10 minutos;

Cuando el tablero de instrumentos indique que la batería está baja durante 2 minutos, el botón de arranque con

un clic se verá obligado a cambiar al modo "OFF".

Tablero de instrumentos

Zona de pedales



- ① Pedal de freno
- ② Pedal del acelerador

Inspeccione el pedal de freno



Si la distancia no está dentro del rango indicado a continuación, contacte con su distribuidor autorizado.

- Recorrido libre del pedal de freno : 7~15mm.
- Fuerza del pedal: <500N.
- Distancia L desde la posición inicial del pedal del freno hasta la alfombra: 112±6mm.

 **Atención**

- Antes de conducir el vehículo, es importante asegurarse de que todos los pedales se pueden pisar con facilidad y comodidad en todo momento y que pueden volver a su posición original automáticamente.
- Las esteras de piso deben fijarse en el espacio para los pies. Después de la instalación, asegúrese de que las esteras de piso estén bien ajustadas a la alfombra y de que haya una cierta distancia entre las esteras de piso y el pedal del freno y el pedal del acelerador para que no haya interferencias entre las esteras de piso y los pedales.

 **Advertencias**

- Si la altura del pedal de freno de servicio no puede volver a la posición normal, contacte con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación.
- No conduzca con tacones altos o zapatillas, ya que los tacones de los zapatos de tacón alto pueden impedir que el pedal del freno llegue al suelo. El uso de zapatillas puede hacer que el pedal del freno se resbale al pisarlo y no se pueda aplicar la fuerza máxima de frenado a tiempo, lo que puede provocar fácilmente un accidente.
- Las botellas de bebida, latas y otros objetos fáciles de enrollar sólo deben colocarse en las ranuras de colocación de vasos en el tablero de instrumentos secundario. De lo contrario, durante una frenada de emergencia o un bache, los objetos pueden salir despedidos y deslizarse por debajo del pedal, obstruyen-

do el funcionamiento del pedal del freno y del pedal del acelerador y provocando un accidente grave.

- Al pisar el pedal del freno, si éste queda obstruido por las esteras de piso u otros objetos, el frenado del vehículo se verá afectado, pudiendo provocar un accidente de tránsito grave.
- No guarde objetos en el espacio para los pies del conductor, ya que pueden deslizarse hacia la zona de los pedales y obstruir el accionamiento de los mismos por parte del conductor. Durante una frenada de emergencia o en una situación inesperada, una vez que el conductor no puede accionar el pedal del freno, es fácil provocar un accidente grave.

Arranque y cambio de marchas

Arranque y apagado del vehículo

Interruptor de arranque con un clic

2

Conducción segura



El botón de arranque con un clic está ubicado en el panel de control central en el tablero de instrumentos.

- El motor se puede arrancar sin usar directamente la llave.
- Puede cambiar el modo de alimentación.
- Después de desbloquear la puerta, la luz de fondo del botón de arran-

que con un clic se encenderá para facilitar la identificación en la oscuridad.

- La luz de fondo del botón de arranque con un clic se encenderá cuando se arranque el vehículo y se apagará cuando se apague la alimentación.

Cambio de modo de alimentación

Presione el botón de arranque con un clic sin pisar el pedal de freno, y el estado de alimentación del sistema cambia cada vez que lo presiona. El modo de alimentación cambia entre "OFF" → "ACC" → "ON" (parada del motor/motor eléctrico) → "OFF". Cuando se arranca el vehículo, se enciende la luz de fondo sobre el botón de arranque con un clic.

OFF: apagado; ACC: algunos accesorios, como MP5, están conectados; ON: fuente de alimentación para el funcionamiento del vehículo.

👁️ Atención

- Antes de arrancar, asegúrese de que no haya ningún dispositivo eléctrico (como un cargador, un dashcam, etc.) conectado a la toma de corriente, de lo contrario, es posible que el vehículo no pueda arrancar normalmente.
- Si el modo de alimentación está en modo "ON" durante mucho tiempo y el motor no funciona, el sistema cambiará automáticamente al modo económico para reducir el consumo de energía de la batería.
- En algunos casos, cuando se presiona el botón de arranque con un clic, puede ser necesario girar el volante ligeramente para desbloquear el volante y cambiar el modo de alimentación.
- Cuando el vehículo funciona, el vehículo puede seguir funcionando cuando la llave inteligente sale del vehículo, pero una vez que se apaga el vehículo, no se puede volver

a arrancar. Cuando otra persona conduce el vehículo, la llave inteligente debe entregarse al conductor.

Arranque del vehículo



Cuando la llave inteligente esté dentro del rango efectivo del vehículo, pise el pedal de freno, confirme que la palanca de cambio está en la marcha de estacionamiento "P" o en el neutral "N". Presione el botón de arranque con un clic, y el vehículo arranca normal-

mente, y al mismo tiempo la luz indicadora sobre el botón de arranque con un clic se enciende.

Cuando presiona el botón de arranque con un clic, si no pisa el pedal de freno, aparecerá un aviso que indica "Por favor, pise el pedal de freno para arrancar el motor" en la pantalla del tablero de instrumentos; si no está en la marcha "P" o "N", aparecerá un aviso en la pantalla del tablero de instrumentos que indica "Arranque el motor en la marcha P o N".

Arranque del vehículo en modo de emergencia



Arranque y cambio de marchas

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o agotada, el motor no se puede arrancar presionando el botón de arranque con un clic. En este caso, el motor se puede arrancar en modo de emergencia.

1. Coloque la llave inteligente con el lado del botón hacia arriba y el extremo grande hacia la parte delantera del vehículo, en el frente del espacio de almacenamiento debajo del tablero de instrumentos secundario, encima del icono de la llave;
2. Arranque el vehículo de acuerdo con el método de arranque correcto.

Si se encuentra con esta situación, reemplace la batería de la llave inteligente a tiempo.

Arranque de emergencia del vehículo

Cuando el vehículo se apaga inesperadamente y el modo de alimentación está en modo "ON":

- Cambie la marcha a "N", pise el pedal de freno y presione el botón de arranque con un clic, el motor se

Arranque y cambio de marchas

podrá arrancar.

Cuando el vehículo se apaga inesperadamente y el modo de alimentación está en modo "ACC":

- Cambie la marcha a "N", pise el pedal de freno y presione el botón de arranque con un clic dos veces para arrancar el vehículo.

Advertencias

Use esta función sólo en situaciones de emergencia.

Aviso

Cuando la batería esté baja y no se pueda arrancar el vehículo, intente utilizar un cable de puente para arrancar el vehículo a través de la batería de otro vehículo.
(Consulte "Arranque con pinzas" en la página 273)

Advertencias

- Una vez que el motor arranca, suelte inmediatamente el botón de arranque con un clic. El motor de arranque no debe funcionar durante más de 10 segundos seguidos. Si el motor no arranca, cambie el botón de arranque con un clic al modo "OFF", espere 10 segundos y luego arranque nuevamente. De lo contrario, el motor de arranque puede dañarse.
- No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en lugares con poca ventilación o en un entorno cerrado. Los gases tóxicos del escape del motor pueden provocar la inconsciencia e incluso la muerte por asfixia.
- No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el vehículo en marcha.

Apague el vehículo

Después de que el vehículo se detenga por completo, confirme que la posición esté en "P" para activar el freno de estacionamiento, presione el botón de arranque con un clic y el vehículo se apagará normalmente.

Atención

- Después de funcionar con una carga pesada, se recomienda hacer funcionar el motor a velocidad de ralentí durante unos minutos antes de apagarlo, para que el sistema de refrigeración pueda continuar trabajando para reducir la temperatura del motor.

Atención

- El ventilador de refrigeración puede seguir funcionando durante un tiempo después de apagar el motor.

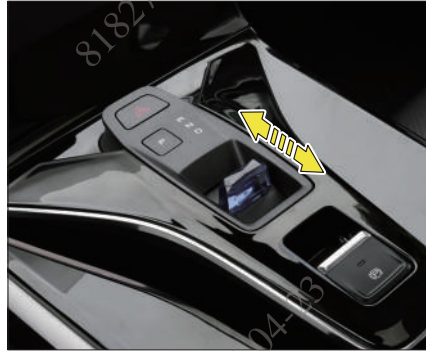
Apagado de emergencia del vehículo

Si el vehículo se avería y no se puede apagar el vehículo de forma normal o en caso de emergencia, mantenga presionado el botón de arranque con un clic durante más de 2 segundos o presione 3 veces seguidas el botón de arranque con un clic dentro de 2 segundos para apagar el vehículo a la fuerza y cambiar el modo de alimentación al modo "ACC".

⚠ Advertencias

- ¡Cuando el vehículo está en movimiento, está estrictamente prohibido apagar el motor! De lo contrario, el vehículo podría perder el control y provocar un accidente.
- La bolsa de aire y los pretensores de los cinturones de seguridad* no funcionan cuando el motor está apagado.
- Después de apagar el motor, el reforzador de freno no funciona y hay que pisar el pedal de freno con mucha fuerza para que el freno funcione, lo que es muy peligroso.
- Después de apagar el motor, el reforzador de dirección no funciona y se necesita mucha fuerza para girar el volante, lo que es muy peligroso.

Controlo de cambio*



El vehículo está equipado con una palanca de cambios electrónica. Cuando el conductor se abrocha el cinturón de seguridad y cierra la puerta del conductor, puede realizar los siguientes controles de cambio de marcha:

Actual Cambiar a	P	R	N	D
P	-	Detenga el vehículo y presione el botón P		
R	El motor está en movimiento (modelos de combustible)/el alto voltaje en el vehículo está LISTO (modelos HEV), detenga el vehículo y pise el pedal del freno	-	El motor está en movimiento (modelos de combustible)/el alto voltaje en el vehículo está LISTO (modelos HEV), detenga el vehículo y pise el pedal del freno	El motor está en movimiento (modelos de combustible)/el alto voltaje en el vehículo está LISTO (modelos HEV), detenga el vehículo y pise el pedal del freno
N	Detenga el vehículo y pise el pedal del freno	Cambie directamente	-	Cambie directamente
D	El motor está en movimiento (modelos de combustible)/el alto voltaje en el vehículo está LISTO (modelos HEV), detenga el vehículo y pise el pedal del freno	El motor está en movimiento (modelos de combustible)/el alto voltaje en el vehículo está LISTO (modelos HEV), detenga el vehículo	El motor está en movimiento (modelos de combustible)/el alto voltaje en el vehículo está LISTO (modelos HEV), si el vehículo viaja a alta velocidad, cambie de marcha directamente; si el vehículo está parado, es necesario pisar el pedal del freno	-

Arranque y cambio de marchas

Cuando la alimentación del vehículo está ON y el motor no está arrancado/ el vehículo no está listo, sólo se permite el cambio entre P y N:

- Cambio de P a N: cambie la alimentación del vehículo a ON, cierre la puerta o abroche el cinturón de seguridad para cambiar de la marcha P a la marcha N; otras operaciones de cambio de marcha no responderán; Cuando el vehículo esté parado en la marcha N, presione el botón de marcha P para ingresar a la marcha P.

Retorno automático a la marcha P después de que la alimentación del vehículo cambie a OFF:

- Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON, la marcha está en una posición distinta a P y la velocidad del vehículo es ≤ 2 km/h al entrar en la marcha P, en este momento, la alimentación del vehículo cambia del modo ON al modo ACC u OFF, y la marcha de la transmisión se cambiará automáticamente a la marcha P.

Advertencias

Está prohibido apagar el botón de arranque con un clic, abrir la puerta y desabrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento, de lo contrario podría causar daños al vehículo o a las personas.

Retorno automático a la marcha P para evitar derrapes:

- Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON, la marcha está en una posición distinta a P y la velocidad del vehículo es ≤ 2 km/h al entrar en la marcha P, en este momento, desabroche el cinturón de seguridad del conductor y abra la puerta del conductor, y la transmisión cambiará automáticamente a P; La marcha de la transmisión no se puede cambiar de P sin responder a una solicitud de cambio antes de cerrar la puerta del conductor o abrocharse el cinturón de seguridad del conductor.

Descripción de la escena especial del cambio de marcha:

- En términos generales, cuando el conductor sale del vehículo, la marcha del vehículo debe mantenerse en la marcha P, de lo contrario puede haber riesgos para la seguridad.
- Si el conductor necesita salir del vehículo y la marcha se cambia a N y se mantiene en N al bajarse del vehículo, puede cambiar la alimentación del vehículo al modo ON, insertar el cinturón de seguridad del conductor desde atrás y cambiar a N, luego abra la puerta y salga del vehículo (para evitar activar el retorno automático a la marcha P para evitar derrapes) y mantenga la marcha en N.

Atención

Cuando el conductor sale del vehículo, debe asegurarse de que la marcha se mantenga en la marcha P, de lo contrario pueden existir riesgos para la seguridad.

Descripción de las posiciones de marchas*

Marcha "P" (marcha de estacionamiento):

Utilícela al estacionar o arrancar el vehículo. Asegúrese siempre de que el vehículo se detenga por completo antes de cambiar de marcha a "P".

Marcha "R" (marcha atrás):

Utilícela al dar marcha atrás. Antes de cambiar a la marcha "R", asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que el motor esté al ralentí. Al cambiar de "P" a "R", debe pisar el pedal de freno. Después de cambiar a "R", las luces de marcha atrás se encienden automáticamente.

Marcha "N" (neutral)

Cuando el vehículo necesita detenerse por un corto tiempo, la marcha se puede configurar en "N", en este momento la transmisión no está bloqueada y es necesario pisar el pedal del freno o activar el freno de estacio-

namiento.

Si necesita cambiar la marcha de "N" a "R", primero debe pisar el pedal de freno y luego cambiar de posición después de que el vehículo se detenga por completo.

Marcha "D" (posición de avance):

Utilícela cuando el vehículo avanza, la transmisión sube o baja de marcha automáticamente en función del régimen de giro del motor y de la velocidad del vehículo.

Arranque y parada del vehículo

Arranque

1. Cambie la marcha a "P" o "N" y arranque el vehículo;
2. Mantenga pisado el pedal de freno y, al mismo tiempo, cambie la marcha a "D", desactive el freno de estacionamiento, luego suelte el pedal de freno, pise lentamente el pedal del acelerador y el vehículo podrá arrancar y avanzar.

Arranque y cambio de marchas

Estacionamiento

1. Cuando necesite estacionar el vehículo, pise el pedal de freno;
2. Después de detener el vehículo y active el frenado de estacionamiento;
3. Cambie la marcha a "P" y apague el vehículo.

Advertencias

Al arrancar el vehículo, aplique el freno de estacionamiento independientemente de la posición de la marcha de la transmisión. Si no se hace esto, el vehículo puede moverse inesperadamente, lo que provocará lesiones personales graves o daños a la propiedad.

👁 Atención

- No cambie a la posición de avance cuando arranque el vehículo y pise el pedal de freno para mantener el vehículo parado durante mucho tiempo. Cuando se requiere un ralentí prolongado, debe cambiar la marcha a "P" o "N".
- Sólo después de pisar el pedal de freno para detener el vehículo por completo, puede cambiar a la posición de estacionamiento (posición "P").

Marcha atrás

1. Detenga el vehículo por completo;
2. Pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambios hacia adelante para cambiar la marcha a "R" y suelte el freno de estacionamiento electrónico;
3. Después de cambiar a "R", suelte lentamente el pedal del freno y pise lentamente el pedal del acelerador, el vehículo circulará en marcha atrás, en este momento:
 - Las luces de marcha atrás se encienden.
 - El sistema de cámara de marcha atrás* o el sistema de visión envolvente de 360 ° * se activa automáticamente y la imagen de marcha atrás se muestra en la pantalla del MP5.
 - El sensor de marcha atrás se activa y, cuando el vehículo está cerca de obstáculos, se avisará con alarmas sonoras de diferentes frecuencias (consulte "Sensor de marcha atrás" en la página 228).

👁 Atención

Para poner la marcha atrás, hay que pisar el pedal del freno. Si no se pisa el pedal del freno, el vehículo no dará marcha atrás si la marcha está en marcha atrás y la luz indicadora de marcha "R" en el tablero de instrumentos combinados seguirá parpadeando.

Modo de conducción*



Además del modo normal **NORMAL**, los modos de conducción también incluyen el modo deportivo **SPORT** y el modo económico* **ECO**. Presione el botón "SPORT"* en el volante o toque el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Modo de conducción" en la pantalla del MP5 para cambiar entre varios modos de conducción.

Modo estándar

Un estilo de conducción más tranquilo.

Después de arrancar el vehículo, el modo de conducción pasa por defecto al modo de conducción normal y se enciende la luz indicadora **NORMAL** en el tablero de instrumentos.

Después de ingresar al modo normal, se garantiza una salida de torque más suave y suave.

Modo deportivo

Para una conducción de tipo automovilístico.

Cambie al modo de conducción deportivo y se encenderá la luz indicadora **SPORT** en el tablero de instrumentos.

Después de ingresar al modo deportivo, se da prioridad a garantizar la dinámica de conducción y el rendimiento de aceleración.

Arranque y cambio de marchas

Modo económico*

Un estilo de conducción más eficiente en el consumo de combustible.

Cambie al modo de conducción económica y se encenderá la luz indicadora **ECO** en el tablero de instrumentos.

Luego de ingresar al modo económico, se da prioridad a garantizar la economía del vehículo.

Aviso de mal funcionamiento

Cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON" o cuando el vehículo esté en marcha, si el indicador de marcha del tablero de instrumentos parpadea, indica una posible falla en el sistema de potencia u otros sistemas (motor, ABS/ESC, etc.). En esta situación, debe estacionar el vehículo de manera segura y contacte con el distribuidor autorizado de inmediato para realizar una comprobación y reparación.

👁 Atención

- No apoye habitualmente el pie en el pedal de freno cuando el vehículo se conduce normalmente, ya que esto deprimirá involuntariamente el pedal de freno provocando el sobrecalentamiento del freno, lo que reducirá la eficiencia de los frenos, acortará la vida útil de las pastillas de freno y aumentará el consumo de combustible del vehículo. Mantener la luz de freno encendida también puede hacer que el conductor que circula por detrás juzgue mal las condiciones de la carretera.
- Después de conducir por agua, debe comprobar el efecto de frenado pisando moderadamente el pedal de freno para sentir si el frenado es normal. Si hay alguna anomalía, pise el pedal de freno ligeramente y con frecuencia para secar los frenos hasta que vuelvan a la normalidad, siempre que sea seguro hacerlo.
- Al conducir, asegúrese de que haya

suficiente distancia de frenado para el frenado de emergencia.

- No pise el pedal de freno de forma brusca y frecuente, ya que esto acelerará el desgaste de las pastillas de freno. Si el motor se cala mientras el vehículo está en movimiento, se requiere mucha fuerza en el pedal de freno para frenar el vehículo hasta detenerlo.

Factores que afectan a la eficacia del frenado

1. Desgaste

El desgaste de las pastillas de freno depende en gran medida de las condiciones de uso y del estilo de conducción, especialmente en el caso de los vehículos que se conducen con frecuencia en tráfico urbano y distancias cortas o de conducción deportiva. Por lo tanto, es esencial que las comprobaciones del grosor de las pastillas de freno se lleven a cabo dentro de los

intervalos especificados para el mantenimiento.

2. Carreteras mojadas o con sal

Carreteras mojadas: Cuando se conduce con agua estancada o lluvia intensa, o después de un lavado de vehículos, lo que hace que los discos y las pastillas de freno se mojen o cuando los frenos se congelan en invierno, la eficacia de frenado se reducirá, así que pise el pedal de freno suavemente unas cuantas veces para secar los frenos y restaurar su rendimiento.

Carreteras con sal: Cuando se circula por carreteras con sal, si el freno no se ha utilizado durante mucho tiempo, habrá una capa de sal en los discos y las pastillas de freno y la eficacia del frenado se verá reducida, así que pise ligeramente el pedal de freno unas cuantas veces para eliminar la capa de sal de los discos y las pastillas.

3. Entorno montañoso

Debido al entorno montañoso con las colinas altas y las pendientes largas, los frenos se utilizan con frecuencia

y durante largos periodos de tiempo y a menudo trabajan continuamente en condiciones de frenado de alta intensidad, estos factores harán que el rendimiento de los frenos empeore. Por lo tanto, cuando el vehículo vaya cuesta abajo, nunca se deslice en punto muerto y evite frenadas frecuentes.

4. Entorno de la meseta

Debido a la escasa cantidad de aire y a la baja presión del mismo en las zonas de meseta, el frenado asistido por vacío será menor, por lo que es necesario aplicar una mayor fuerza en el pedal de freno al frenar en zonas de meseta. Cuando es necesario frenar, no pise y suelte el pedal de freno con frecuencia, sino que mantenga el pie en el pedal de freno para garantizar la eficacia del frenado controlando la fuerza del pedal de freno.

5. Nieve y hielo

Debido al bajo coeficiente de fricción sobre la nieve y el hielo, la distancia de frenado se alargará mucho y aumentará a medida que aumente la

velocidad del vehículo. Por lo tanto, al conducir sobre nieve y hielo, se debe prestar especial atención a controlar la velocidad y mantener una gran distancia de seguridad con el vehículo que le precede y con los vehículos laterales.

6. Corrosión en la superficie del disco de freno

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, los discos de freno pueden oxidarse y las pastillas de freno pueden ensuciarse. Se recomienda conducir a baja velocidad y frenar varias veces para limpiar los discos de freno antes de conducir seriamente.

7. Falla del sistema de frenado

Si observe un aumento repentino en la distancia de frenado o un mayor recorrido del pedal de freno, puede haber un problema con el sistema de frenado. Cuando sea seguro hacerlo, ajuste su estilo de conducción, aplique más fuerza al pedal de freno al frenar y conduzca hasta un distribuidor autorizado más cercana a baja velocidad.

Advertencias

Quando el vehículo haya perdido toda la capacidad de frenado, no conduzca a la fuerza, en este caso, estacione el vehículo con seguridad y póngase en contacto con el distribuidor autorizado para esperar la asistencia.

8. Sobrecalentamiento de los frenos

No apoye el pie en el pedal de freno cuando no sea necesario frenar, esto puede causar que los frenos se sobrecalienten, reducir la efectividad del frenado, aumentar la distancia de frenado y aumentar el desgaste de las pastillas y los discos de freno.

Indicador de desgaste de frenos

Las pastillas de freno están equipadas con indicadores sonoros de desgaste. Si escucha chirridos o raspados fuertes cuando pisa los frenos mientras conduce (esto es diferente a un apretón de frenos, que suele estar causado por el polvo en la superficie del freno


Frenado y asistencia al frenado

durante un frenado ligero), lo que indica que las pastillas de freno necesitan ser reemplazadas.

Sistema de frenado hidráulico

El sistema de frenado hidráulico transmite presión hidráulica a los frenos a través de un doble circuito. Si uno de los circuitos falla, el otro circuito seguirá funcionando. En este momento, mientras garantiza la seguridad, conduzca a baja velocidad hasta el distribuidor autorizado más cercana para realizar una comprobación y reparación. Para frenar en esta situación, es necesario aplicar más fuerza al pedal.

Luz de advertencia de falla del sistema de frenado

Si la luz de advertencia de falla del sistema de frenado  se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenado está defectuoso, por lo que es necesario comprobar el nivel del líquido de freno. Si el nivel del líquido de freno es normal, hay otras


fallas en el sistema de frenado. En este caso, debe estacionar el vehículo de manera segura y contacte con el distribuidor autorizado de inmediato para realizar una comprobación y reparación.


Freno de estacionamiento electrónico (EPB)




El interruptor del freno de estacionamiento electrónico se encuentra detrás de la palanca de cambios de la transmisión.

Activación o desactivación manual del freno de estacionamiento

Después de que el vehículo se detiene por completo, cuando el motor está funcionando o apagado, el freno de estacionamiento puede activarse tirando hacia arriba del interruptor de control, en este momento se encenderán la luz indicadora de funcionamiento del EPB  en el tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor de control, en la pantalla combinada aparece el mensaje "Estacionamiento electrónico activado".

Antes de salir del vehículo, confirme que la luz indicadora de funcionamiento del EPB  en el tablero de instrumentos se enciende.

Cuando el botón de arranque con un clic está encendido o el motor está en marcha, pise el pedal del freno, cambie la marcha fuera de P (solo modelo HEV) y presione el interruptor de control para soltar el freno de estacionamiento. En este momento, la luz indicadora de funcionamiento del EPB  en el tablero de instrumentos y la luz indicadora en el interruptor de

control se apagan y aparece el mensaje "Estacionamiento electrónico liberado" en la pantalla combinada.

Si no pise el pedal del freno primero, no se podrá liberar el estacionamiento electrónico y en la pantalla aparecerá el mensaje "Pise el pedal del freno para liberar el estacionamiento electrónico".

Activación o desactivación automática del freno de estacionamiento

Después de que el vehículo se haya detenido, el freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando se apaga el botón de arranque con un clic.

Cuando el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, cierra la puerta del conductor, selecciona la marcha hacia adelante o atrás y luego pisa ligeramente el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento se soltará automáticamente cuando el vehículo comience a moverse.

Después de que el vehículo se haya

detenido, no pise el pedal del acelerador cuando el motor esté en marcha y la marcha esté en marcha adelante o atrás, ya que se podría soltar el freno de estacionamiento.

Antes de conducir, asegúrese de que la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada. Si el freno de estacionamiento electrónico falla o la batería falla, y no se puede desactivar operando el interruptor de control, contacte con el distribuidor autorizado para que lo compruebe y repare.

⚠ Atención

- Es normal escuchar el sonido del motor funcionando mientras se aplica o se libera el EPB, lo que indica que el EPB está en condiciones normales de funcionamiento.
- Si hay un olor a quemado o un ruido después del frenado de emergencia, puede deberse a una falla del sistema. Contacte con el distribuidor autorizado para realizar una comprobación y reparación.

Situaciones en las que no se debe activar el freno de estacionamiento electrónico

⚠ Atención

- No accione el freno de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté remolcado.
- En el caso de hielo y nieve, existe el riesgo de que el freno de estacionamiento se congele y sea difícil de desactivar. En carreteras llanas, el freno de estacionamiento electrónico puede no activarse si se garantiza la seguridad. Detenga el vehículo por completo y fije las ruedas con bloques limitadores para que no patine.
- No active el freno de estacionamiento electrónico al lavar el vehículo en una máquina automática de lavado de autos.

Frenado y asistencia al frenado

Frenado dinámico de emergencia

Si el sistema de freno de servicio del vehículo falla o en una situación de emergencia o anormal, encienda el interruptor y manténgalo presionado, se aplicará el freno de estacionamiento para detener el vehículo. El freno estacionamiento se desactiva cuando se suelta el interruptor.

Advertencias

- Mientras el vehículo está en movimiento, no active el freno de estacionamiento a menos que sea una emergencia. Esto puede dañar el sistema de frenado del vehículo y poner en peligro la seguridad de conducción.
- Si la luz de advertencia del freno de estacionamiento siempre está encendida mientras se desactiva el EPB, diríjase al distribuidor autorizado para comprobar el sistema inmediatamente.
- Por favor, no conduzca el vehículo cuando el EPB esté activado. Esto puede provocar un desgaste excesivo de las pastillas de freno.

- Al estacionar y dejar el vehículo, asegúrese de que el vehículo esté con el freno de estacionamiento aplicado y que la transmisión esté en la marcha P (Estacionamiento).
- Las personas ajenas al conductor no pueden tocar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico. Si el freno de estacionamiento electrónico se activa para un fin distinto al previsto, pueden producirse consecuencias graves.
- Cuando entregue las llaves a otra persona, asegúrese de informarle cómo usar el EPB.
- Para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente, active el freno de estacionamiento después de aparcarse y cambie la marcha a "P".
- No utilice el freno de estacionamiento para frenar cuando el vehículo está en movimiento, ya que el freno de estacionamiento sólo frena las ruedas traseras, la distancia de frenado es mucho más larga y es fácil desviarse, lo que puede provocar fácilmente accidentes peligrosos!

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

El estacionamiento automático (AUTO HOLD) es una función que ayuda al conductor a aplicar automáticamente el freno de estacionamiento temporal mientras el vehículo está en movimiento. El conductor no necesita pisar el pedal de freno durante mucho tiempo después de que el vehículo se haya detenido, el sistema seguirá manteniendo el freno después de soltar el pedal de freno, dando al conductor el tiempo suficiente para pisar el pedal del acelerador para un arranque más cómodo, y reduciendo el riesgo de derrape cuando se utiliza en pendientes.

Encendido de estacionamiento automático


Cuando el motor está en movimiento, la puerta delantera izquierda está cerrada y el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, toque el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botones de acceso rápido" -

"AUTOHOLD" en la pantalla del MP5, el icono se resaltará y se activará la función de retención automática.

Apagado del estacionamiento automático

Toque el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botones de acceso rápido" - "Autohold" en la pantalla del MP5, el icono se atenuará y se desactivará la función de estacionamiento automático.

Activación de la función de estacionamiento automático

Arranque el motor, cierre la puerta delantera izquierda, abróchese el cinturón de seguridad, después de encender el estacionamiento automático, la velocidad del vehículo es cero, pise el pedal de freno, se activará el estacionamiento automático y la luz indicadora de funcionamiento EPB verde  del tablero de instrumentos se encenderá;

Pise ligeramente el pedal del acelerador, la función de estacionamiento

automático se desactivará automáticamente y la luz indicadora verde de funcionamiento del EPB  se apagará.

Si el pedal del acelerador no se pisa durante más de 5 minutos, cambiará al modo EPB y se encenderá la luz indicadora roja de funcionamiento del EPB.

Salida forzada de la función de estacionamiento automático

Desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta delantera izquierda o vuelva a arrancar el motor, la función de estacionamiento automático se desactivará automáticamente.

Si ya se ha activado la función de estacionamiento automático, desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta delantera izquierda o apague el motor, y se aplicará el estacionamiento electrónico EPB, la luz indicadora de funcionamiento de EPB verde en el tablero de instrumentos cambiará a una luz indicadora de funcionamiento de EPB roja.

Atención

El rango de umbral de pendiente para que la función AUTO HOLD funcione normalmente es 0~30%, si excede este rango de umbral de pendiente, es posible que la función no funcione normalmente.

Advertencias

- Esta función sólo puede proporcionar una función auxiliar. El conductor es responsable de comprobar el estado del vehículo y determinar si otros vehículos están derrapando para decidir si debe aplicar manualmente el frenado.
- Utilice la función de AUTO HOLD con precaución en pendientes pronunciadas y cuando siga a un vehículo por delante o por detrás, ya que puede provocar un accidente.

Frenado y asistencia al frenado

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen al frenar. Este sistema ayuda al conductor a controlar mejor la dirección del vehículo al frenar y reduce el patinaje al frenar en superficies resbaladizas.

Método de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo ABS

Cuando el sistema ABS está en funcionamiento, puede sentir que el pedal de freno vibra y escuchar un "clic" al mismo tiempo, lo cual es normal y no indica un mal funcionamiento.

Durante el frenado de emergencia, no suelte nunca el pedal de freno antes de que el vehículo se detenga o esté fuera de peligro (esto es muy importante!), ni pise el pedal de freno repetidamente, lo que hará que el ABS deje de funcionar y puede aumentar la distancia de frenado.


Si la carretera está resbaladiza, el

sistema ABS se activa incluso si se pisa ligeramente el pedal de freno, lo que permite al conductor obtener información sobre las características de la carretera al frenar y ajustar entonces su estilo de conducción.

Atención

- Todas las funciones del sistema antibloqueo de frenos ABS tienen ciertas limitaciones. Los buenos hábitos de conducción son esenciales para una conducción segura, así que no deje que el sistema ABS le haga ser descuidado al conducir.
- Para obtener la distancia de frenado más corta posible y la estabilidad de frenado, pise el pedal de freno lo más fuerte posible.
- Si el sistema ABS falla, el sistema de frenado normal del vehículo seguirá funcionando normalmente, pero no habrá función antibloqueo para las ruedas y la distancia de frenado puede ser correspondientemente más larga.

Luz de advertencia de falla del ABS

Si la luz de advertencia de falla del ABS  se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenado está defectuoso, y debe conducir a baja velocidad hasta el distribuidor autorizado más cercano para realizar una comprobación y reparación.

Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD)

El sistema electrónico de distribución de fuerza de frenado de EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado del eje delantero y trasero para mejorar la eficiencia de frenado, acortar en cierta medida la distancia de frenado y mejorar la estabilidad de frenado junto con el ABS.

Frenado y asistencia al frenado

Sistema de asistencia de frenado (BA)

El sistema de asistencia de frenado BA puede realizar un frenado auxiliar durante el frenado de emergencia. Cuando el conductor pisa el pedal de freno rápidamente en una emergencia, pero la fuerza del pedal es insuficiente, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado, reduciendo así la distancia de frenado.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

El sistema de anulación de frenos es un sistema utilizado para priorizar el efecto de frenado de un vehículo.

Si el pedal del acelerador se atasca repentinamente mientras el conductor conduce el vehículo, los frenos tendrán prioridad cuando el conductor frene en caso de emergencia y el motor solo funcionará a una velocidad segura ligeramente superior al ralentí.

Las siguientes condiciones deben

cumplirse al mismo tiempo para que funcione la función de prioridad de frenado:

1. La velocidad del motor es superior a 1200 r/min;
2. La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h;
3. El pedal del acelerador está pisado, pero no se puede pisar rápidamente;
4. Pise primero el pedal del acelerador y luego el del freno;

Después de que la función de anulación de frenos surta efecto, el motor volverá inmediatamente al estado de ralentí, reduciendo la potencia de salida del motor.

La función de anulación de frenos se retirará automáticamente cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones:

1. Se pisa el pedal del acelerador después de soltarlo;
2. Se pisa rápidamente el pedal del acelerador;
3. Suelte el pedal de freno.

Control electrónico de estabilidad (ESC)*

El control electrónico de estabilidad ESC (incluidos EBD, ABS, TCS AYC, HBA, HHC, ARP, HDC, frenado auxiliar, control indirecto de la presión de neumáticos) puede mejorar la estabilidad de conducción del vehículo, por ejemplo, durante la aceleración y las curvas, y reduce el riesgo de que el vehículo derrape lateralmente.

ESC solo funciona cuando el motor está en movimiento. En casos especiales, la función ESC debe desactivarse, por ejemplo:


- Cuando el vehículo está funcionando con cadenas antideslizantes.
- Cuando el vehículo se conduce sobre nieve profunda o carretera blanca.
- Cuando el vehículo está atascado en un camino embarrado y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

Frenado y asistencia al frenado

Atención


El control electrónico de estabilidad (ESC) tiene ciertas limitaciones en el control de estabilidad de conducción del vehículo, incluso si el vehículo está equipado con el control electrónico de estabilidad (ESC), el estilo de conducción debe ajustarse siempre a las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto es especialmente importante cuando se conduce sobre superficies resbaladizas y mojadas. ¡No se arriesgue a conducir debido a la mejora de la estabilidad del vehículo con este sistema, de lo contrario corre el riesgo de sufrir un accidente!

Función ESC activada

Esta función se activa automáticamente cada vez que se arranca el vehículo y el sistema entra en funcionamiento en caso de problemas de tracción o adherencia. Cuando esta función está activada, la luz de advertencia de falla de ESC  en el tablero de instrumentos combinados parpadeará.

-180-

Función ESC desactivada

Bajo ciertas condiciones (el vehículo se arranca en barro, arena, nieve o superficie blanda), se debe desactivar la función ESC, en este momento, la luz indicadora de ESC desactivado  en el tablero de instrumentos se encenderá. Los pasos para el método son los siguientes:


- Toque el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botones de acceso rápido" - "ESC OFF" en la pantalla del MP5 para desactivar la función ESC.

Aviso



Cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h, el sistema electrónico de estabilidad ESC no se puede desactivar.

Activación de la función ESC después de la desactivación

La función ESC se puede restablecer después de que la función se haya desactivado por cualquiera de los siguientes medios:

- El ESC se restablecerá automáticamente cuando el botón de arranque con un clic se coloca en modo "OFF" y se vuelve a arrancar el vehículo.
- Toque el "ESC OFF" en la pantalla del MP5 para activar la función ESC. En este momento, la luz indicadora de ESC desactivado  en el tablero de instrumentos se apagará.

Falla de la función ESC

Cuando el vehículo funciona con normalidad, si la luz de advertencia de falla del ESC  siempre está encendida y la luz indicadora de ESC desactivado  no está encendida en el tablero de instrumentos, indica que el ESC está defectuoso y diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación.

Frenado y asistencia al frenado

Sistema de asistencia de frenado hidráulico(HBA)*

El sistema puede ayudar al conductor en el frenado de emergencia. Determina si es necesario frenar por completo en función de la rapidez con la que el conductor pisa el pedal del freno. Mientras el conductor mantiene el pedal pisado hasta el fondo, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral máximo de activación del sistema frenos antibloqueo (ABS). Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema vuelve a reducir la fuerza de frenado al valor especificado.

El sistema de asistencia hidráulica de freno puede acortar considerablemente la distancia de frenado y el conductor apenas se da cuenta cuando el sistema está funcionando.

Reforzador de freno hidráulico (HBB)*

Esta función puede presurizar activamente el cilindro de freno a través del ESC cuando el efecto de refuerzo generado por el reforzador de vacío no puede alcanzar la desaceleración esperada por el conductor, lo que ayuda al conductor a lograr la desaceleración de frenado esperada y garantizar la seguridad en la conducción.

Cuando la función HBB funciona, se puede escuchar el sonido de "clic" de la bomba hidráulica ESC en la cabina, acompañado por la vibración del pedal de freno, y un cierto hundimiento del mismo. Todos ellos son fenómenos normales.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC)*

El sistema de asistencia de arranque en pendiente puede aumentar la comodidad del conductor al detenerse y arrancar en una pendiente.

Esta función está activada por defecto. En una pendiente de 4%~30%, cuando el conductor suelta el pedal de freno al arrancar, el sistema mantendrá automáticamente el freno durante 1,5 segundos para que el vehículo no rueda hacia atrás en la pendiente. En este caso, el conductor debe pisar el pedal del acelerador a tiempo para que el vehículo arranque con éxito.

El sistema de asistencia de arranque en pendiente no se activará en las siguientes situaciones:

- Al arrancar en una carretera llana o en cuesta abajo y avanzar (a lo largo de la dirección cuesta abajo).
- Cuando la posición está en N.
- Cuando se aplica el freno de estacionamiento.

Frenado y asistencia al frenado

- Cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) no funciona correctamente.

i Aviso

En el corto período posterior al arranque del vehículo, debido a que el sistema ESC está en proceso de autocomprobación, el tablero de instrumentos puede mostrar "Falla del sistema de asistencia para el arranque en pendiente". Este es un fenómeno normal y no tiene ningún impacto en el sistema de asistencia para el arranque en pendiente.

o Atención


- El sistema de asistencia de arranque en pendiente mantendrá el vehículo parado en la pendiente durante 1,5 segundos y luego dejará de frenar el vehículo. En este momento, si el conductor no pisa el freno o el acelerador, el vehículo puede rodar y causar un accidente.
- Mueva rápidamente el pie del pedal de freno al pedal del acelerador para avanzar el vehículo.

Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)*

El sistema de control de tracción limita el ralenti de las ruedas y se activa cuando se arranca el vehículo.


Cuando el vehículo arranca con el pedal del acelerador pisado hasta el fondo o acelera rápidamente en una carretera con un bajo coeficiente de adherencia, puede provocar un deslizamiento inaceptable (ralenti) de las

ruedas motrices. El sistema TCS puede controlar la dinámica del vehículo a través de la intervención de la fuerza de frenado y el sistema del motor.

- Para desactivar el sistema de control de tracción, presione el interruptor de desactivación de la función ESC. La luz indicadora del ESC desactivado  se encenderá, indicando que el ESC ha dejado de funcionar.
- Presione nuevamente el interruptor de desactivación de la función ESC para activar el sistema de control de tracción.

Control de descenso de pendientes (HDC)*

Esta función puede limitar la velocidad del vehículo durante el proceso de descenso en el rango de baja velocidad, de modo que puede disminuir lentamente y controlar la velocidad del vehículo, evitando así que el vehículo supere el límite superior de velocidad establecido por el conductor al descender por una pendiente pronunciada.

Toque el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botones de acceso rápido" - "Control de descenso de pendientes" en secuencia en la pantalla del MP5. Cuando la función está activada, la luz indicadora de control de descenso de pendientes  en el tablero de instrumentos se enciende, indicando que la función está activada.

Después de activar esta función, si el vehículo va cuesta abajo, el conductor puede soltar el pedal del acelerador o el del freno y el sistema limitará automáticamente la velocidad del vehículo a la velocidad a la que se suelta el pedal. Durante este proceso, si el conductor pisa el pedal del freno o el del acelerador, siempre que la velocidad del vehículo esté todavía dentro del rango de velocidad de trabajo del sistema, la velocidad del vehículo después de soltar el pedal es la velocidad objetivo del vehículo controlada por el sistema de control de descenso de pendientes.

Atención

- Cuando la función de control de descenso de pendientes está activada, el conductor aún debe prestar mucha atención a las condiciones de la carretera y estar preparado para intervenir en cualquier momento con el fin de evitar peligros.
- El rango de velocidad de trabajo para el control de descenso de pendientes es de 6~35 km/h, y la función saldrá cuando se exceda este rango.

Protección activa contra vuelcos (ARP) *

La protección activa contra vuelcos (ARP) es una función de seguridad activa que reduce el riesgo de vuelco que puede producirse cuando el vehículo realiza un giro rápido o un giro constante, y puede evitar el riesgo de que el vehículo vuelque.

Advertencias


La función de protección activa contra vuelcos (ARP) aumenta la seguridad de conducción normal, pero el conductor no puede realizar una conducción peligrosa (como giros rápidos, exceso de velocidad, etc.) para evitar causar daños.

Sistema de dirección asistida eléctrica


El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) puede proporcionar asistencia de dirección en diversas condiciones de conducción de acuerdo con las diferentes velocidades del vehículo, ángulos y velocidades de giro del volante durante la dirección del vehículo, y reducir las perturbaciones en el sistema de dirección causadas por superficies irregulares de la carretera. No solo puede reducir la fuerza de dirección cuando se conduce a baja velocidad, sino que también mejora en gran medida la estabilidad de la dirección cuando se conduce a alta velocidad.

En el estado de estacionamiento, si se realiza operaciones de dirección con demasiada frecuencia o aplica una fuerza continua al volante cuando la rotación de la rueda está bloqueada, puede hacer que el sistema EPS entre en el modo de protección térmica. Cuando el sistema EPS entra en modo de protección térmica, la asistencia del sistema se reducirá y operar el volante resultará laborioso, especialmente al estacionar o conducir a bajas velocidades.


des. La asistencia volverá a la normalidad cuando la temperatura del sistema EPS vuelve a estar fuera del rango de temperatura de protección térmica.

Cuando el motor está funcionando, la luz de advertencia de falla de EPS  siempre está encendida, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona correctamente. Contacte con el distribuidor autorizado para que compruebe el sistema de dirección asistida eléctrica.

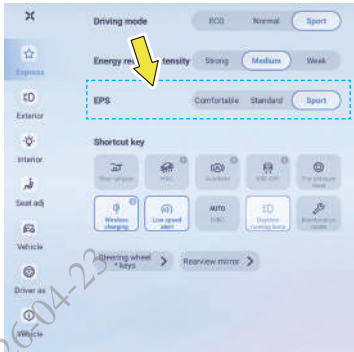
Atención

Si la luz de advertencia de falla del EPS  se enciende mientras el motor está en movimiento, es posible que se pierda la dirección asistida, pero aún se puede controlar el vehículo. En este momento, se requiere mayor fuerza para operar el volante, especialmente al girar el volante durante curvas cerradas y conducción a baja velocidad.

Advertencias

- Si la luz de advertencia de falla del EPS  se enciende cuando el motor está funcionando o el vehículo está en movimiento, la asistencia eléctrica no está funcionando correctamente, pero aún se puede controlar el vehículo, pero se requiere más fuerza para manejar el volante. En este momento, debe salirse rápidamente de la carretera, detenerse y contactar con el distribuidor autorizado para realizar las reparaciones a tiempo.
- Cuando el sistema de dirección falla, contacte inmediatamente con el distribuidor autorizado para la comprobación y reparación. Incluso si no siente nada durante la dirección, puede haber problemas serios con el sistema que pueden llevar a situaciones como la falla de la dirección.

Configuración de la fuerza de la dirección asistida eléctrica*



Configure la fuerza de la dirección a través del "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Fuerza de la dirección asistida eléctrica" en la pantalla del MP5:

- Confort: el volante es ligero.
- Normal: aplicable para los hábitos de conducción generales.
- Deportivo: el volante es pesado.

Accionamiento de modo dual y retroalimentación de energía*

Modo de funcionamiento del sistema de accionamiento de modo dual

El modelo HEV está equipado con un sistema de accionamiento de modo dual, que permite tres modos de conducción: conducción eléctrica puramente, conducción híbrida y conducción impulsada por motor. Mientras el vehículo está en movimiento, a través del juicio integral del sistema, el vehículo puede cambiar automáticamente entre diferentes modos de conducción para lograr potencia y economía óptimas.

Conducción eléctrica puramente

Cuando la carga de la batería es suficiente y la velocidad del vehículo es baja, el vehículo conducirá en modo eléctrico puramente, el motor no funcionará y la batería de potencia proporcionará energía eléctrica al motor para impulsar el vehículo.

Conducción híbrida

Cuando la carga de la batería es baja, el vehículo conducirá en modo de conducción híbrido, en este modo, el motor impulsa principalmente el vehículo y el motor ayuda a generar electricidad.

Conducción impulsada por motor

Cuando la velocidad del vehículo es alta, el vehículo conducirá en modo impulsado por el motor, principalmente impulsado directamente por el motor. Cuando el vehículo está acelerando, el motor puede proporcionar un accionamiento auxiliar.

Retroalimentación de energía

Este vehículo tiene una función de retroalimentación de energía; cuando el vehículo frena y circula por inercia, habrá una retroalimentación de energía.

- Toque el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Modo de recuperación de energía" en la pantalla del MP5 en secuencia para configurar la intensidad de la retroalimentación de energía.

Atención

- Seleccione una intensidad de la retroalimentación de energía de acuerdo con sus hábitos de conducción. Una retroalimentación de energía excesiva afectará la potencia de salida del vehículo.
- En carreteras heladas, por su seguridad, utilice la función de retroalimentación de energía con la marcha lenta y conduzca con cuidado.

El modelo HEV está equipado con el sistema de aviso acústico del vehículo (AVAS). Cuando el vehículo conduce a baja velocidad, el sistema AVAS instalado en la parte delantera del vehículo emitirá un sonido de advertencia para alertar a los peatones o vehículos circundantes con el fin de reducir la probabilidad de accidentes.

Habilitación de la función

Después de arrancar el vehículo, el AVAS se activa de forma predeterminada:

- Cuando cambie la marcha a D/N y la velocidad del vehículo sea de 0 a 1 km/h, no se emitirá el aviso acústico;
- Cuando cambie la marcha a D/N y la velocidad del vehículo sea de 1 a 30 km/h, se emitirá el aviso acústico;
- Cuando cambie la marcha a R y la velocidad del vehículo sea de 0 a 10 km/h, se emitirá el aviso acústico;
- Cuando la velocidad del vehículo supera a los 30 km/h, el aviso acústico se detendrá automáticamente.


Atención

- Cuando el vehículo está en movimiento, si el sistema de aviso acústico del vehículo (AVAS) está activado pero no se escucha ningún aviso acústico desde la parte delantera del vehículo. En este caso debe estacionar el vehículo de manera segura y contacte con el distribuidor autorizado para revisar el vehículo.

Habilitación de la función

Se puede activar/desactivar el sistema AVAS en la pantalla del MP5. Los pasos son los siguientes:

- Toque el "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botones de acceso rápido" - "Aviso acústico" en la pantalla del MP5 para activar/desactivar el sistema AVAS.

Cuando la función AVAS está desactivada, se enciende la luz indicadora de AVAS desactivado  en el tablero de instrumentos.

Atención

- La función de aviso acústico del vehículo sólo se puede desactivar cuando no hay peatones en una distancia corta alrededor del vehículo y el entorno circundante obviamente no requiere aviso acústico del vehículo (AVAS).

Control de cruceo*

El sistema de control de cruceo es un sistema que utiliza un programa electrónico para controlar el pedal del acelerador, de modo que el vehículo mantenga automáticamente una velocidad constante. Cuando se utiliza la función de control de cruceo en viajes largos por autopista, el conductor no tiene que pisar el pedal del acelerador para mantener el vehículo a la velocidad establecida, lo que reduce la fatiga de la conducción y mejora la comodidad de la misma.

Condiciones de control para el control de cruceo:

- El control de cruceo sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está entre 40 y 175 km/h;
- La marcha está en la segunda marcha o superior;
- No hay condiciones que conduzcan a la salida del control de cruceo (como pisar el pedal de freno);

- La función de control de cruceo debe estar habilitada;
- Se necesita pisar el pedal de freno una vez antes de la activación.

Cuando el vehículo está en control de cruceo, si intervienen el control electrónico de estabilidad (ESC), el freno de estacionamiento electrónico (EPB) o el frenado automático de emergencia (AEB), el vehículo saldrá automáticamente del cruceo.

Advertencias

- Cuando conduzca en caminos con mucho tráfico, áreas ventosas, caminos accidentados o empinados, o caminos resbaladizos como lluvia, nieve, hielo, etc., no utilice la función de control de cruceo para evitar la pérdida de control del vehículo y accidentes.
- La velocidad de cruceo establecida y la distancia con respecto al vehículo precedente deben adaptarse a las condiciones actuales del tráfico. El sistema de control de cruceo es

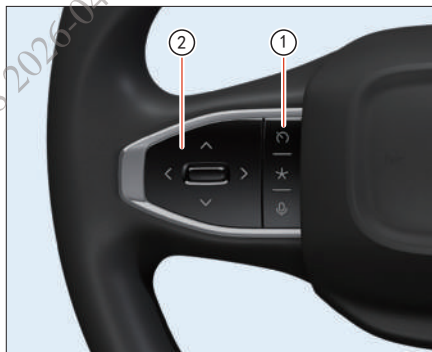
solo un sistema de asistencia a la conducción y debe usarse con precaución.

- No utilice el control de cruceo cuando conduzca en áreas sin caminos o secciones sin pavimentar. Esta función solo es adecuada para caminos duros pavimentados, de lo contrario puede causar accidentes.
- Establezca la velocidad del vehículo de acuerdo con las condiciones actuales de la carretera, el tráfico y el clima. La velocidad del vehículo no debe ser demasiado alta, de lo contrario podría causar accidentes.
- El sistema de control de cruceo debe desactivarse a tiempo después de su uso.



i Aviso

Al conducir cuesta abajo, el sistema de control de crucero no puede mantener el vehículo a una velocidad constante. El vehículo acelera de acuerdo con su propio peso. Pise el pedal de freno o seleccione una marcha más baja.

Control de crucero



Activación del control de crucero

1. Presione  el botón ① para activar la función de crucero;
2. Acelere el vehículo hasta la velocidad de crucero deseada (entre 40 y 175 km/h);
3. Presione la parte superior o inferior del interruptor ②, seleccione la interfaz de asistencia a la conducción - configuración de velocidad y presione el lado derecho del interruptor ② para configurar el vehículo para que funcione a la velocidad actual. En este momento, el icono de crucero  y la velocidad de crucero se mostrarán en la parte inferior del tablero de instrumentos al mismo tiempo;
4. Suelte el pedal del acelerador y el vehículo entrará en el estado de control de crucero.

Reducción de la velocidad de crucero

Restablezca a una velocidad más baja usando uno de los siguientes métodos:

- Pise ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el pedal del freno y presione el lado izquierdo del interruptor ②.
- Mantenga presionado el lado izquierdo ② del interruptor. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.
- Presione brevemente el lado izquierdo ② del interruptor y la velocidad de crucero disminuirá en 1 km/h cada vez.

Reducción de la velocidad de crucero

Para ajustar a una velocidad más baja, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise ligeramente el pedal del freno y, cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el pedal del freno y pulse el lado izquierdo del interruptor ②.
- Mantenga pulsado el lado izquierdo del interruptor ② y, cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.
- Pulse brevemente el lado izquierdo del interruptor ②; cada pulsación reducirá la velocidad de crucero en 1 km/h.

Aumento de la velocidad de crucero

Para ajustar a una velocidad más alta, utilice uno de los siguientes métodos:

Pise el pedal del acelerador y, cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el lado derecho del interruptor ②. Mantenga pulsado el lado derecho del interruptor ② y, cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor. Pulse brevemente el lado derecho del interruptor ②; cada pulsación aumentará la velocidad de crucero en 1 km/h.

Adelantamiento y conducción en pendientes

Al adelantar, pise el pedal del acelerador para aumentar la velocidad por encima de la velocidad de crucero (como en la conducción normal). Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad previamente establecida.

Al subir o bajar pendientes pronunciadas, el vehículo no mantendrá la velocidad establecida. No utilice el control de crucero en estas condiciones.

Desactivación del control de crucero

Con el control de crucero activado o en estado listo de control de crucero, pulse el botón ① o pise el pedal del freno para desactivar el control de crucero. El icono de crucero en la esquina inferior derecha del panel de instrumentos desaparecerá.

Si desea volver a activar el control de crucero, deberá configurarlo nuevamente.

Control de cruceo adaptativo*

El control de cruceo adaptativo (ACC) se basa en el control de cruceo tradicional y utiliza sensores de cámara para vigilar el vehículo que circula por delante y controlar activamente la velocidad del vehículo con el fin de lograr un cruceo de seguimiento automático. Dependiendo de si el sistema reconoce el vehículo objetivo, el sistema puede cambiar automáticamente entre control de cruceo y cruceo de seguimiento del vehículo. El ACC también controlará activamente la velocidad del vehículo en las curvas para mejorar la seguridad del vehículo en las curvas.



Sensor de cámara ① ubicado en el medio del borde superior del parabrisas delantero.

Configure la velocidad de cruceo del vehículo y el intervalo de paso desde el vehículo de adelante utilizando el botón de control de cruceo en el volante. Se puede configurar que el vehículo funcione a una velocidad constante dentro de un rango de velocidad de 30 a 150 km/h. También puede establecer el intervalo de paso entre el vehículo y el vehículo de delante, seguir al vehículo en cruceo a una velocidad de 0 ~ 150 km/h y frenar automáticamente siguiendo al vehículo de delante.

⚠ Atención

- El sistema ACC es un sistema de asistencia a la conducción diseñado para mejorar el confort de conducción, pero no puede sustituir la conducción del conductor. Incluso si el sistema ACC está activado, el conductor debe conducir con cuidado, mantener el control del vehículo en todo momento y obedecer las normas de tráfico.
- Cuando el vehículo está en movimiento, al pisar el pedal del freno se desactivará inmediatamente el sistema ACC.
- En algunos casos (la velocidad relativa del vehículo de delante demasiado grande, los cambios bruscos de carril o la distancia de seguridad demasiado pequeña, etc.) el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En esta situación, el conductor debe reaccionar con prontitud.
- Cuando el sistema ACC está funcionando, si el conductor pisa el

pedal del acelerador, el vehículo pasará a manos del conductor. La función de control de distancia del sistema ACC no se activará.

- El sistema ACC no detectará los vehículos que se acerquen en el mismo carril.
- El sistema ACC es adecuado para su uso en autopistas y caminos con buenas condiciones y con buen tiempo, y no es adecuado en carreteras urbanas complejas, carreteras de montaña, rampas de entrada y salida o en cruces de luz y oscuridad entrando y saliendo de túneles, o en el interior de túneles.
- El sistema ACC reconocerá vehículos, camiones, motocicletas y otros vehículos de motor como objetivos de seguimiento y realizará un el control de crucero adaptativo, y no puede reconocer peatones, otros obstáculos en la carretera, vehículos que cruzan y vehículos con formas especiales y realizar un control de crucero adaptativo como

objetivos de seguimiento.

- La selección de objetivos puede retrasarse o interferirse al entrar y salir de las curvas. Es posible que el sistema ACC no frene como se esperaba o frene demasiado tarde en tales situaciones.
- Si la distancia entre el vehículo y el carril adyacente es demasiado pequeña (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo), puede reaccionar y frenar hacia el vehículo adyacente.
- Si un vehículo cambia de carril en su trayectoria y está dentro del rango de detección del sistema ACC, este vehículo será reconocido como un vehículo objetivo y el sistema responderá a él. Esto puede provocar un frenado brusco o retardado, por lo que el conductor debe hacerse cargo del vehículo a tiempo para evitar accidentes de tráfico.
- En caso de fuertes lluvias, fuertes nevadas, niebla intensa, fuertes re-

flejos en el suelo durante la noche en los días lluviosos, o deslumbramiento intenso por la luz solar directa, etc., la detección del sensor de cámara puede verse interferida y su rendimiento puede verse limitado. Al activar ACC en este momento, el sistema puede indicarle que no se cumplen las condiciones de activación o solicitarle que tome el control y salga después de activarlo.

- Al seguir a un vehículo de delante hasta detenerlo, en raras ocasiones el sistema no reconocerá el extremo del vehículo, sino el extremo inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero de un camión con chasis alto o el parachoques de un vehículo). El sistema no podrá garantizar la distancia de frenado adecuada y el conductor deberá permanecer alerta y listo para frenar en cualquier momento.
- Está prohibido cambiar la posición de la cámara de visión frontal sin


autorización. Si la posición de la cámara cambia debido a una colisión u otros motivos, contacte con el distribuidor autorizado.

- Debido a limitaciones físicas, el sistema ACC no puede garantizar un funcionamiento normal seguro y confiable en todas las circunstancias. Si tiene alguna pregunta sobre esta función, contacte con el distribuidor autorizado.
- Los sensores sucios o cubiertos pueden limitar el reconocimiento del vehículo. No cubra el área de detección del sensor y mantenga limpio el parabrisas en el área del espejo retrovisor interior.

⚠ Advertencias

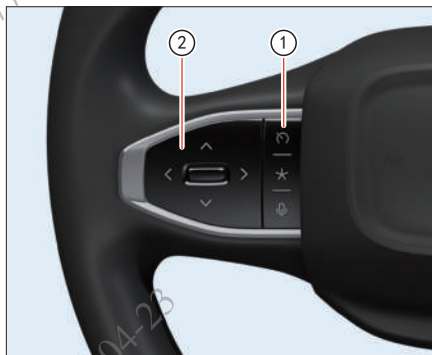
- Cuando el sistema se enfrenta a ciertos escenarios de tráfico complejos que no puede manejar, puede solicitar la salida de la función, lo que requiere que el conductor mantenga la atención.
- Al conducir por carreteras con mucho tráfico, en pendientes pronunciadas o accidentadas, en carreteras resbaladizas como lluvia intensa, nieve intensa, hielo, etc., o en zonas sin carreteras o tramos sin pavimento, no utilice la función ACC para evitar perder el control del vehículo y provocar un accidente.
- La velocidad de cruceo establecida y la distancia con el vehículo de delante deben adaptarse a las condiciones actuales del tráfico y al entorno externo. El sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) es sólo un sistema de asistencia a la conducción y debe utilizarse con precaución.



Condiciones de activación del sistema ACC


- El motor ha arrancado;
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está liberado;
- El vehículo está en la marcha D;
- El vehículo no derrapa;
- Todas las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados;
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado;
- Los limpiaparabrisas no están a la velocidad alta;
- La luz indicadora de ESC desactivado en el tablero de instrumentos no se enciende;
- El pedal del freno no está pisado cuando el vehículo no está parado;
- La luz de advertencia de falla del ACC  no se enciende;
- No existen otras condiciones de inhibición del sistema ACC.

Control de crucero*


Uso de funciones



Presione  el botón ①, y si se cumplen todas las demás condiciones de activación en este momento, la luz indicadora de ACC (verde)  se encenderá y mostrará "Control de crucero adaptativo activado" en la pantalla del tablero de instrumentos. En este punto el sistema ACC se activa y comienza a funcionar.

Cuando se activa el sistema ACC, si se pisa el pedal del freno o se presiona el botón ②, el sistema ACC se suspenderá; Si se presiona  el botón

①, la función ACC se desactiva y la luz indicadora de ACC se apaga.

Cuando la función ACC está activada y hay una falla, la luz indicadora de ACC (roja)  en la pantalla del tablero de instrumentos se enciende y muestra "Falla de control de crucero adaptativo". Si la alimentación del vehículo se cambia al modo "OFF" y luego se cambia al modo "ON" nuevamente y la luz de advertencia siempre está encendida, contacte con el distribuidor autorizado para una comprobación y reparación lo antes posible.

Cambio de modo de función

Presione la parte superior o inferior del interruptor ② y seleccione la interfaz de "Asistencia a la conducción-Configuración del modo". Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ② para cambiar entre las funciones del control de crucero adaptativo (ACC) o asistencia de crucero inteligente (ICA).

Ajuste del intervalo de paso del vehículo

Presione la parte superior o inferior del interruptor ② y seleccione la interfaz de "Asistencia a la conducción-Configuración del intervalo de paso". Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ② para ajustar la velocidad del vehículo y mantener una distancia adecuada entre el vehículo y el vehículo en el mismo carril de adelante. La distancia de seguimiento se puede cambiar entre larga, media y cercana.

Disminución de la velocidad

Si la función ACC está activada y se presiona la parte superior o inferior del interruptor ② para ingresar a la interfaz de "Asistencia a la conducción-Configuración de velocidad", use uno de los siguientes métodos para restablecer a una velocidad más baja:

- Mantenga presionado el lado izquierdo del interruptor ② y la velocidad de crucero disminuirá en 1 km/h. Cuando el vehículo alcance la

velocidad deseada, suéltelo.

- Presione brevemente el lado izquierdo ② del interruptor y la velocidad de cruceo disminuirá en 5 km/h cada vez.

Aumento de la velocidad

Si la función ACC está activada y se presiona la parte superior o inferior del interruptor ② para ingresar a la interfaz de "Asistencia a la conducción-Configuración de velocidad", use uno de los siguientes métodos para restablecer a una velocidad más alta:

- Mantenga presionado el lado derecho del interruptor ② y la velocidad de cruceo aumentará en 1 km/h. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suéltelo.
- Presione brevemente el lado derecho del interruptor ② y la velocidad de cruceo aumentará en 5 km/h cada vez.

Adelantar o subir y bajar una pendiente pronunciada

Cuando necesite adelantar, pise el pedal del acelerador para acelerar (como en la conducción normal), en este momento la velocidad de cruceo en el instrumento parpadea. Después de soltar el pedal del acelerador, si no hay ningún vehículo de delante, el vehículo volverá a la velocidad de cruceo previamente establecida.

Al subir o bajar una pendiente pronunciada, el vehículo puede tener dificultades para mantener la velocidad programada. La función ACC debe utilizarse con precaución al conducir en estas condiciones.

Restauración del control de cruceo adaptativo

Si se pisa el pedal del freno, el sistema ACC saldrá inmediatamente. Cuando se cumplan las condiciones de activación del sistema ACC, presione el lado izquierdo del interruptor ② para ingresar nuevamente al estado de ac-

tivación de la función ACC, y la velocidad de cruceo será la velocidad actual en el momento de la entrada.

Re-arranque después de la parada de seguimiento del control de cruceo adaptativo


Cuando se activa la función ACC, después de que el vehículo sigue al vehículo de delante de él hasta detenerse, si el vehículo de delante de él comienza a salir antes de 3 segundos, la función ACC controlará el arranque automático del vehículo sin ninguna operación por parte del conductor. Si el vehículo se detiene durante más de 3 segundos y el vehículo de delante sale, pise ligeramente el pedal del acelerador para que el vehículo arranque automáticamente.

Si el vehículo permanece parado durante más de 5 minutos, el sistema ACC sale automáticamente y el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se hace cargo del vehículo.

Control de cruceo*

Salida del control de cruceo adaptativo

2 **Conducción segura**

Cuando se activa el control de cruceo adaptativo, presione  el botón ① para salir del control de cruceo adaptativo y la luz indicadora de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos se apagará.

Si desea utilizar esta función nuevamente, debe encender y activarla nuevamente.

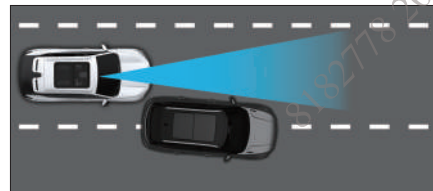
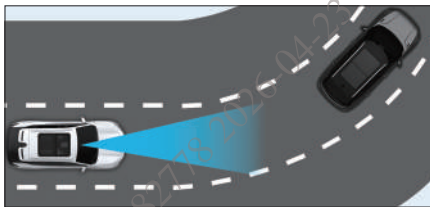
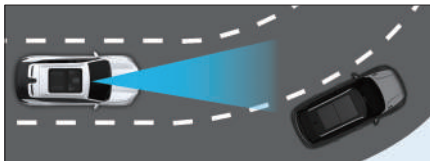
Aviso

Durante el proceso de activación del ACC, el sistema de frenado puede emitir un sonido en caso de emergencia, este fenómeno es normal.

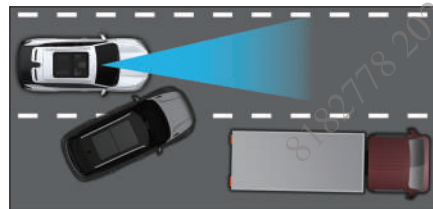
Situaciones en las que la función ACC está limitada

El sensor de cámara de función ACC tiene un rango de detección limitado. En algunos casos, es posible que el sensor no pueda detectar el vehículo de delante o que haya un retraso en la detección del vehículo de delante.

Pueden ocurrir los siguientes problemas de detección del sensor, lo que resulta en una respuesta retardada del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) o un frenado inesperado.

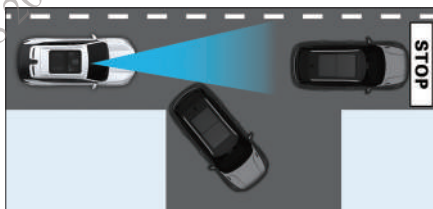


2. Cuando el vehículo de delante tiene poca superposición con su propio vehículo, puede estar fuera del rango de detección del sistema, es posible que el sistema ACC no pueda reconocer el vehículo;



1. Antes de entrar en una curva o al conducir en una curva, el sistema ACC puede reconocer erróneamente los vehículos que se encuentran en otros carriles adelante o puede que no pueda reconocer los vehículos en su propio carril.

3. Cuando hay un vehículo de delante que está cambiando a su propio carril;



4. Vehículo que está girando y vehículo detenido delante;



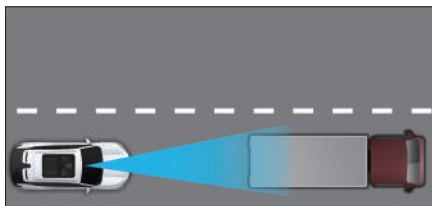
5. Cuando el vehículo circula por una carretera inclinada, es posible que el sistema ACC no pueda detectar el vehículo en su propio carril.

Además de las situaciones anteriores, cuando el conductor se encuentra con las siguientes situaciones al utilizar el sistema ACC, debe estar más atento, estar preparado para tomar medidas en cualquier momento y desactivar el sistema ACC si es necesario:

- Si se acerca demasiado rápido al vehículo de delante o si el vehículo de delante frena bruscamente, el sistema ACC no podrá aplicar suficiente fuerza de frenado.
- Encuentra vehículos con chasis alto, como camiones o remolques.
- Cuando un vehículo circula por un túnel, el rendimiento del sensor de cámara se verá afectado y es posible que no pueda detectar vehículos distantes o que la detección sea inestable.
- El rendimiento de detección del sensor se verá afectado por condiciones climáticas adversas, como niebla intensa, lluvia intensa, nieve intensa y tormentas de arena.
- Cuando el coeficiente de fricción de la carretera es bajo, los cambios rápidos en la tracción de los neumáticos pueden hacer que el vehículo patine.
- Cuando las condiciones de iluminación alrededor del vehículo no son buenas (luz insuficiente o demasiado intensa), el rendimiento de detección del sensor se verá afectado.
- Cuando hay rieles, placas metálicas y otros objetos delante de la carretera, es posible que se interfiera con el sensor.
- Las colisiones de vehículos, vibraciones fuertes, etc. pueden cambiar la posición del sensor.
- El sistema ACC no puede detectar objetos cargados en el vehículo de delante que sobresalgan del lateral o de la parte trasera del vehículo.

Asistencia a la conducción inteligente*

Sistema de asistencia de frenado automático de emergencia (AEB)*



El sistema automático de asistencia al frenado de emergencia se denomina sistema AEB.

A través de la cámara en el parabrisas delantero, se monitorea la velocidad relativa y la distancia del vehículo que conduce o está parado delante y el peatón que cruza la calle para determinar si el vehículo puede chocar con el vehículo/peatón que va delante. Cuando existe riesgo de colisión, el sistema se lo recuerda al conductor mediante gráficos de advertencia, texto y alarmas sonoras, y se prepara para frenar si es necesario, utilizando una

frenada parcial o total para evitar o mitigar la colisión. Este sistema permite las siguientes funciones: advertencia de colisión frontal y frenado automático de emergencia.

El sistema AEB se puede configurar en el "Centro del vehículo" - "Asistencia a la conducción" - "Advertencia de colisión" - "Advertencia de asistencia frontal" en la pantalla del MP5.

👁️ Atención

- El sistema AEB no puede sustituir la conducción y la mirada hacia adelante del conductor. El conductor siempre es responsable y debe reducir la velocidad cuando el sistema no detecta el vehículo de delante, mantener una distancia segura con otros vehículos y no puede confiar demasiado en el sistema.
- Debido a la existencia de limitaciones físicas, el sistema AEB no puede garantizar un funcionamiento normal seguro y fiable bajo ninguna circunstancia. Si tiene alguna

pregunta sobre esta función, contacte con el distribuidor autorizado.

- El sistema AEB está diseñado para mejorar la seguridad en la conducción. No puede soportar todas las condiciones climáticas, de tráfico y de la carretera.

Función de advertencia de colisión frontal

El sistema AEB controla la velocidad relativa y la distancia entre vehículo propio y el vehículo en movimiento o parado que va delante, los peatones/bicicletas que cruzan la calle y los peatones/bicicletas que va delante, para determinar si es probable que el vehículo choque con un vehículo de delante o con un peatón que cruza la calle. Cuando existe riesgo de colisión, la función de advertencia de colisión frontal entrará en vigor. Se recuerda al conductor el peligro de colisión más adelante mediante luces de advertencia intermitentes y alarmas sonoras,

requiriendo que el conductor frene a tiempo u tome otras medidas para garantizar una distancia de conducción segura. Si el conductor no responde a la advertencia de colisión mencionada anteriormente (incluida la advertencia visual y sonora) y el grado de peligro aumenta, la función de frenado automático de emergencia intervendrá para realizar una intervención de frenado activa.

El rango de velocidad de esta función para vehículos estacionarios adelante o vehículos que viajan en la misma dirección es de 5~130 km/h, y el rango de velocidad para objetivos estacionarios es de 5~80 km/h.

Preparación para frenado

El sistema AEB determina una situación de emergencia y preparará automáticamente la presión de frenado, es decir, reducirá automáticamente el espacio entre la pinza de freno y el disco de freno, este proceso puede producir una ligera sensación de frenado.

Alarmas visuales y sonoras

Cuando el sistema AEB determina que es probable que ocurra una colisión, activará una advertencia de colisión para recordarle al conductor que debe tomar medidas oportunas para mantener una distancia segura y evitar una colisión. Esta advertencia es una alarma visual y sonora en el tablero de instrumentos.

Función de frenado automático de emergencia

Cuando el conductor aplica una fuerza de frenado insuficiente o no frena, si el sistema AEB detecta que el vehículo aún tiene riesgo de colisión, la función de frenado automático de emergencia interviene para frenar automáticamente y al mismo tiempo, el tablero de instrumentos emite alarmas visuales y sonoras para evitar una colisión o minimizar la velocidad del vehículo en caso de colisión.

El rango de velocidad del vehículo para asistencia de frenado para los ve-

hículos parados delante o que circulan en la misma dirección, así como a los peatones/ciclistas que circulan en paralelo es de 5~80 km/h, y el rango de velocidad del vehículo para asistencia de frenado para peatones/bicicletas/motonetas que cruzan la calle es de 5~60 km/h.

Escenarios en los que es necesario apagar el sistema AEB:

- Cuando el vehículo está siendo remolcado;
- Cuando se entra en un taller de lavado automático de autos;
- Cuando las instalaciones temporales u otros objetos cubran la cámara;
- Cuando el vehículo circula fuera de la carretera o en una pista;
- Cuando el vehículo circula por una carretera de montaña sinuosa y con curvas continuas;
- Cuando utilice el neumático de repuesto e instale cadenas de nieve;
- Cuando se encuentre con condiciones climáticas severas, como fuertes lluvias, fuertes nevadas, granizo, etc.

👁 Atención

- Los conductores no deben confiar demasiado en el sistema AEB, o probar deliberadamente el sistema para que se active o esperar deliberadamente a que se active el sistema. Debido a las limitaciones inherentes del sistema, no se puede evitar por completo la activación errónea o falsa.
- El sistema AEB solo funciona con vehículos que circulan en la misma dirección o parados delante, así como con peatones que cruzan la calle. No funciona con obstáculos, incluidos, entre otros, ciclomotores eléctricos, bicicletas, motocicletas, animales, botes de basura, cajas de cartón, paredes y otros obstáculos.
- Los peatones cuya altura sea inferior a 0,8 m no podrán ser reconocidos.
- El sistema AEB no puede reconocer a todos los peatones en todas las situaciones, como peatones par-

cialmente ocultos o peatones que transportan objetos más grandes.

- El sistema AEB no funcionará con vehículos que se aproximan en sentido contrario y que cruzan el carril o en el mismo carril, peatones que viajan en la misma dirección o que se aproximan, ni peatones que viajan en vehículos de dos o tres ruedas.

Configuración de la función AEB

- En el menú "Centro del vehículo" - "Asistencia a la conducción" - "Advertencia de colisión" - "Advertencia de asistencia frontal" en la pantalla del MP5, las funciones de advertencia de colisión frontal y frenado automático de emergencia se pueden activar o desactivar, y también se puede configurar la sensibilidad de la advertencia de colisión frontal.

👁 Atención


- Cuando se encuentran condiciones climáticas severas (como lluvias intensas, nevadas intensas, granizo, etc.), la función de monitoreo de la cámara es limitada.
- Cuando la cámara está sucia o cubierta (como otras cubiertas en el parabrisas delantero), se interfiere con la detección de la cámara y se degrada el rendimiento.
- Cuando las condiciones de iluminación alrededor del vehículo no son buenas (luz insuficiente o demasiado fuerte), el rendimiento de detección de la cámara se verá afectado y el rendimiento disminuirá.
- En situaciones en las que la colisión del vehículo, vibraciones severas, etc. pueden cambiar la posición de la cámara, la función de detección de la cámara es limitada y el rendimiento del AEB es limitado.
- Cuando la temperatura interna de la cámara es demasiado alta, el rendi-

miento del AEB es limitado.

- Cuando la cámara dentro del parabrisas delantero está empañada, el rendimiento del AEB es limitado.
- Al conducir en curvas, el sistema AEB podría identificar erróneamente vehículos en otros carriles como obstáculos o no detectar vehículos en el mismo carril, lo que podría resultar en frenadas inesperadas o en la falta de frenado oportuno. El conductor debe mantener una distancia segura de conducción y estar preparados para tomar medidas o frenar en cualquier momento.
- Es posible que el sistema AEB no funcione si los complementos o cargas de otros vehículos se extienden hacia el costado, la parte trasera o la parte superior más allá del borde del vehículo.
- Cuando el vehículo pasa por un puente inferior o un poste de límite de altura, el sistema AEB puede aplicar el frenado.

- El sistema AEB puede aplicar el frenado cuando el vehículo pasa por badenes, caminos cubiertos con chapa de hierro o se acerca a vías de ferrocarril u objetos al borde de la carretera (como medianas, transformadores, señales de tráfico).

Falla del sistema AEB

Cuando el vehículo funciona con normalidad, si la luz de advertencia de falla del AEB  en el tablero de instrumentos está siempre encendida y la pantalla combinada muestra "Falla de asistencia de frenado de emergencia". Esto indica una falla del AEB y la función AEB no funciona. Diríjase al distribuidor autorizado para su comprobación o reparación.

Atención

El sistema AEB no funcionará en las siguientes circunstancias:

- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla de AEB o la luz indicadora de AEB desactivado en el tablero de instrumentos;
- Cuando el sistema ESC está funcionando (conducir en carreteras con baches, la aceleración y desaceleración en carreteras resbaladizas pueden activar fácilmente el funcionamiento del ESC);
- Cuando falla el ESC;
- Cuando el vehículo está dando marcha atrás;
- Cuando se pisa el pedal del acelerador por encima del 85% de su carrera;
- Cuando acelere bruscamente, gire bruscamente o corrija rápidamente el volante;
- Vehículos que se aproximan en el mismo carril;

- Cuando el conductor no abrocha el cinturón de seguridad;
- Cuando se abre la puerta del conductor;
- Cuando el limpiaparabrisas funciona a alta velocidad;
- Cuando fallan los sensores de velocidad del vehículo, del pedal del acelerador y del pedal del freno;
- Cuando se detecta una falla del sistema;
- Cuando la reducción de velocidad del vehículo provocada por el mismo proceso de frenada de emergencia AEB haya alcanzado los 50 km/h;
- Dentro de los 10 segundos posteriores a la última frenada de emergencia AEB.

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril*

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril incluye la función de advertencia de abandono de carril (LDW), la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) y la función de asistencia de centrado de carril (LCA).

El sistema utiliza una cámara ubicada en el borde superior del parabrisas delantero para detectar información de la carretera, como líneas de carril, bordillos o arcones, y calcular la posición del vehículo en el carril. Cuando el vehículo se desvía involuntariamente del carril, LDW recuerda al conductor que corrija la trayectoria de conducción mediante sonidos e imágenes. Cuando el vehículo se desvía involuntariamente, LKA ayuda al conductor a corregir la trayectoria de conducción aplicando par del volante para mantener el vehículo en el carril. LCA aplica par del volante en tiempo real para ayudar al conductor a corregir la trayectoria de

conducción para mantener el vehículo circulando en la zona media del carril.

Atención


- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril es solo una herramienta de asistencia al conductor y no puede reemplazar la conducción cuidadosa y el juicio humano. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y tener plena responsabilidad sobre el mismo.
- Cuando se ve afectado por el entorno (como lluvia intensa, niebla, nieve intensa, retroiluminación, etc. que afectan el rendimiento de la cámara) o debido a las características del objetivo en sí, el monitoreo de la cámara frontal se verá interferido y el rendimiento disminuirá.
- No cambie la posición de la cámara de visión frontal sin autorización. Una vibración fuerte o un impacto leve afectarán el rendimiento de la

cámara de visión frontal. El borde superior del parabrisas delantero debe limpiarse periódicamente para mantener la cámara despejada.

- Al utilizar el vehículo, el campo de visión de la cámara no debe bloquearse. El vidrio del parabrisas delantero sucio dentro del campo de visión hará que las funciones correspondientes no funcionen.
- No coloree el vidrio del parabrisas delantero del vehículo ni agregue revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara puede afectar el funcionamiento normal del mismo.

Advertencia de abandono de carril (LDW)*

Descripción de función

Active la función de advertencia de abandono de carril a través de MP5. Cuando no hay ninguna falla, se enciende la luz indicadora de estado de advertencia de abandono de carril (verde) .

Si la cámara ubicada en el borde superior del parabrisas delantero detecta que el vehículo se ha desviado de su carril de circulación, y si se cumplen las condiciones funcionales, la advertencia de abandono de carril (LDW) alertará al conductor mediante una alarma: la línea del carril que se desvía del lado se resaltarán en rojo y se acompañará de un sonido.

Condiciones de activación de la función:

La advertencia de abandono de carril (LDW) solo se puede utilizar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- Hay líneas de carril/bordillos/bordes detectables y otra información de la carretera en ambos lados del carril de conducción actual o al ingresar a un lado;
- La velocidad del vehículo está entre 60 y 150 km/h;
- Conduzca por una carretera recta o con ligeras curvas;
- Los intermitentes y las luces intermitentes dobles no están encendidos;
- El vehículo está en movimiento adelantante;
- El vehículo se circula con suavidad y el conductor no golpea el volante de forma más drástica, rápida o brusca.

Asistencia a la conducción inteligente*


Configuración de funciones

- La función de advertencia de abandono de carril se puede activar o desactivar en el menú "Centro del vehículo" - "Asistencia a la conducción" - "Asistencia de carril" - "Asistencia de mantenimiento de carril" en la pantalla del MP5.

Aviso

Quando se configura en "Advertencia de abandono de carril", solo se activa la función de advertencia de abandono de carril.

Fallas funcionales

Quando el vehículo funciona con normalidad, si la luz de advertencia de falla de advertencia de abandono de carril (roja)  en el tablero de instrumentos se enciende, significa que la función de advertencia de abandono de carril (LDW) está defectuosa y la función no funcionará.

Si se reinicia el motor y la luz de advertencia sigue encendida después de conducir durante un período de tiempo y el sistema realiza un autoaprendizaje, debe contactar con el distribuidor autorizado para una comprobación y reparación lo antes posible.

Atención

- Cuando se arranca el vehículo después de desconectar el cable de la batería, si la función de advertencia de abandono de carril se ha configurado previamente en la pantalla del MP5, es posible que se encienda la luz de advertencia de falla de advertencia de abandono de carril. En este momento, debe conducir el vehículo una cierta distancia. Después de que el sistema realice el autoaprendizaje, la luz de falla desaparecerá por sí sola.
- El sistema de advertencia de aban-

dono de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente su vehículo para cambiar o mantener carriles. Es su responsabilidad comprobar siempre las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.

- Evite los golpes fuertes, la humedad y el calor en la cámara del sistema y queda prohibido el desmontaje y montaje de las piezas por usted mismo.
- Para que el sistema funcione correctamente, asegúrese de que la superficie superior exterior del parabrisas esté libre de suciedad, hielo, nieve u otras obstrucciones.
- No coloree el vidrio del parabrisas delantero del vehículo ni agregue revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara puede afectar el funcionamiento normal del mismo.
- Si la cámara del sistema no puede

detectar información sobre el carril debido a la influencia del entorno externo o no se cumplen las condiciones de activación de la función y el vehículo se desvía del carril, el sistema no tomará ninguna acción.

- s posible que no pueda escuchar el pitido de advertencia debido al sonido del sistema de audio de su vehículo o al ruido fuera del vehículo. Trate de evitar estos sonidos y concéntrese en la carretera.
- Cuando un vehículo pasa por un segmento de carril complejo (intersección/mutación de carril/convergencia de carriles, etc.), es posible que temporalmente no pueda detectar la información del carril. Asegúrese de mantener el control del vehículo.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)*

Descripción de función

Si la cámara ubicada en el borde superior del parabrisas delantero detecta que el vehículo se ha desviado de su carril de conducción, cuando se cumplen las condiciones funcionales, la asistencia de mantenimiento de carril (LKA) ayuda al conductor a mantener el vehículo en los carriles de conducción normales aplicando un par del volante en reversa.

Condiciones de activación de la función:

El asistente de mantenimiento de carril (LKA) solo se puede utilizar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- Hay marcas de carril detectables a ambos lados del carril de conducción actual o al ingresar a un lado, y el vehículo está en el medio de la carretera;

- La velocidad del vehículo está entre 60 y 150 km/h;
- Conduzca por una carretera recta o con ligeras curvas;
- La anchura del carril es de 2,5~4,4 m;
- Los intermitentes y las luces intermitentes dobles no están encendidos;
- El vehículo está en movimiento adelante;
- El vehículo se circula con suavidad y el conductor no golpea el volante de forma más drástica, rápida o brusca.

i Aviso

Al cambiar de carril sin usar la señal de giro, es posible que se active la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) y el sistema aplicará torsión de dirección al volante.

Asistencia a la conducción inteligente*

Configuración de funciones

La función se puede activar o desactivar en el menú "Centro del vehículo" - "Asistencia a la conducción" - "Asistencia de carril" - "Asistencia de mantenimiento de carril" - "Asistencia de mantenimiento de carril" en la pantalla del MP5.

Atención


- Ambas manos deben estar siempre en el volante, listas para girar en cualquier momento, y el conductor debe conducir en el carril correcto.
- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede reconocer líneas en la carretera como información de carril (como cruces de cebra, carreteras de mala calidad, carreteras adoquinadas). Asegúrese de mantener el control del vehículo o desactivar la función.
- Al pasar por un segmento de carril complejo (intersección/mutación de carril/convergencia de carriles,


etc.), es posible que temporalmente no pueda detectar la información del carril. Asegúrese de mantener el control del vehículo.

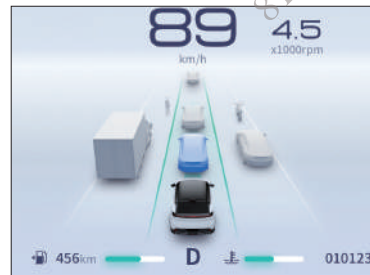
Aviso

Cuando la función "Asistencia de mantenimiento de carril" está activada, se pueden activar tanto la función de Advertencia de abandono de carril (LDW) como la Asistencia de mantenimiento de carril (LKA). En este momento, la función de advertencia de abandono de carril (LDW) solo tiene una alarma sonora y el modo de advertencia de cambio de carril no se puede seleccionar.

Descripción del estado funcional

Active la función de asistencia de mantenimiento de carril a través del MP5. Cuando no haya ninguna falla en el sistema, se encenderá la luz indicadora de estado de asistencia de mantenimiento de carril (verde) .

Cuando se cumplen las condiciones de activación y la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) está activada y el vehículo conduce normalmente dentro de las dos líneas de carril, la línea de carril detectada se resaltarán en verde. En este momento, la luz indicadora de estado de asistencia de mantenimiento de carril (verde)  en el tablero de instrumentos se enciende:



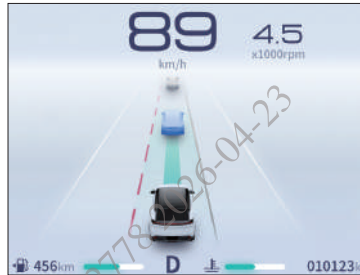
Si necesita cancelar la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA), simplemente desactive la función de asistencia de mantenimiento de carril a través del MP5.

Cuando el sistema detecta las siguientes condiciones, emitirá una alarma (incluida la interfaz de alarma y el sonido de alarma) y aplicará par del volante para ayudar al conductor a corregir la trayectoria de conducción:

- Cuando el sistema puede detectar líneas de carril de dos lados y el vehículo está en movimiento en el límite de las líneas de carril y corre peligro de desviarse del carril sin encender los intermitentes, la línea del carril lateral desviado se resaltará en rojo:




- Cuando el sistema pasa de detectar líneas de carril de dos lados a reconocer solo líneas de carril de un solo lado y el vehículo circula en el límite de las líneas de carril, corre peligro de desviarse del carril sin encender los intermitentes, la línea del carril lateral desviado se resaltará en rojo:



- Cuando el conductor no aplica una cierta cantidad de par al volante dentro de un cierto período de tiempo y activa la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) varias veces, según consideraciones de seguridad, el tablero de instrumentos le indicará "Mantenga su mano en el volante" y hacer sonar una alarma al mismo tiempo.

Fallas funcionales

Cuando el vehículo funciona con normalidad, si la luz de advertencia de falla de asistencia de mantenimiento de carril (roja)  en el tablero de instrumentos se enciende, significa que la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) está defectuosa y la función no funcionará.

Si se reinicia el motor y la luz de advertencia sigue encendida después de conducir durante un período de tiempo y el sistema realiza un autoaprendizaje, debe contactar con el distribuidor autorizado para una comprobación y reparación lo antes posible.

👁 Atención

Cuando se arranca el vehículo después de desconectar el cable de la batería, si la función de asistencia de mantenimiento de carril se ha configurado previamente en la pantalla del MP5, es posible que se encienda la luz de falla de asistencia de mantenimiento de carril. En este momento, debe conducir el vehículo una cierta distancia. Después de que el sistema realice el autoaprendizaje, la luz de falla desaparecerá por sí sola.

Factores que limitan la función

Incluso si la función de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) está activada y funcionando, el sistema puede verse afectado o no funcionar en las siguientes condiciones:

- Visión deficiente, como lluvia, niebla o nieve;
- Hay una obstrucción frente a la cámara;

- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta;
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera;
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel;
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros;
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera;
- Las marcas de los carriles son poco claras e irregulares;
- El carril es demasiado ancho, demasiado estrecho o tiene curvas cerradas;
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar

las líneas de los carriles;

- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo;
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera;
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles;
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas;
- Otras condiciones que pueden afectar la capacidad de la cámara para reconocer correctamente la información de la línea del carril o afectar la capacidad del sistema para controlar la dirección.

Asistencia de centrado de carril (LCA)*

Descripción de función

Después de que la cámara ubicada en el borde superior del parabrisas delantero detecte dos líneas de carril, bordillos, arceñas, etc., y si se cumplen las condiciones de activación, la asistencia de centrado de carril (LCA) aplicará torsión al volante en tiempo real para ayudar al conductor a corregir la trayectoria de conducción para mantener el vehículo circulando en la zona media del carril.

Condiciones de activación de la función:

La asistencia de centrado de carril (LCA) solo se puede utilizar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- Hay líneas de carril, bordillos, arceñas, etc. detectables a ambos lados del carril de conducción, y el vehículo está en el carril;
- La velocidad del vehículo está entre 60 y 130 km/h;

- Conduzca por una carretera recta o con ligeras curvas;
- La anchura del carril es de 2,5~4,4 m;
- Los intermitentes y las luces intermitentes dobles no están encendidos;
- El vehículo está en movimiento adelante;
- El vehículo se circula con suavidad y el conductor no golpea el volante de forma más drástica, rápida o brusca.

Configuración de funciones

- La función se puede activar o desactivar en el menú "Centro del vehículo" - "Asistencia a la conducción" - "Asistencia de carril" - "Sistema de asistencia de mantenimiento de carril" - "Asistencia de centrado de carril" en la pantalla del MP5.

Atención


- El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede reconocer líneas en la carretera como información de carril (como cruces de cebras, carreteras de mala calidad, carreteras adoquinadas). Asegúrese de mantener el control del vehículo o desactivar la función.
- Al pasar por un segmento de carril complejo (intersección/mutación de carril/convergencia de carriles, etc.), es posible que temporalmente no pueda detectar la información del carril. Asegúrese de mantener el control del vehículo.
- La función de asistencia de centrado de carril mantendrá el vehículo en el centro del carril. Apague o encienda los intermitentes para inhibir esta función en circunstancias especiales (como adelantar a un camión, etc.).


Asistencia a la conducción inteligente*

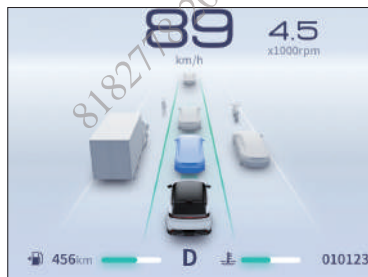
i Aviso

Cuando la función "Asistencia de centrado de carril" está activada, se pueden activar tanto la función de Advertencia de abandono de carril (LDW), la función de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) como la función de Asistencia de centrado de carril (LCA).

Descripción del estado funcional

Active la función de asistencia de centrado de carril a través del MP5. Cuando no haya ninguna falla en el sistema, se encenderá la luz indicadora de estado de asistencia de centrado de carril (verde) .


Cuando se cumplen las condiciones de activación y la función de asistencia de centrado de carril (LCA) está activada y el vehículo conduce normalmente dentro de las dos líneas de carril, la línea de carril se resaltará en verde. En este momento, la luz indicadora de estado de asistencia de centrado de carril (verde)  en el tablero de instrumentos se enciende:



Si necesita cancelar la función de asistencia de centrado de carril (LCA), simplemente desactive la función de asistencia de centrado de carril a través del MP5.

Cuando el conductor no aplica una cierta cantidad de torsión al volante durante un período de tiempo determinado, el sistema determinará que el conductor ha quitado el volante y el instrumento indicará "Mantenga la mano en el volante" y hará sonar una alarma. Durante el período de alarma, si el conductor aún no toma el volante, la función saldrá.

Fallas funcionales

Cuando el vehículo funciona con normalidad, si la luz de advertencia de falla de advertencia de centrado de carril (roja)  en el tablero de instrumentos se enciende, significa que la función de advertencia de centrado de carril (LCA) está defectuosa y la función no funcionará.

Si se reinicia el motor y la luz de advertencia sigue encendida después de conducir durante un período de tiempo y el sistema realiza un autoaprendizaje, debe contactar con el distribuidor autorizado para una comprobación y reparación lo antes posible.

 **Atención**

Quando se arranca el vehículo después de desconectar el cable de la batería, si la función de asistencia de centrado de carril se ha configurado previamente en el MP5, es posible que se encienda la luz de falla de asistencia de centrado de carril. En este momento, debe conducir el vehículo una cierta distancia. Después de que el sistema realice el autoaprendizaje, la luz de falla desaparecerá por sí sola.

Factores que limitan la función

Incluso si la función de asistencia de centrado de carril (LCA) está activada y funcionando, el sistema puede verse afectado o no funcionar en las siguientes condiciones:

- Visión deficiente, como lluvia, niebla o nieve;
- Hay una obstrucción frente a la cámara;

- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta;
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera;
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel;
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros;
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera;
- Las marcas de los carriles son poco claras e irregulares;
- El carril es demasiado ancho, demasiado estrecho o tiene curvas cerradas;
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar

las líneas de los carriles;

- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo;
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera;
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles;
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.

Sistema de asistencia de cruceo inteligente (ICA)*

La asistencia de cruceo inteligente (ICA) incluye funciones de asistencia en atascos (TJA) y asistencia en carretera (HWA), es un sistema avanzado de asistencia a la conducción que integra el control horizontal y vertical del vehículo. Ya cubre todas las funciones del control de cruceo adaptativo (ACC) y ayuda aún más en la conducción centrada, y se puede activar rápidamente mediante el botón del volante.

El sistema puede funcionar en modo cruceo (no se detecta ningún vehículo objetivo) y en modo de seguimiento (se detecta el vehículo objetivo), mientras mantiene el vehículo entre las líneas de carril cuando las líneas de carril en ambos lados están despejadas.

Atención

- El sistema ICA puede ayudar al conductor y está diseñado para mejorar la comodidad y la seguridad de conducción, pero no puede sustituir la conducción del conductor. Incluso si el sistema ICA está activado, el conductor debe conducir con cuidado, mantener el control del vehículo en todo momento y obedecer las normas de tráfico.
- En algunos casos (la distancia de seguridad entre el vehículo propio y el vehículo de delante es demasiado pequeña o la velocidad relativa es demasiado alta, el vehículo de delante cambia repentinamente de carril, etc.) el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir su propia velocidad. En esta situación, el conductor debe reaccionar con prontitud.
- La selección de objetivos puede retrasarse o interferirse al entrar y salir de las curvas. Es posible que

el sistema ICA no funcione o actúe demasiado tarde en estas situaciones.

- El sistema ICA es adecuado para su uso en autopistas y caminos con buenas condiciones, pero no es adecuado para su uso en caminos urbanos complejos o caminos de montaña.
- Si la distancia entre el vehículo y el vehículo en el carril adyacente es demasiado pequeña (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo propio), puede reaccionar y frenar hacia el vehículo adyacente.
- Si un vehículo cambia de carril en su trayectoria y está dentro del rango de detección del sistema ICA, cuando este vehículo será reconocido como un vehículo objetivo y el sistema puede responder a él. Esto puede provocar una frenada brusca o retardada, por lo que el conductor debe hacerse cargo del vehículo a

tiempo para evitar accidentes de tráfico.

- Cuando la superposición entre el vehículo propio y el vehículo de delante es demasiado pequeña, el sistema ICA no puede identificar el vehículo de delante como el vehículo objetivo. En este momento, el conductor debe mantener el control del vehículo.
- Cuando se ve afectado por el entorno (como una lluvia intensa) o debido a las características del propio objetivo, el monitoreo del sensor de cámara se verá interferida y el rendimiento disminuirá.
- Está prohibido cambiar la posición del sensor de cámara sin autorización.
- El sistema ICA sólo funciona con vehículos parados delante o vehículos que circulan en la misma dirección, y no actúa sobre vehículos que vienen en sentido contrario o que cruzan.

- Al seguir a un vehículo de delante hasta detenerlo, en raras ocasiones el sistema no reconocerá el extremo del vehículo, sino el extremo inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero de un camión con chasis alto o el parachoques de un vehículo). El sistema no podrá garantizar la distancia de frenado adecuada y el conductor deberá permanecer alerta y listo para frenar en cualquier momento.
- Debido a limitaciones físicas, el sistema ICA no puede garantizar un funcionamiento normal seguro y confiable en todas las circunstancias. Si tiene alguna pregunta sobre esta función, contacte con el distribuidor autorizado.
- Los sensores sucios o cubiertos pueden tener una funcionalidad limitada. No cubra el área de detección del sensor y límpielo con cuidado si es necesario. Mantenga el parabrisas limpio.


- Al pasar por un segmento de carril complejo (intersección/mutación de carril/convergencia de carriles, etc.), es posible que temporalmente no pueda detectar la información del carril. Asegúrese de mantener el control del vehículo.
- La función de asistencia de cruceo inteligente mantendrá el vehículo en el centro del carril. Apague o encienda los intermitentes para inhibir esta función en condiciones de trabajo especiales (como adelantar a un camión, etc.).

⚠ Advertencias

- Cuando conduzca en caminos con mucho tráfico, áreas ventosas, caminos accidentados o empinados, o caminos resbaladizos como lluvia, nieve, hielo, etc., no utilice el sistema ICA para evitar la pérdida de control del vehículo y accidentes.
- Nunca use el sistema ICA cuando conduzca en áreas sin caminos o secciones sin pavimentar. Esta función solo es adecuada para carreteras pavimentadas duras, de lo contrario podría provocar accidentes.

Condiciones de activación de la función de asistencia de cruceo inteligente (ICA):

- El motor ha arrancado;
- El freno de estacionamiento electrónico (EPB) está liberado;
- El vehículo está en la marcha D;
- El vehículo no derrapa;
- Intermitente no encendido;

- Luz de advertencia de peligros no encendida;
- Las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados;
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado;
- La luz indicadora de ESC desactivado en el tablero de instrumentos no se enciende;
- La velocidad cae por debajo de 130 km/h;
- El pedal del freno no está pisado cuando el vehículo no está parado;
- La luz de advertencia de falla del ICA  no se enciende;
- ESC, EMS y EPS pueden responder normalmente a los comandos ADAS;
- Cuando el vehículo se encuentre en una pequeña pendiente;
- El conductor sujeta el volante y no lo gira con mayor amplitud, velocidad o fuerza;
- No existen otras condiciones inhibitorias del sistema ICA ni condiciones inhibitorias del sistema ACC.

Aviso de alarma de manos fuera del volante de asistencia de cruceo inteligente (ICA)



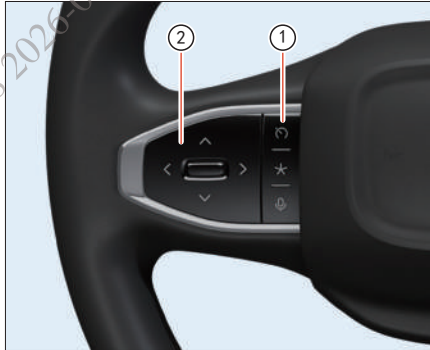
Al conducir con la función ICA, si las manos del conductor están fuera del volante durante más de 15 segundos, se emitirá un aviso de alarma de primer nivel (la ventana emergente del instrumento parpadea). Si el aviso de alarma de primer nivel excede los 10 segundos y aún se detecta que las manos del conductor están fuera del volante, se emitirá el aviso de alarma de segundo nivel (la ventana emergente del instrumento parpadea + alarma sonora). Si el aviso de alarma secundaria excede los 20 segundos y aún



detecta que las manos del conductor están fuera del volante, el sistema ICA saldrá y detendrá el aviso de alarma.

⚠ Advertencias

Después de que suene la alarma del sistema ICA, el conductor debe tomar el volante a tiempo para evitar accidentes graves.

Activación/desactivación de la función




Presione  el botón ① para activar el sistema ICA. Pasos de operación específicos: Presione la parte inferior del interruptor ② y seleccione la interfaz "Asistencia a la conducción-Configuración del modo". Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ② para cambiar la función ACC/ICA y seleccionar la función ICA. Si se cumplen todas las demás condiciones de activación en este momento, la luz indicadora ICA (verde)  se enciende y indica "Asistencia de cruceo inteligente activada", en este momento se activa el sistema ICA. Esta configuración se memorizará. Después de salir del sistema ICA, presionar el botón ① nuevamente activará el sistema ICA.

Si el sistema ICA encuentra factores que afectan la degradación de la función, el sistema ICA realizará una degradación de la función, el tablero de instrumentos muestra líneas de carril grises y la luz indicadora ICA (naranja) se enciende.

Si los factores que afectan la degradación de la función se eliminan en

30 segundos, el sistema ICA se puede activar automáticamente desde el estado degradado y la luz indicadora ICA (verde) se enciende.

Si no se cumplen las condiciones de activación después de activar ICA, la función ICA dejará de funcionar automáticamente y la luz indicadora de ICA (verde) .


Si se cumplen todas las condiciones de activación, ICA se puede reactivar de la siguiente manera: presione  el botón ① y la velocidad establecida del vehículo es la velocidad del vehículo cuando se presiona el botón.

Cambio de modo de función

Presione la parte superior o inferior del interruptor ② y seleccione la interfaz de "Asistencia a la conducción-Configuración del modo". Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ② para cambiar entre las funciones del control de cruceo adaptativo (ACC) o asistencia de cruceo inteligente (ICA).

Asistencia a la conducción inteligente*

Fallas funcionales

Si la función ICA está activada y ocurre una falla, la luz indicadora de ICA (roja)  en la pantalla del tablero de instrumentos se enciende y muestra "Falla de asistencia de cruceo inteligente".

Si la luz de advertencia siempre está encendida después de reiniciar el motor, contacte con el distribuidor autorizado para una comprobación y reparación lo antes posible.

Factores que afectan la operación de degradación de funciones

Debido a factores ambientales inevitables y al estado del vehículo, puede provocar que la asistencia de cruceo inteligente (ICA) se degrade. En este momento, ICA solo tiene la función ACC y no tiene función de asistencia de centrado de carril. Los ejemplos de motivos para la degradación del sistema ICA son los siguientes:

Impacto ambiental del vehículo:

- Entorno del vehículo en modo de

seguimiento en los dos carriles;

- El radio de giro de la carretera es demasiado pequeño;
 - El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho;
 - Las líneas de los carriles no son claras ni identificables.
- Entorno del vehículo en modo de seguimiento del vehículo de adelante en un carril o ningún carril
 - La velocidad del vehículo supera los 60 km/h;
 - La distancia entre el vehículo de delante y el propio vehículo supera los 150m.

Estado del vehículo:

- Encienda las luces de advertencia de peligro o baje completamente cualquier palanca de las intermitentes;
- Ángulo de giro del volante Grande;
- La velocidad del volante es demasiado alta;
- La aceleración lateral o longitudinal del vehículo es demasiado grande;

- La desaceleración longitudinal del vehículo es demasiado grande;
- Cuando el conductor aplica demasiado torque al volante.

Ajuste del intervalo de paso del vehículo

Presione la parte superior o inferior del interruptor ② y seleccione la interfaz de "Asistencia a la conducción-Configuración del intervalo de paso". Presione el lado izquierdo o derecho del interruptor ② para ajustar la velocidad del vehículo y mantener una distancia adecuada entre el vehículo y el vehículo en el mismo carril de adelante. La distancia de seguimiento se puede cambiar entre larga, media y cercana.

Disminución de la velocidad


Si la función ACC está activada y se presiona la parte superior o inferior del interruptor ② para ingresar a la interfaz de "Asistencia a la conducción-Configuración de velocidad", use uno de los siguientes métodos para restablecer a una velocidad más baja:

- Mantenga presionado el lado izquierdo del interruptor ② y la velocidad de cruceo disminuirá en 1 km/h. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suéltelo.
- Presione brevemente el lado izquierdo ② del interruptor y la velocidad de cruceo disminuirá en 5 km/h cada vez.

Restauración del sistema ICA

Si se pisa el pedal del freno, el sistema ICA saldrá inmediatamente. Cuando se cumplan las condiciones de activación del sistema ICA, presione el botón ① para ingresar nuevamente al estado de activación de la función ACC, y la velocidad de cruceo será la velocidad actual en el momento de la entrada.

Salida del sistema ICA

Cuando el sistema ICA está activado, presione  el botón ① para salir del sistema ICA y la luz indicadora ICA en la pantalla del tablero de instrumentos se apagará.

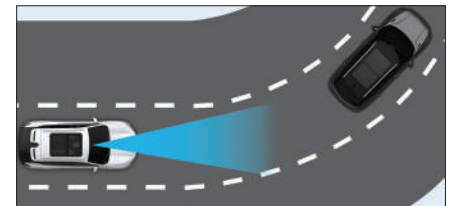
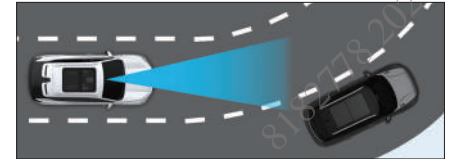
Situaciones en las que la función de asistencia de cruceo inteligente (ICA) está limitada

El sensor de cámara de la asistencia de cruceo inteligente (ICA) tiene un rango de detección limitado. En algunos casos, es posible que el sensor no pueda detectar el vehículo de delante

o que haya un retraso en la detección del vehículo de delante.

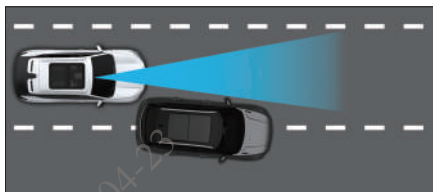
Pueden ocurrir los siguientes problemas de detección del sensor, lo que resulta en un retraso en la respuesta del sistema o un frenado inesperado:

1. Antes de entrar en una curva o al conducir en una curva, el sistema ICA puede identificar erróneamente los vehículos que se encuentran en otros carriles adelante o puede que no pueda identificar los vehículos en su propio carril:

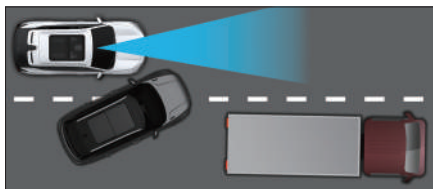


Asistencia a la conducción inteligente*

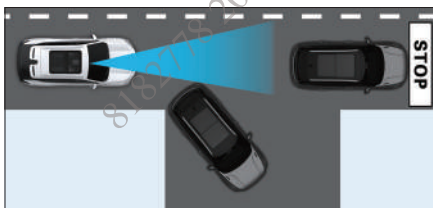
2. Cuando el vehículo de delante tiene poca superposición con su propio vehículo, puede estar fuera del rango de detección del sistema, es posible que el sistema ICA no reconozca el vehículo;



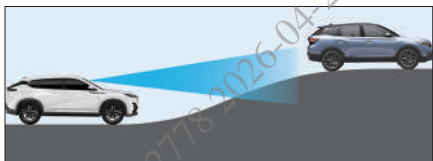
3. Cuando haya un vehículo adelante que esté cambiando a su propio carril;



4. Vehículo que está girando y vehículo que está parado delante de él;



5. Cuando el vehículo circula por una carretera inclinada, es posible que el sistema ICA no pueda detectar el vehículo en su propio carril,



Además de las situaciones anteriores, cuando el conductor se encuentra con las siguientes situaciones al utilizar el sistema ICA, debe estar más atento, estar preparado para tomar medidas o frenar y apagar el sistema ICA si es necesario:

- Si se acerca demasiado rápido al vehículo de delante o si el vehículo de

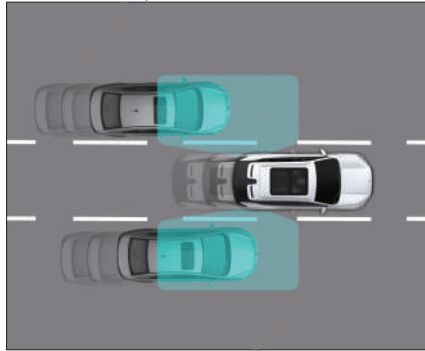
delante frena bruscamente, el sistema ICA no podrá aplicar suficiente fuerza de frenado.

- Encuentra vehículos con chasis alto, como camiones o remolques.
- Cuando un vehículo circula por un túnel, el rendimiento del sensor de cámara se verá afectado y es posible que no pueda detectar vehículos distantes o que la detección sea inestable.
- El rendimiento de detección del sensor se verá afectado por condiciones climáticas adversas, como niebla intensa, lluvia intensa, nieve intensa y tormentas de arena.
- Cuando el coeficiente de fricción de la carretera es bajo, los cambios rápidos en la tracción de los neumáticos pueden hacer que el vehículo patine.
- Cuando las condiciones de iluminación alrededor del vehículo no son

buenas (luz insuficiente o demasiado intensa), el rendimiento de detección del sensor se verá afectado.

- Cuando hay rieles, placas metálicas y otros objetos delante de la carretera, es posible que se interfiera con el sensor.
- Las colisiones de vehículos, vibraciones fuertes, etc. pueden cambiar la posición del sensor.
- El sistema ICA no puede detectar objetos cargados en el vehículo de delante que sobresalgan del lateral o de la parte trasera del vehículo.
- El vehículo conduce más rápido en carriles con radios de curva más pequeños.

Monitoreo de punto ciego*



La función de monitoreo de punto ciego utiliza el radar de ondas milimétricas ubicado dentro del parachoques trasero para monitorear los vehículos en los puntos ciegos en el costado y la parte trasera del vehículo (el área sombreada en la imagen), y recuerda al conductor que preste atención a través de la luz indicadora LED en la pantalla interior del espejo retrovisor exterior lateral correspondiente/espejo retrovisor exterior electrónico y el sonido del zumbador.

👁️ Atención

Tenga cuidado de no cubrir los sensores de radar, de lo contrario, si uno de los sensores no funciona, el sistema no funcionará con normalidad.

El sistema de monitoreo de punto ciego no puede detectar los siguientes tipos de vehículos u objetos:

- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.
- Vehículos que circulan en sentido contrario.
- Barandas, paredes, señales de tránsito, vehículos estacionados y objetos estacionarios similares.
- Vehículos detrás en el mismo carril.

⚠ Advertencias

- Cuando el vehículo está en movimiento, la función de monitoreo de punto ciego se usa para recordarle al conductor que preste atención a los vehículos a ambos lados detrás del vehículo, pero nunca puede reemplazar el uso normal de los espejos retrovisores interiores y exteriores.
- Es responsabilidad del conductor prestar atención a las condiciones del tráfico, juzgar la distancia, la velocidad y la tendencia de otros vehículos, y decidir si cambiar de carril.
- El monitoreo de punto ciego no reemplaza la vigilancia y responsabilidad del conductor. Aún es necesario conducir con cuidado.



En las siguientes circunstancias, se encenderá la luz indicadora ① en el espejo retrovisor exterior o la luz indicadora LED en la pantalla interior del espejo retrovisor exterior electrónico:

- Cambie el botón de arranque con un clic del modo "OFF" al modo "ON", el sistema realizará una auto-comprobación y no habrá fallas.
- El vehículo objetivo ha estado en el punto ciego durante más de un cierto período de tiempo o se está acercando rápidamente al vehículo desde un punto ciego alejado del costado o de la parte trasera.

Cuando se enciende la luz indicadora en el espejo retrovisor exterior o la luz indicadora LED en la pantalla interior del espejo retrovisor exterior electrónico y se enciende el intermitente en el lado correspondiente para prepararse para cambiar de carril, el zumbador emitirá un pitido y la luz indicadora parpadeará, recordando al conductor que preste atención a la seguridad de conducción.

👁 Atención

- Bajo luz solar intensa, puede resultar difícil ver las luces indicadoras en la pantalla interior del espejo exterior/espejo exterior electrónico.
- Cuando hay mucho ruido ambiental, puede resultar difícil escuchar los pitidos de la función de alerta de tráfico trasero que se aproxima.
- Es posible que el sistema de monitoreo de punto ciego no pueda responder rápidamente cuando la velocidad del vehículo en relación con el vehículo de atrás es demasiado alta.

Activación/desactivación del monitoreo de punto ciego

- Cada vez que se enciende el botón de arranque con un clic, el monitoreo de punto ciego permanecerá en el mismo estado que cuando se apagó el interruptor de arranque por última vez.
- En el sistema de audio/vídeo, toque el menú "Centro del vehículo" - "Asistencia a la conducción" - "Asistencia de advertencia trasera lateral" - "Monitoreo de punto ciego" en la pantalla LCD para activar o desactivar la función de monitoreo de punto ciego.

Condiciones de activación de la función:

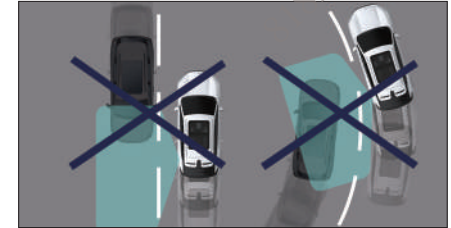
Quando se activa la función de monitoreo de punto ciego, la luz indicadora en la pantalla interior del espejo retrovisor exterior lateral correspondiente/espejo retrovisor exterior electrónico se enciende.

La activación de la función de mo-

nitoreo de punto ciego debe cumplir las siguientes condiciones:

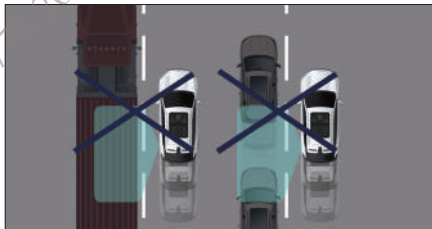
- Todos los vehículos deben conducir en la misma dirección.
- La velocidad del vehículo está entre 15 km/h y 150 km/h.
- Al adelantar activamente al vehículo objetivo, la velocidad relativa del vehículo y el objetivo es pequeña, y la velocidad relativa de los dos vehículos es ≤ 10 km/h.
- La marcha no está en estacionamiento (P) ni en marcha atrás (R).
- Las carreteras deben estar despejadas.
- Al ser adelantado, el vehículo de atrás está dentro de la zona ciega del vehículo.
- el vehículo circula por una carretera recta o ligeramente curva.

Situaciones en las que no se puede activar la función



La función de monitoreo de punto ciego no se puede activar en las siguientes situaciones:

- Para objetos estacionarios (como vehículos estacionados, obstáculos, farolas, señales de tráfico, parandillas, paredes, señales, etc.).
- Otros vehículos circulan en sentido contrario al del vehículo.
- el vehículo circula en carreteras sinuosas o curvas cerradas.




- Al adelantar (o ser adelantado por) un vehículo con una carrocería larga (como un camión o autobús), una parte del vehículo está en la zona ciega trasera, mientras que la otra parte está en el campo de visión delantero del conductor.
- En tráfico denso: los vehículos que circulan por delante y por detrás no se pueden monitorear correctamente.

Limitaciones funcionales

Al conducir a lo largo de los límites de la carretera (como barandillas metálicas, paredes, cinturones de aislamiento, césped, etc.), el sistema puede generar alarmas falsas o pérdidas.

Fallas funcionales

Si uno o más de los sensores de radar ubicados en el parachoques trasero funcionan de manera anormal, la función de monitoreo de punto ciego funcionará mal y no funcionará correctamente; En este momento, la esquina inferior derecha de la luz indicadora auxiliar de advertencia trasera en el lado superior del tablero de instrumentos se enciende en amarillo (). Diríjase al distribuidor autorizado lo antes posible para una comprobación y reparación.

Advertencia de tráfico cruzado trasero*

La alerta de tráfico cruzado trasero se utiliza cuando el vehículo está dando marcha atrás, otro vehículo se acerca rápidamente desde el costado y la dirección de marcha se cruza con la dirección de marcha atrás del vehículo, la luz indicadora en la pantalla interior del espejo exterior del lado objetivo/ espejo exterior electrónico parpadea, acompañada de un aviso sonoro.

Atención

La alerta de tráfico cruzado trasero es solo una función de asistencia a la conducción y no se puede aplicar a todas las situaciones de conducción. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir la responsabilidad total del vehículo.

Activación/desactivación del sistema de alerta de tráfico cruzado trasero

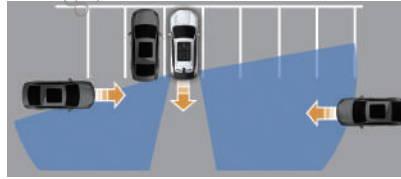
Cada vez que se enciende el botón de arranque con un clic, la alerta de tráfico cruzado trasero permanecerá en el mismo estado que cuando se apagó el interruptor de arranque por última vez.

Active o desactive el sistema en el menú "Centro del vehículo" - "Asistencia a la conducción" - "Asistencia de advertencia trasera lateral" - "Alerta de tráfico cruzado trasero" en la pantalla del MP5.

Limitaciones funcionales

El sistema de alerta de tráfico cruzado trasero no logra los mejores resultados para todas las plazas de aparcamiento y solo se activa cuando el vehículo objetivo está muy cerca del vehículo, ya que el área de detección se reduce debido a la obstrucción de objetos alrededor del vehículo en las siguientes situaciones:

- El área de detección se reduce debido a la obstrucción de vehículos adyacentes u otros objetos:



- Al estacionar en un ángulo pequeño, la cobertura del área también se reduce. En la mayoría de los casos, el funcionamiento del sensor izquierdo se ve obstaculizado y la cobertura del área en ese lado se reduce significativamente.



Limitaciones de la función

Es posible que el sistema no funcione correctamente si ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- Un vehículo u objeto estacionado adyacente bloquea el sensor.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- La marcha no está en movimiento atrás (R).
- El vehículo sale marcha atrás de una plaza de aparcamiento en ángulo.
- Para vehículos objetivo que se acercan o salen rápidamente.
- Para objetos más pequeños (motos, motocicletas eléctricas, bicicletas, peatones, etc.).
- Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).
- Al conducir bajo condiciones adversas como lluvia o nieve.


Asistencia a la conducción inteligente*

Falsas alarmas de la función

En determinadas circunstancias, la función de alerta de tráfico cruzado trasero puede verse afectada y provocar falsas alarmas:

- El parachoques trasero está ligeramente cubierto de barro, hielo y nieve;
- Conducción a poca distancia de barreras, parterres, etc.
- Cuando hay contraobjetos fuertes, como paredes en la parte trasera, y estás retrocediendo rápidamente;
- Hay muchos objetos metálicos en el entorno circundante (como fábricas, terminales de contenedores, áreas de construcción, etc.).

Fallas funcionales

Cuando falla la función de alerta de tráfico cruzado trasero (por ejemplo, falla el sensor de radar), la esquina inferior derecha de la luz indicadora auxiliar de advertencia trasera lateral se ilumina en amarillo (). En este momento, debe contactar con el distribui-

dor autorizado para una comprobación y reparación.

Advertencia de apertura de puerta*

Después de que el vehículo se haya detenido, al abrir la puerta o salir del vehículo, cuando el sensor detecta que existe peligro de colisión con los vehículos en movimiento laterales y traseros, se recordará al conductor y a los pasajeros el peligro de abrir la puerta o salir del vehículo mediante las luces indicadoras y los sonidos de advertencia en la pantalla interior del espejo retrovisor exterior/espejo retrovisor exterior electrónico.

La función funciona durante 3 minutos después de que el vehículo se haya detenido por completo, el botón de arranque con un clic esté en modo "ON" o pase de modo "ON" a "OFF" y el vehículo esté desbloqueado.

Cuando el sensor de radar detecta vehículos, bicicletas, etc. que se aproximan en carriles adyacentes y existe

riesgo de abrir la puerta del vehículo, se enciende la luz indicadora en la pantalla interior del espejo exterior del lado objetivo/espejo exterior electrónico; Si el conductor o los pasajeros en el vehículo continúan abriendo la puerta en este momento, la luz indicadora parpadeará y sonará una alarma, indicando que es peligroso continuar abriendo la puerta.

Atención

La advertencia de apertura de puerta es sólo una función de asistencia a la conducción y no se puede aplicar a todas las situaciones de conducción. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir la total responsabilidad del vehículo.

Activación/desactivación del sistema de advertencia de apertura de puerta

Cada vez que se enciende el botón de arranque con un clic, la advertencia de apertura de puerta permanecerá en el mismo estado que la última vez que se usó.

Active o desactive el sistema en el menú -"Centro del vehículo" - "Asistencia a la conducción" - "Asistencia de advertencia lateral y trasera" - "Advertencia de apertura de puerta" en la pantalla del MP5.

Limitaciones de la función

En algunos casos, es posible que la función de advertencia de apertura de puerta no funcione correctamente o no funcione:

- Para vehículos que se acercan o salen rápidamente.
- Para objetos más pequeños (motos, motocicletas eléctricas, bicicletas, peatones, etc.).
- Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).


- Al conducir bajo condiciones adversas como lluvia o nieve.
- Al circular por curvas cerradas, pendientes o carriles muy anchos o muy estrechos.

Falsas alarmas de la función

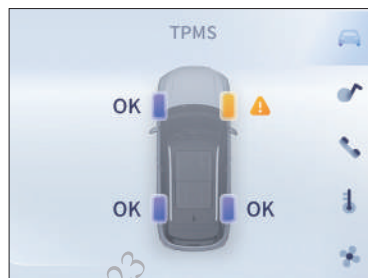
En algunos casos, la función de advertencia de apertura de puerta puede verse afectada y provocar falsas alarmas:

- El parachoques trasero está ligeramente cubierto de barro, hielo y nieve;
- Conducción a poca distancia de barreras, parterres, etc.
- Hay muchos objetos metálicos en el entorno circundante (como fábricas, terminales de contenedores, áreas de construcción, etc.).


Fallas funcionales


Cuando falla la función de advertencia de apertura de puerta (por ejemplo, falla el sensor de radar), la esquina inferior derecha de la luz indicadora auxiliar de advertencia trasera lateral se ilumina en amarillo (). En este momento, debe contactar con el distribuidor autorizado para una comprobación y reparación.


Sistema indirecto de control de presión de neumáticos




Después de arrancar el motor, el sistema indirecto para el control de la presión de neumáticos entra automáticamente en el modo de funcionamiento normal. Después de que el vehículo está en movimiento, el sistema indirecto para el control de la presión de neumáticos utiliza la velocidad de las ruedas y otras señales recibidas por el ESC para controlar indirectamente si la presión de los neumáticos es normal. Después de acceder a la interfaz de información de presión de neumáticos, puede consultar el estado de la presión de los cuatro neumáticos. Cuando la

presión de neumáticos es normal, la posición del neumático correspondiente mostrará la palabra "OK". Cuando se detecte que la presión de uno de los neumáticos es inferior al 75% de la presión estándar, en la pantalla del ordenador a bordo se mostrará la información correspondiente (parpadeará la señal amarilla del neumático defectuoso correspondiente y en la posición del neumático defectuoso correspondiente mostrará el símbolo "!"!). En este momento, se encenderá la luz de advertencia de presión de neumáticos  en el tablero de instrumentos.

Cuando una o varias de las cuatro ruedas tienen una falla por baja presión de neumáticos, la señal amarilla de la rueda correspondiente en el tablero de instrumentos parpadeará y la luz de advertencia de falla de presión de neumáticos  en el tablero de instrumentos se encenderá.

Después de que la presión de neumáticos se inicialice con éxito, la luz de advertencia de falla de presión de neumáticos  en el tablero de instrumentos se apagará.

Si la luz de advertencia de falla de presión de neumáticos  en el tablero de instrumentos sigue encendida después de la inicialización, diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación.

Atención

El sistema indirecto para el control de la presión de neumáticos no es un indicador de presión de neumáticos, ni puede evitar las fugas y los pinchazos de los neumáticos. Su función principal es dar una alarma cuando el valor de la presión de neumáticos es inferior a un determinado valor establecido. Este sistema no sustituye la responsabilidad del conductor y siguen siendo necesarios controles cuidadosos.

La función de control indirecto de la presión de neumáticos se ve afectada por otros subsistemas, como el tren motriz, la suspensión, etc.:

- Cambio, desmontaje y mantenimiento de neumáticos;

- Cambio, desmontaje y mantenimiento de suspensión;
- Cambio, desmontaje y mantenimiento del tren motriz
- Si el kilometraje de mantenimiento supera los 20.000 después de restablecer la presión de neumáticos, incluso si no hay ninguna anomalía, es necesario restablecerlo nuevamente para evitar falsas alarmas causadas por cambios en el estado del vehículo. Este requisito de kilometraje también debería reducirse si las condiciones de la carretera son malas.

Los factores anteriores conducirán a una disminución en la confiabilidad del sistema de presión de neumáticos de tipo indirecto, y en este momento se requiere una operación de restablecimiento de la presión de neumáticos.

Los siguientes factores pueden hacer que el control indirecto de la presión de neumáticos no funcione correctamente:

- El sistema de control de la presión

de neumáticos no se restablece después de cambiar la presión de neumáticos;

- Conduzca por carreteras en mal estado y fácilmente resbaladizas, como nieve, barro y arena, que puede provocar retrasos o un funcionamiento incorrecto;
- Estilo de conducción intenso, que incluye deslizamiento de las ruedas motrices, giros bruscos, etc.;
- Conduzca con cadenas para la nieve;
- ¡Reemplace o mezcle neumáticos originales de fábrica o neumáticos de invierno que no sean estándar!

Restablecimiento del sistema de control de presión de neumáticos

Cualquier operación que afecte el cambio de presión de neumáticos debe ir seguida de una inicialización de la presión de neumáticos a través del MP5.

- Después de ajustar la presión de neumáticos, puede restablecer la presión de neumáticos en el menú "Centro del vehículo" - "Operación rápida" - "Botones de acceso rápido" - "Restablecer la presión de neumáticos" en la pantalla del MP5.

Atención

- Antes de realizar la inicialización del sistema para el control de la presión de neumáticos, asegúrese de ajustar la presión de cada rueda al valor especificado.
- Restablezca la presión de neumáticos cuando el vehículo esté parado.

Asistencia de aparcamiento

Advertencias

En ningún caso la función de asistencia al estacionamiento puede sustituir o relevar al conductor de sus responsabilidades.

Sensor de estacionamiento*

Este vehículo está equipado con un sistema de radar de estacionamiento que, al retroceder o estacionarse en espacios estrechos, utiliza sensores de radar instalados en el parachoques trasero para detectar obstáculos alrededor del vehículo y la distancia a los mismos. A través de indicaciones sonoras y visuales, asiste al conductor para retroceder y estacionar de manera segura y sin esfuerzo, evitando colisiones.

Atención

- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir las responsabilidades del conductor, y el conductor

debe estar muy atento al dar marcha atrás, ya que es posible que el sistema de radar de marcha atrás no pueda detectar:

- Objetos debajo del parachoques, debajo del vehículo u objetos demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
- Niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Es posible que no se detecten objetos muy pequeños.
- No prestar atención a lo que hay detrás del vehículo antes o durante la marcha atrás puede provocar un accidente. Incluso si el vehículo está equipado con un sistema de radar de marcha atrás, el conductor debe observar cuidadosamente antes de dar marcha atrás. Al dar marcha atrás, debe observar si hay obstáculos y prestar atención al espejo retrovisor del vehículo.

Aviso de alarma de radar de estacionamiento*

Cuando el sensor detecta un obstáculo en el área de detección, en la pantalla LCD táctil, se mostrarán líneas auxiliares de diferentes colores en la parte trasera del vehículo, y el zumbador también emitirá sonidos de alarma de diferentes frecuencias según la distancia del obstáculo.

El radar de estacionamiento trasero emite alarmas en cuatro niveles de frecuencia:

Distancia al obstáculo	Modo de sonido del zumbador	Colores de las líneas de asistencia
90~150cm	Sonido entrecortado (1Hz)	Verde
60~90cm	Sonido intermitente (2Hz)	Amarillo
35~60cm	Sonido intermitente rápido (4Hz)	Amarillo
Dentro de los 35cm	Pitido largo	Rojo

Asistencia de aparcamiento

Condiciones de activación del radar de estacionamiento

El radar de estacionamiento se activará cuando el interruptor de arranque con un clic esté en la posición "ON" y la velocidad del vehículo sea inferior a 12 km/h, al cambiar la palanca de cambios a la posición "R"; el radar de estacionamiento se desactivará al sacar la palanca de cambios de la posición "R".

Situaciones en las que el radar de estacionamiento no funciona normalmente

En las siguientes situaciones, es posible que el radar de estacionamiento no funcione correctamente:

1. El sensor está congelado y húmedo (el sensor puede funcionar normalmente después de descongelarse y deshumidificarse);
2. El sensor está cubierto por objetos extraños como lluvia intensa, nieve o agua, o está cubierto (el sensor puede funcionar normalmente después de retirar los objetos extraños);
3. Conduzca el vehículo por caminos

en mal estado (carreteras sin pavimentar, caminos de grava, caminos con baches o pendientes pronunciadas);

4. Hay interferencia de fuentes ultrasónicas alrededor del vehículo (bocinas de vehículos, motores de vehículos que pueden hacer ruidos fuertes, frenos neumáticos de camiones, sonidos de pistolas de aire, etc.);
5. Hay un transmisor de radio dentro del rango de detección del sensor;
6. El obstáculo está muy cerca del sensor.

Obstáculos que el radar puede no detectar

Es posible que el radar no pueda detectar obstáculos en las siguientes ubicaciones:



1. Es posible que no se detecten obstáculos en láminas finas u objetos delgados como cables de acero, cadenas, columnas y pilotes más delgados, etc.;



2. Es posible que no se detecten obstáculos en los objetos que puedan absorber la frecuencia del sensor, como nieve, ropa o esponjas;



3. Es posible que no se detecten obstáculos por debajo del rango de detección, como animales pequeños, escaleras u objetos bajos;

2

Conducción segura



2

Conducción segura

4. Es posible que no se detecten obstáculos por encima del rango de detección, como objetos colgantes, puerta enrollable media abierta o la parte trasera de camiones, etc.

Sistema de vista envolvente de 540° *

El sistema puede proporcionar imágenes panorámicas de 540° para ayudar al conductor a observar el entorno alrededor del vehículo en todas las direcciones.

Mediante la alternancia entre las vistas delantera, trasera, izquierda y derecha, y con la indicación de líneas de asistencia, se puede observar la posición relativa y la distancia entre el vehículo y el obstáculo, guiando al conductor para pasar con seguridad por carreteras complejas o aparcar en plaza de aparcamiento.

Atención

La distancia observada visualmente en la pantalla puede diferir de la distancia real debido a las diferencias en la visión de cada persona, el movimiento del vehículo y la forma del obstáculo.

Cámara de vista envolvente

Ubicación de la cámara de vista envolvente

El sistema de vista envolvente de 540° tiene una cámara de gran angular en los lados delantero, trasero, izquierdo y derecho del vehículo:

- La cámara de visión delantera está dispuesta en el parachoques delantero.
- La cámara de visión lateral está dispuesta en los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.
- La cámara de visión trasera está situada en el centro del parachoques trasero.

Situaciones en las que la cámara no funciona correctamente

1. Conduzca en tormenta o niebla densa;
2. La superficie de la cámara está helada o cubierta de barro, polvo o nieve;
3. Se da marcha atrás en la oscuridad, cuando no hay luces de marcha atrás.

👁️ Atención

- Mantenga la cámara limpia y asegúrese de que no esté cubierta por vapor de agua, gotas de agua, barro o nieve.
- Al dar marcha atrás, asegúrese de que el portón del maletero esté bien cerrado.
- La cámara de marcha atrás está situada encima de la matrícula, evite golpear la cámara al montar y desmontar la matrícula.
- El sistema de vista envolvente no puede reemplazar la forma correcta de dar marcha atrás. Antes de dar marcha atrás, compruebe que la parte trasera está asegurada y dé marcha atrás lentamente.

Activación/desactivación del sistema de vista envolvente de 540°



Activación del sistema de vista envolvente de 540°.

- Cuando el vehículo da marcha atrás (velocidad del vehículo < 30 km/h), la imagen de vista envolvente se muestra automáticamente;
- Cuando la "Asistencia de imagen de vista lateral" está activada en el sistema de audio/vídeo, se encienden los intermitentes y la velocidad del vehículo es < 30 km/h, se muestra

Asistencia de aparcamiento

automáticamente la vista izquierda + imagen panorámica +2D/3D o la vista derecha + imagen panorámica +2D/3D del sistema de visión envolvente.

- En la "Interfaz de menú de acceso directo" del sistema de audio/vídeo, toque "Imagen 360" para cambiar a la vista frontal + imagen panorámica +2D/3D.

👁️ Atención

- Cuando la marcha está en R y la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema de visión envolvente se desactiva automáticamente y la pantalla vuelve a la de MP5; cuando el vehículo reduce la velocidad por debajo de 27 km/h, el sistema vuelve a la pantalla de visión trasera anterior.
- Active la vista envolvente mediante el interruptor del intermitente izquierdo/derecho y la marcha R, cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema de

Asistencia de aparcamiento

La vista envolvente se desactiva automáticamente y la pantalla vuelve a la de MP5; cuando la velocidad del vehículo reduce por debajo de 27 km/h, se reanuda la visualización de la vista envolvente.

2

Conducción segura

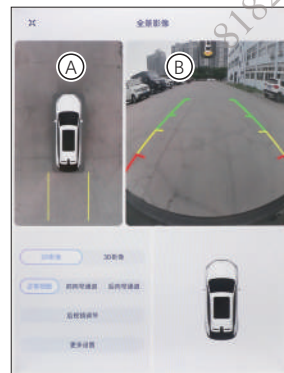
Desactivación del sistema de vista envolvente de 540°

- Cuando la transmisión no está en la posición R, haga clic en el icono "Salir" en la pantalla de vista envolvente y el sistema de vista envolvente se desactivará;
- Active el sistema de vista envolvente encendiendo el interruptor de intermitente izquierdo o derecho, y el sistema de vista envolvente se desactivará automáticamente después de apagar el interruptor de intermitentes;
- Active el sistema de vista envolvente colocando la palanca en la marcha R,

después de cambiar de la marcha R a la P, el sistema de vista envolvente se desactivará automáticamente.

- Active la vista envolvente mediante el interruptor del intermitente izquierdo/derecho y la posición R, cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema de vista envolvente se desactiva automáticamente (cuando la velocidad del vehículo reduce por debajo de 27 km/h, se reanuda la visualización de la vista envolvente).

Cambio de ángulo de visión envolvente 2D



Cuando el sistema de vista envolvente esté mostrando imágenes, realice las siguientes operaciones para cambiar el ángulo de visión:

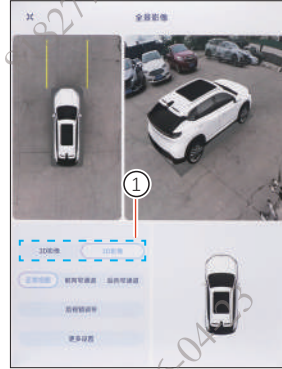
- En el área de la pantalla panorámica (A), toque el área de ángulo de visión frontal (trasero, izquierdo o derecho) del gráfico del vehículo y se cambiará al ángulo de visión frontal (trasero, izquierdo o derecho).

- En el área del ángulo de visión frontal/trasero (B), toque el área (B) de la pantalla para cambiar de la vista panorámica + ángulo de visión frontal/trasero a la pantalla completa de ángulo de visión frontal/trasero simple; vuelva a tocar la pantalla para volver a la vista panorámica + pantalla de ángulo de visión frontal/trasero.

i Aviso

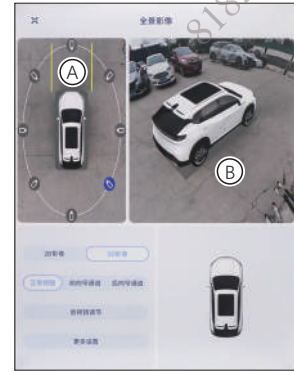
En estado de marcha R, se puede cambiar entre las distintas vistas en 2D y 3D, así como operar el menú.

Cambio de imagen 2D/3D



Quando se muestra la imagen de vista envolvente, toque el icono ① "Imagen 2D/3D" para cambiar entre los dos modos de imagen panorámica + vista única +2D e imagen panorámica + vista +3D.

Cambio de ángulo de visión envolvente 3D



En la imagen panorámica + modo de vista 3D, toque el área de imagen panorámica (A), aparecerá un círculo ovalado blanco fuera del vehículo en la pantalla, y hay 8 iconos de cámara direccional en el círculo, toque los iconos de cámara para mostrar la imagen del ángulo de vista correspondiente en el área de la imagen del ángulo de visión único (B).

Asistencia de aparcamiento

Cambio de imágenes

Cuando el vehículo pasa por carriles estrechos, terraplenes estrechos, etc., toque los iconos "vista delantera del carril estrecho"/"vista trasera del carril estrecho" en la interfaz de vista envolvente para ver imágenes cerca de las ruedas delanteras y traseras.

Configuración del sistema de vista envolvente



- Al acceder a la interfaz de visión envolvente y tocar el icono de "Más ajustes", se abrirá una interfaz con

más opciones de configuración de la visión envolvente, donde se pueden realizar operaciones de activación/desactivación de las funciones como la asistencia de imagen lateral, la visualización de señales de radar y el chasis transparente.

- Cuando la función de asistencia de imagen de vista lateral está activada, el sistema de vista envolvente muestra automáticamente una imagen panorámica al encender los intermitentes izquierdo y derecho.
- Cuando la función de chasis transparente está activada, y el sistema de vista envolvente se muestra en 3D, puede ver las condiciones circundantes en el lado opuesto del vehículo a través de la carrocería.

Línea de asistencia al aparcamiento

En el modo de pantalla panorámica + vista única 2D, las líneas de asistencia dinámicas se superponen en las pantallas de vista única delantera y trasera:

- Segmento de línea roja: está aproximadamente a 0-0,35m del parachoques delantero/trasero del vehículo, es una zona de advertencia en la que el conductor debe detenerse inmediatamente.
- Segmento de línea amarilla: está aproximadamente a 0,35~ 0,9m del parachoques delantero/trasero, es una zona de amortiguamiento para recordarle al conductor que debe controlar la velocidad del vehículo.
- Segmento de línea verde: está aproximadamente a 0,9~ 3 m del parachoques delantero/trasero del vehículo, es una zona de seguridad.
- El ancho de la línea en ambos lados está a unos 0,2 m de los lados izquierdo y derecho de la carrocería.

En el modo de imagen panorámica + vista única +2D, cuando se gira el volante, las líneas de asistencia dinámicas en la pantalla (como la imagen panorámica + vista trasera de arriba) cambia con el ángulo del volante y apunta previamente a la trayectoria aproximada del movimiento del vehículo.

👁 Atención

- La distancia entre las dos líneas auxiliares de la vía de circulación es mayor que la anchura real del vehículo.
- La línea de asistencia estática de la vista trasera está ligeramente desplazada hacia la derecha, ya que la cámara de visión trasera no está montada en el centro.
- La posición de las líneas auxiliares que aparecen en la pantalla puede cambiar en función de la carga del vehículo (número de pasajeros, peso del equipaje, etc.). Al conducir un vehículo, asegúrese de comprobar los alrededores del vehículo.
- La distancia observada visualmente en la pantalla puede diferir de la distancia real debido a las diferencias en la visión de cada persona, el movimiento del vehículo y la forma del obstáculo.
- Al dar marcha atrás cuesta arriba desde un terreno llano, la distancia

real del obstáculo está más cerca que la imagen que se ve en la pantalla, por lo que, al dar marcha atrás, tenga especial cuidado de no golpear objetos en la trayectoria de la marcha atrás.

Debido a los puntos ciegos en el campo de visión de la cámara, las imágenes de las áreas cercanas del parachoques delantero, las del parachoques trasero y las de las cuatro esquinas del vehículo no se pueden mostrar en la imagen de vista envolvente.

Consejos para operar el sistema de vista envolvente

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo "ON", el sistema se enciende y se inicializa. Durante la inicialización del sistema, las imágenes mostradas pueden ser inestables.

Cuando la temperatura es demasiado alta, demasiado baja, o la luz es muy fuerte o muy oscura, es posible que la pantalla no pueda mostrar los

objetos con claridad, esto no es una falla.

Es posible que se vean sombras de objetos en la pantalla. Esto se debe al reflejo de la luz solar en el parachoques, no es una falla.

La imagen en la pantalla puede parpadear bajo luz fluorescente, esto no es una falla.

El color del objeto en la pantalla puede diferir del color del objeto real.

Si la lluvia, la suciedad, la nieve y otras materias extrañas se adhieren a la cámara, la imagen en la pantalla puede no ser clara, limpie la cámara a tiempo.

Sistema antirrobo

Descripción general

El sistema de antirrobo prohíbe arrancar el motor sin utilizar la llave registrada.

Si el motor no se puede arrancar con la llave registrada, puede verse afectado por los siguientes factores:

- Otra llave está en uso.
- Se está utilizando equipo de cobro de peaje automático (como ETC).
- Hay otros dispositivos que emiten señales similares que están en uso.

Arranque el motor de las siguientes formas:

- Elimine cualquier condición que pueda afectar a la llave.
- Cambie el botón de arranque con un clic al modo "ON" durante unos 5 segundos.
- Coloque el botón de arranque con un clic al modo "OFF" y espere unos 10 segundos.
- Arranque del motor.
- Repita los pasos anteriores hasta

eliminar todas las posibles perturbaciones.

Si el motor puede arrancarse mediante este procedimiento, se recomienda mantener la llave registrada alejada de otros equipos para evitar interferencias.




Cuando el botón de arranque con un clic está en modo "OFF", la luz indicadora en el interruptor de luces de advertencia de peligro parpadea. Indica que el sistema antirrobo equipado en el vehículo está funcionando correctamente.

Atención


- No cambie la frecuencia de transmisión de la llave inteligente, ni aumente la potencia de transmisión (incluyendo la instalación de un amplificador de potencia de RF adicional), ni conecte una antena externa o use otras antenas de transmisión sin permiso.
- El uso de llaves inteligentes no deberá causar interferencias perjudiciales a diversas operaciones legales de radiocomunicación, una vez detectado el fenómeno de interferencia, se deberá interrumpir el uso inmediatamente y tomar medidas para eliminar la interferencia antes de poder continuar con el uso.

Función de antirrobo de la carrocería

Habilitación de la función


Quando la alimentación eléctrica de todo el vehículo está en modo "OFF", mantenga pulsado el interruptor de bloqueo de puerta central  en el interior del vehículo durante más de 5 segundos, la función antirrobo se activará y la luz de advertencia de peligro parpadeará una vez.

Deshabilitación de la función

Quando la función antirrobo de la carrocería está activada, presione y mantenga presionado el interruptor de bloqueo de puerta central  en el interior del vehículo durante más de 5 segundos, la función antirrobo de la carrocería se apaga y la luz de advertencia de peligro parpadea dos veces.

Activación/Desactivación de la alarma

Quando se bloquean las puertas con el control remoto, si se abre una puerta mediante la manija interior o la llave mecánica, se activará la alarma antirrobo, lo que provocará que la bocina suene o las luces de advertencia de peligro parpaddeen (se puede configurar la forma de alerta en la pantalla MP5), con una duración aproximada de 30 segundos.

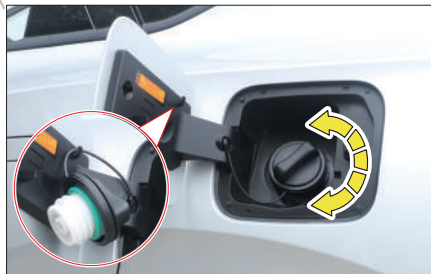
Presione el botón de desbloqueo de la llave  para desactivar la alarma.

Configuración de método de recordatorio de alarma

Para configurar la forma de alerta, toca secuencialmente en la pantalla MP5 "Centro del vehículo" - "Configuración de la carrocería" - "Puertas y bloqueo" - "Configuración de alerta antirrobo". Allí podrá seleccionar entre la opción de "Sonido + Luces" o "Solo Luces" como forma de alerta de la alarma.

Repostaje de combustible

Repostaje de combustible



Apertura/cierre de la tapa del puerto de llenado

El puerto de llenado de combustible está situado en el lado izquierdo del vehículo.

Con el motor apagado y el vehículo desbloqueado, presione la parte posterior de la tapa del cuello de relleno y la tapa del cuello de relleno se desbloqueará y se abrirá ligeramente.

Presione la tapa del puerto de llenado de combustible hasta que esté completamente cerrada y bloqueada.

Apertura/cierre de la tapa de puerto de llenado

1. Puede haber presión en el tanque de combustible. Gire la tapa de puerto de llenado en sentido contrario a las agujas del reloj por un corto tiempo hasta que desaparezca el "silbido" del escape para evitar que el combustible se derrame;
2. Gira la tapa de cuello de relleno en sentido contrario a las agujas del reloj para quitarla y engánchala en el gancho que se encuentra en la tapa de cuello de relleno.

Apriete la tapa de cuello de relleno en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un sonido de "clic", lo que indica que la tapa de cuello de relleno está cerrada de manera confiable.

⚠ Advertencias

- Al llenar el depósito de combustible, cambie el botón de arranque con un clic al modo "OFF" para apagar el motor.
- Al llenar el depósito de combustible, preste atención a su entorno. Está estrictamente prohibido fumar, las llamas abiertas, el fuego y los teléfonos móviles.
- Al llenar el depósito de combustible por autoservicio, respete estrictamente las instrucciones de seguridad de llenado de combustible por autoservicio. La pistola de llenado de combustible debe introducirse completamente en el puerto de llenado antes de encenderla para evitar que se derrame el combustible.
- Cuando la pistola de llenado de combustible se detenga automáticamente por primera vez después del llenado normal, no siga forzando el llenado de combustible. De lo contrario, se puede derramar combustible y existe riesgo de incendio.
- Queda estrictamente prohibido el uso de gasolina con metanol para evitar daños al motor.

Precauciones para repostaje de combustible en autoservicio

 **Atención**

- Aparque el vehículo con el lado izquierdo cerca del surtidor de combustible de autoservicio marcado con el tipo de combustible apropiado para el vehículo y apague el motor.
- Está estrictamente prohibido fumar y utilizar teléfonos móviles en las gasolineras.
- Antes de repostar, debe tocar con la mano la marca en forma de mano que hay debajo del surtidor para liberar la electricidad estática de su cuerpo.
- La pistola de llenado de combustible debe introducirse hacia el puerto de llenado tanto como sea posible para reducir la niebla de aceite que se evapora durante el repostaje
- No vuelva al vehículo durante el repostaje para evitar que se genere

electricidad estática en el cuerpo de nuevo.

- Después de repostar, espere un momento hasta que no quede nada de combustible antes de sacar la pistola de llenado para evitar que se derrame el combustible.
- Vuelva a colocar la pistola de llenado y recupere la tarjeta de combustible.
- Cierre la tapa de puerto de llenado y la puerta del depósito.

3. Emergencias

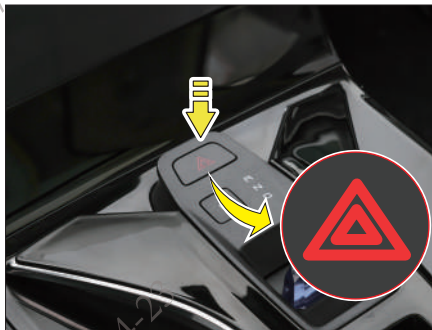
Luz de advertencia de peligros y chaleco reflectante.....	242
Luz de advertencia de peligros.....	242
Triángulo de emergencia.....	243
Luz de advertencia de peligros y chaleco reflectante.....	243
Chaleco reflectante.....	243
Uso de triángulo de emergencia.....	243
Triángulo de emergencia.....	244
Herramientas con el vehículo y rueda de repuesto.....	245
Herramientas con el vehículo*.....	245
Rueda de repuesto*.....	245
Herramientas con el vehículo y rueda de repuesto.....	246
Reparación de neumáticos de emergencia*.....	246
Precauciones para la reparación de emergencia de neumáticos.....	246

Reparación de neumáticos de emergencia*.....	247
Preparación.....	247
Operación de reparación de neumáticos de emergencia.....	247
Reemplazo de ruedas defectuosas*.....	249
Precauciones de reemplazo de ruedas defectuosas.....	249
Preparación.....	250
Desmontaje de la rueda defectuosa.....	251
Montaje de la rueda de repuesto.....	252
Reemplazo del fusible.....	254
Almacenamiento de la rueda defectuosa y las herramientas.....	254
Caja de fusibles del compartimiento de motor*.....	254
Reemplazo del fusible.....	255
Caja de fusibles de la cabina.....	262
Comprobación y reemplazo de fusibles.....	268


Reemplazo de bombillas.....	270
Arranque con cable de puente.....	271
Descripción del arranque con pinzas.....	271
Paso del arranque con pinzas.....	272
Precauciones.....	275
Arrastre por un remolque.....	276
Métodos de remolque.....	276
Ejemplo del remolque incorrecta.....	277
Posición de la anilla de remolque.....	277
Remolque del vehículo atrapado.....	278


Luz de advertencia de peligros y chaleco reflectante

Luz de advertencia de peligros



El interruptor de la luz de advertencia de peligro está situado en el panel de interruptores en el centro del tablero de instrumentos. En caso de emergencia, utilice la luz de advertencia de peligro para alertar a otros conductores y pasajeros para evitar accidentes de tráfico.

Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, todas las luces indicadoras de intermitentes parpadean simultáneamente, al igual que las luces indicadoras de intermitentes izquierdo  y dere-

cho  en el tablero de instrumentos. Para apagar la luz de advertencia de peligro, presione nuevamente el interruptor de la luz de advertencia de peligro.

Mientras la batería esté cargada, la luz de advertencia de peligro seguirá funcionando incluso si el botón de arranque con un clic está en el modo "OFF".

Encienda la luz de advertencia de peligro en las siguientes situaciones:

1. Cuando el vehículo se averíe por falla técnica;
2. Cuando el vehículo se encuentre al final de una cola en un atasco;
3. En caso de emergencia;
4. Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.

Atención

- Cuando el motor no esté arrancado, si no hay una necesidad especial, no encienda la luz de advertencia de peligro durante mucho tiempo, ya que esto puede agotar la batería.

Las luces de advertencia de peligro se activan automáticamente al realizar una frenada de emergencia

Cuando el ABS está activado y la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y se pisa con fuerza el pedal de freno para aplicar el freno de emergencia de forma que la deceleración del vehículo alcance un determinado valor, la luz de advertencia de peligro puede encenderse automáticamente y todas las luces indicadoras de los intermitentes parpadean al mismo tiempo. La luz de advertencia de peligro se apaga cuando se suelta el pedal de freno y el vehículo continúa conduciendo.

Aviso: en caso de colisión entre vehículos, la luz de advertencia de peligro puede encenderse automáticamente.

Luz de advertencia de peligros y chaleco reflectante

Chaleco reflectante

El vehículo está equipado con 1 chaleco reflectante, plegado y embalado dentro de la bolsa de embalaje. Guarde el chaleco reflectante en la guantera para facilitar el acceso.

Cuando sea necesario enfren-
tar fallas del vehículo en condiciones
de poca visibilidad, como durante la
noche, el conductor debe sacar y po-
nerse un chaleco reflectante desde la
guantera para mejorar su identificación
cuando está fuera del vehículo.

Triángulo de emergencia

Uso de triángulo de emergen- cia

Lugar de almacenamiento del triángulo
de emergencia



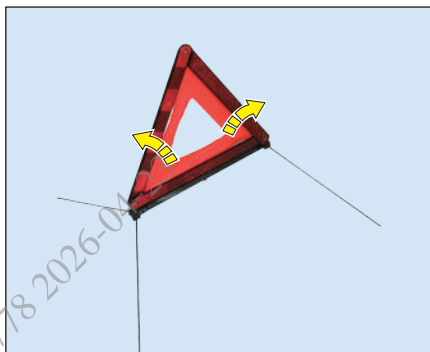
El triángulo de advertencia se co-
loca en el piso del maletero o debajo
de la alfombra del maletero.

Según la normativa legal, cuando
un vehículo no puede salir de la cal-
zada o detenerse en el arcén de la ca-
rretera debido a una falla o accidente,
debe encenderse la luz de advertencia
de peligro y colocarse un triángulo

Triángulo de emergencia

de emergencia detrás del sentido de la marcha para alertar al vehículo que viene detrás.

Método de despliegue del triángulo de emergencia



1. Despliegue los cuatro soportes inferiores;
2. Despliegue los dos bordes doblados del reflector y engancha el cierre superior correctamente;
3. Coloque el soporte en el suelo con el lado del material reflectante hacia atrás.

Después de su uso, dóblelo y colóquelo en orden inverso.

Al llegar de nuevo, presione la zona superior de los reflectores izquierdo y derecho. Separe con fuerza hacia el lado con el material reflectante para que los dos reflectores puedan separarse fácilmente y se eviten daños.

Distancia de localización del triángulo de emergencia



	Carreteras generales	Autopistas
Distancia de localización L	50~100m	≥ 150m

👁️ Atención

- Coloque el triángulo de emergencia con el lado reflectante hacia atrás.
- Si la visibilidad es escasa con lluvia o niebla, aumente la distancia de la señal triangular a 200 metros por detrás del vehículo.

Herramientas con el vehículo y rueda de repuesto

Herramientas con el vehículo*

Lugar de almacenamiento de herramientas a bordo (modelos de combustible tradicional)*



Las herramientas a bordo se encuentran debajo del piso del maletero, simplemente levante el piso del maletero para verlas.

Lugar de almacenamiento de herramientas a bordo (modelo HEV)*



Las herramientas a bordo se encuentran debajo del piso del maletero, simplemente levante el piso del maletero para verlas.

Herramientas a bordo (modelos de combustible tradicional)*



Herramientas a bordo (modelo HEV)*



- ① Llave de desmontaje de ruedas*
- ② Gato*
- ③ Anilla de remolque
- ④ Triángulo de emergencia
- ⑤ Herramienta de reparación de neumáticos de emergencia*

Rueda de repuesto*



La rueda de repuesto se encuentra en el área de almacenamiento debajo del piso del maletero. Después de abrir el piso del maletero, saque la almohadilla de espuma para herramientas y desatornille el tornillo de fijación de forma especial en el centro de la rueda

3

Emergencias

de repuesto en el sentido contrario a las agujas del reloj para sacar la rueda de repuesto.

Advertencias

La rueda de repuesto es solo para uso de emergencia y no debe conducirse a una velocidad superior a 80km/h cuando se sustituye por la rueda de repuesto.

Precauciones para la reparación de emergencia de neumáticos

Si se detecta un pinchazo en el neumático, lea las siguientes instrucciones de seguridad para realizar correctamente una reparación de emergencia y garantizar la seguridad.

Use guantes y tome las medidas de protección adecuadas durante la operación para evitar lesiones.

Atención

- Las herramientas de emergencia para reparación de neumáticos sólo son adecuadas para neumáticos sellados con pinchazos en la banda de rodadura.
- Asegúrese de que el estacionamiento sea seguro y que la marcha esté en "P".
- Los daños a la válvula del neumático o a la pared lateral no están dentro del alcance de reparación de

este producto.

- Si hay un alto volumen de tráfico y el vehículo averiado está muy cerca, no se debe realizar una reparación de emergencia de neumáticos. En su lugar, se debe contactar a profesionales de asistencia en carretera para que remolquen el vehículo.
- El diámetro del pinchazo a reparar debe ser igual o menor a 6 mm.
- No conduzca a más de 80 km/h después de llenar el líquido reparador de neumáticos.
- Si el líquido reparador de neumáticos salpica el neumático o la llanta, enjuáguelo con agua limpia o límpielo con un trapo; si accidentalmente entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia.
- Se almacena a temperaturas de -40°C a 85°C. No está permitido el contacto con llamas abiertas.

Preparación

Preparación del estacionamiento

Si se detecta que un neumático está pinchado por un clavo o por un objeto extraño, y el diámetro del orificio del pinchazo es inferior o igual a 6 mm, debe conducirse lentamente hasta un lugar seguro para la reparación de emergencia del neumático, prestando atención a los siguientes puntos:

1. Encienda la luz de advertencia de peligro.
2. Conduzca lentamente y manténgase alejado de las carreteras y del tráfico.
3. Aplique el freno de estacionamiento electrónico.
4. Cambie la marcha a la posición "P".
5. Desactive el botón de arranque con un clic.
6. Coloque el triángulo de emergencia a una distancia específica detrás del vehículo.

Preparación de herramientas



Retire la herramienta de reparación de neumáticos y el triángulo de advertencia del área de almacenamiento debajo del piso del maletero.

Operación de reparación de neumáticos de emergencia



1. Agite bien el líquido reparador de neumáticos antes de usarlo y luego retire la cubierta de seguridad de la válvula roja situada en la parte superior de la herramienta de reparación de neumáticos;

Reparación de neumáticos de emergencia*



⚠ Advertencias

La reparación de neumáticos de emergencia es sólo para uso de emergencia. Después de la reparación de emergencia de los neumáticos, la velocidad de conducción no debe exceder los 80 km/h y debe conducir hasta el distribuidor autorizado más cercana para su reparación lo antes posible.

3

Emergencias

2. Alinee la válvula de conexión de la herramienta de reparación de neumáticos con la válvula del neumático y apriétela. Gire la válvula roja en sentido horario y vuelque la botella para comenzar a inflar y reparar el neumático.

3. Después de llenar el líquido reparador de neumáticos, cierre la válvula roja en sentido antihorario, desenrosque la válvula de conexión y retire la herramienta de reparación de neumáticos.
4. Conduzca inmediatamente el vehículo durante un período de tiempo para completar la reparación, después de conducir más de 10 km para lograr los mejores resultados.

Precauciones de reemplazo de ruedas defectuosas

Si se detectan síntomas como explosión, pinchazo, abultamiento o fuga de aire en los neumáticos, por favor, siga las siguientes instrucciones de seguridad para cambiar las ruedas correctamente y garantizar la seguridad:

Use guantes y tome las medidas de protección adecuadas cuando reemplace las ruedas para evitar lesiones.

Atención

- Asegúrese de que el estacionamiento sea seguro y que la marcha esté en "P".
- Si hay mucho tráfico y se encuentra muy cerca del vehículo defectuoso, no debe cambiar las ruedas y póngase en contacto con un personal profesional de asistencia en carretera para remolcar el vehículo.
- No cambie las ruedas cuando el vehículo esté en una rampa, sobre

hielo o en una carretera lisa; de lo contrario el vehículo podría deslizarse de los gatos, volcar y provocar un accidente grave.

- Todos los pasajeros deben abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro (como fuera de la bardilla de la carretera).
- Antes de usar el gato, lea la etiqueta de precaución pegada al mismo.
- El gato debe colocarse sobre un suelo firme y plano, no use bloques de apoyo sobre o debajo del gato.
- Nunca levante el vehículo con gatos en un lugar distinto al punto de apoyo especificado.
- Nunca levante el vehículo demasiado alto.
- No ponga en marcha ni haga funcionar el motor mientras eleva el vehículo con el gato, ya que el vehículo podría moverse repentinamente y provocar un accidente grave.

- Cuando utilice un gato como apoyo, no se meta debajo del automóvil para evitar accidentes.
- El gato adjunto sólo se puede utilizar para cambiar las ruedas de este vehículo, y no se puede utilizar para levantar otros objetos pesados u otros vehículos.
- A veces no es fácil quitar la rueda incluso después de desmontar todos los pernos de la rueda. Se debe tener cuidado para estabilizar el vehículo al quitar la rueda con fuerza.

Reemplazo de ruedas defectuosas*

Preparación

Preparación del estacionamiento

Si encuentra un neumático reventado, pinchado, abultado, falta de aire, etc., debe conducir lentamente hasta un lugar seguro para reemplazar la rueda de repuesto. Los puntos a tener en cuenta son los siguientes:

1. Encienda la luz de advertencia de peligro;
2. Conduzca lentamente y manténgase alejado de las carreteras y del tráfico;
3. Estacione el vehículo en una superficie sólida y plana;
4. Aplique el freno de estacionamiento;
5. Ponga la marcha a la posición "P";
6. Apague el motor y no lo arranque mientras se levanta el vehículo;
7. Todos los pasajeros deben bajar del vehículo. Si es necesario, descargue el equipaje más pesado, cierre todas las puertas y póngase en un lugar seguro, lejos del tráfico, mientras presta atención a la situación del tráfico;

8. Coloque el triángulo de emergencia a una distancia específica detrás del vehículo.

Fijación del vehículo en las carreteras llanas



Cuando reemplace las ruedas en una carretera llana, use cuña triangular u otros bloques, piedras adecuadas para bloquear la parte delantera y trasera de la rueda en diagonal a la rueda defectuosa para evitar que el vehículo se mueva cuando se levante con un gato.

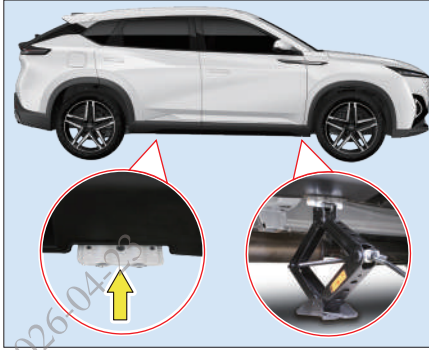
Fijación del vehículo en rampas



Si tiene que reemplazar las ruedas en una carretera cuesta abajo, bloquee la parte delantera de las ruedas delanteras y traseras que no estén defectuosas con cuña triangular u otros bloques, piedras adecuadas para evitar que el vehículo se mueva cuando está levantado.

Reemplazo de ruedas defectuosas*

Desmontaje de la rueda defectuosa



1. Retire las herramientas a bordo y la rueda de repuesto del área de almacenamiento debajo del piso del maletero.
2. Coloque el gato directamente debajo del punto de apoyo correcto;

Advertencias

No levante el vehículo en otros puntos de apoyo que no sean los especificados.



3. Gire el tornillo del gato para que la muesca de la cabeza del gato atrape el punto de apoyo de la carrocería del vehículo, pero no levante el vehículo;
4. Coloque la rueda de repuesto debajo de la carrocería del vehículo en el lado de la rueda defectuosa como medida de seguridad;



5. Afloje el perno de fijación de la rueda defectuosa de 1 a 2 vueltas en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave para desmontar ruedas;

Atención

- Cuando el vehículo está en marcha, el calor generado por el uso del sistema de frenado hará que los pernos de fijación de rueda se calienten. Se debe tener cuidado para evitar quemaduras al desmontar los pernos de rueda.
- Antes de levantar completamente el vehículo, se deben aflojar todos los pernos de la rueda defectuosa, pero no quitarlos.

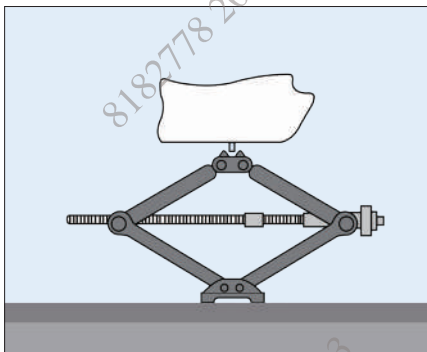
Reemplazo de ruedas defectuosas*



6. Apoye firmemente el gato, gire el tornillo del gato para levantar con cuidado el vehículo hasta que la rueda defectuosa se levante del suelo;
7. Desatornille por completo los pernos de rueda y retire la rueda defectuosa.

⚠ Atención

Nunca deje los pernos de rueda en arena o suciedad, ya que puede dañar las roscas de los pernos y de la llanta cuando se vuelvan a atornillar.



⚠ Atención

- Asegúrese de colocar el gato sobre una superficie plana y sólida para evitar que se incline.
- Durante el proceso de elevación, debe observar constantemente el estado del vehículo, si siente una inclinación significativa o movimiento anormal, debe detener la elevación, averiguar el problema y volver a elevar después de resolverlo.

Montaje de la rueda de repuesto

⚠ Advertencias

- No utilice una rueda de repuesto que esté dañada o haya alcanzado la marca límite de desgaste.
- No utilice neumáticos de más de 6 años.
- Si los pernos de fijación de las ruedas están corroídos o son difíciles de atornillar, deben ser reemplazados y los agujeros roscados deben ser limpiados.

⚠ Atención

Antes de montar la rueda de repuesto, elimine el barro y la suciedad de la superficie de contacto entre la rueda y el disco de freno.



1. Alinee los orificios de montaje de la rueda de repuesto con los orificios de montaje del disco de freno y alinee la rueda de repuesto con la llanta de la rueda;
2. Instale todos los pernos de fijación de rueda, primero apriete todos los pernos de fijación de rueda con la mano tanto como sea posible, empuje la rueda hacia adentro para ver si se puede apretar un poco más y luego apriete previamente con la llave de desmontaje de ruedas para confirmar que la rueda esté completamente colocada;

3. Baje lentamente el vehículo con el gato y saque el gato;
4. Use la llave de desmontaje de ruedas para apretar los pernos de fijación de la rueda en el sentido de las agujas del reloj, no use ninguna otra herramienta para aplicar fuerza, como un martillo, un tubo, y asegúrese de que la llave quede completamente encajada al perno;
5. Apriete los pernos de fijación de la rueda uniformemente en el orden diagonal de ① ~ ⑤ como se muestra en la figura. Par de apriete de los pernos: 100 Nm.

⚠ Advertencias

- Los pernos de la rueda deben apretarse correctamente de acuerdo con el par de apriete especificado, de lo contrario, pueden aflojarse cuando el vehículo está en marcha, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.
- La rueda de repuesto solo debe utilizarse en situaciones de emergen-

cia. Después de instalar la rueda de repuesto, no conduzca a una velocidad superior a 80 km/h y diríjase lo antes posible al distribuidor autorizado más cercana para realizar las reparaciones necesarias. Una vez que las ruedas del vehículo estén reparadas, asegúrese de cambiar la rueda de repuesto de inmediato.

👁 Atención

- Después de reemplazar la rueda, no olvide retirar la señal triangular.
- El valor del par de apriete de los pernos de rueda es el estándar de fabricación del vehículo. Este valor de par de apriete es solo de referencia si no dispone de una herramienta especial para reemplazar la rueda usted mismo.
- La rosca de los pernos de fijación de la rueda y la llanta deben mantenerse limpios, libres de grasa y otros aditamentos.

Reemplazo de ruedas defectuosas*

- No es posible confirmar el valor del par de apriete cuando se aprietan los pernos de rueda con la llave de desmontaje de ruedas suministrada con el vehículo, así que controle la velocidad razonablemente durante la conducción y evite las aceleraciones rápidas y las frenadas de emergencia.
- Reemplace la rueda después de que el vehículo recorra 1000 km, compruebe y apriete los pernos de la rueda nuevamente.
- Después de montar la rueda de repuesto, compruebe la presión de neumáticos y asegúrese de que esté dentro del rango especificado.

3

Emergencias

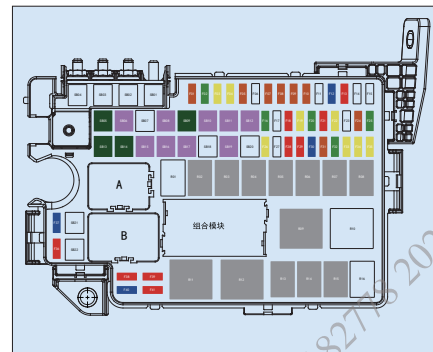
Almacenamiento de la rueda defectuosa y las herramientas

1. Guarde correctamente el gato y las herramientas utilizadas en el área de almacenamiento debajo del piso del maletero y cubra el piso del maletero;
2. Ponga la rueda defectuosa en el maletero;
3. Guarde el triángulo de emergencia;
4. Cierre el portón trasero.

Reemplazo del fusible

Caja de fusibles del compartimiento de motor*

Caja de fusibles del compartimiento del motor (modelos HEV)



La caja de fusibles en el compartimiento de motor está al lado de la batería, y el fusible se puede ver al abrir la tapa de la caja de fusibles.

Las instrucciones de los fusibles correspondientes se encuentran en la tapa de la caja de fusibles.

Instrucciones sobre fusibles (modelos HEV)

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F1	5A	Relé del ventilador, relé de la bomba de aceite, bobina del relé de arranque; válvula solenoide del depósito de carbón; compresor eléctrico	MINI
F2	30A	Fuente de alimentación del relé principal EMS	MINI
F3	20A	Varios sensores del motor	MINI
F4	20A	Fuente de alimentación de la bobina de encendido	MINI
F5	5A	Entrada de retroalimentación IGN2	MINI
F6	Reserva	-	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F7	5A	Fuente de alimentación EPS, ESC, IG1	MINI
F8	5A	MTCU, controlador de recordatorio de baja velocidad	MINI
F9	5A	Unidad de control del motor, fuente de alimentación IG1 de la TCU	MINI
F10	5A	Fuente de alimentación IG1 de DCDC, relé de bomba de vacío	MINI
F11	Reserva	-	MINI
F12	Reserva	-	MINI
F13	Reserva	-	MINI
F14	Reserva	-	MINI
F15	Reserva	-	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F16	30A	Fuente de alimentación de baja velocidad del ventilador	MINI
F17	Reserva	-	MINI
F18	10A	Fuente de alimentación B+ para la rejilla de admisión activa	MINI
F19	20A	Relé de Luces 2	MINI
F20	30A	Fuente de alimentación del ajuste del asiento del copiloto	MINI
F21	10A	Unidad de control de motor	MINI
F22	20A	Fuente de alimentación B+ para la bomba de combustible	MINI
F23	Reserva	-	MINI
F24	5A	Fuente de alimentación B+ para DCDC	MINI

Reemplazo del fusible

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F25	30A	Fuente de alimentación B+ para asiento eléctrico	MINI
F26	20A	Relé de soplador de refrigeración de la batería	MINI
F27	Reserva	-	MINI
F28	10A	Relé de bocina	MINI
F29	10A	Relé del limpia-parabrisas trasero	MINI
F30	15A	Fuente de alimentación de iluminación externa VIU 2	MINI
F31	5A	Fuente de alimentación de la bobina del relé principal	MINI
F32	30A	Relé del limpia-parabrisas delantero	MINI
F33	20A	Fuente de alimentación de la manija de la puerta VIU	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F34	20A	Fuente de alimentación 1 de la manija de la puerta VIU	MINI
F35	20A	Relé de luces 1	MINI
F36	10A	Fuente de alimentación de alta potencia para luz atravesada delantera y luces decorativas	MINI
F37	15A	Fuente de alimentación de alta potencia en el lado móvil de luz combinada trasera izquierda	MINI
F38	10A	Fuente de alimentación de luz de carretera y de cruce delantera izquierda y del motor de regulación de intensidad	MINI
	15A		MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F39	10A	Fuente de alimentación de luz de carretera y de cruce delantera derecha y del motor de regulación de intensidad	MINI
	10A	Fuente de alimentación de alta potencia en el lado fijo de luz combinada trasera derecha	MINI
F40	15A	Fuente de alimentación de luz de carretera y de cruce delantera derecha y del motor de regulación de intensidad	MINI

Reemplazo del fusible

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F41	10A	Fuente de alimentación de alta potencia en el lado fijo de luz combinada trasera izquierda	MINI
SB01	-	Cable positivo de la batería	-
SB02	80A	Fuente de alimentación IPJB	MIDI
SB03	80A	EPS B+	MIDI
SB04	60A	Fuente de alimentación B+ para la caja de control electrónico del ventilador de refrigeración	MIDI
SB05	40A	ESC B+	JCASE
SB06	30A	Fuente de alimentación de motor de ventanilla derecha	JCASE
SB07	Reserva	-	-

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
SB08	30A	Fuente de alimentación de portón trasero eléctrico POT	JCASE
SB09	40A	Fuente de alimentación del soplador IGN2	JCASE
SB10	30A	Salida de alimentación del relé de la bomba de vacío	JCASE
SB11	30A	Fuente de alimentación B+ para MTCU	JCASE
SB12	30A	Fuente de alimentación de motor de ventanilla izquierda	JCASE
SB13	40A	ESC B+	JCASE
SB14	40A	Fuente de alimentación del relé principal R1	JCASE
SB15	30A	Fuente de alimentación B+ para MTUC	JCASE

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
SB16	30A	Fuente de alimentación B+ para MTUC	JCASE
SB17	30A	Salida de alimentación del relé de descongelación trasera	JCASE
SB18	Reserva	-	-
SB19	Reserva	-	-
SB20	Reserva	-	-
SB21	Reserva	-	-
SB22	Reserva	-	-

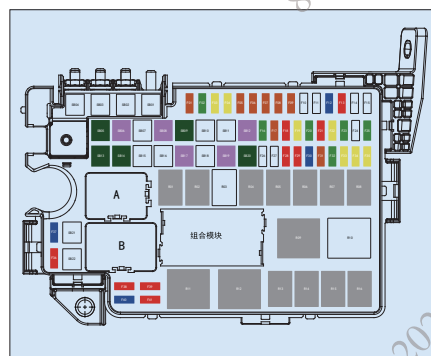
Reemplazo del fusible

Instrucciones sobre relé (modelos HEV)

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
R1	Reserva	-	Micro
R2	35A	Relé del limpia-parabrisas trasero	Micro
R3	35A	Relé de la bomba de vacío	Micro
R4	35A	Relé de luces 1	Micro
R5	35A	Relé de luces 2	Micro
R6	35A	Relé de bomba de combustible	Micro
R7	35A	Relé de bocina	Micro
R8	35A	Relé de baja velocidad del ventilador	Micro
R9	70A	Relé de alta velocidad del ventilador	MINI
R10	Reserva	-	MINI
R11	40A	Relé principal	MINI
R12	40A	Relé IG2	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
R13	35A	Relé principal del limpiaparabrisas	Micro
R14	35A	Relé de refrigeración de la batería	Micro
R15	35A	Relé de limpia-parabrisas de alta velocidad	Micro
R16	Reserva	-	Micro

Caja de fusibles del compartimiento del motor (modelo de combustible convencional)



La caja de fusibles en el compartimiento de motor está al lado de la batería, y el fusible se puede ver al abrir la tapa de la caja de fusibles.

Las instrucciones de los fusibles correspondientes se encuentran en la tapa de la caja de fusibles.

Instrucciones sobre fusibles (modelos de combustible tradicional)

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F01	5A	Relé del ventilador, relé de la bomba de aceite, bobina del relé de arranque; válvula solenoide del depósito de carbón; compresor eléctrico	MINI
F02	30A	Fuente de alimentación del relé principal EMS	MINI
F03	20A	Varios sensores del motor	MINI
F04	20A	Fuente de alimentación de la bobina de encendido	MINI
F05	5A	Entrada de retroalimentación IGN2	MINI
F06	5A	Señal de retroalimentación del estado del arrancador	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F07	5A	Fuente de alimentación EPS, ESC, IG1	MINI
F08	5A	Radar ADAS*	MINI
F09	5A	Unidad de control del motor, fuente de alimentación IG1 de la TCU	MINI
F10	Reserva	-	MINI
F11	Reserva	-	MINI
F12	Reserva	-	MINI
F13	Reserva	-	MINI
F14	Reserva	-	MINI
F15	Reserva	-	MINI
F16	30A	Fuente de alimentación de baja velocidad del ventilador	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F17	5A	Fuente de alimentación del controlador TCU	MINI
F18	10A	Fuente de alimentación B+ para compresor mecánico	MINI
F19	20A	Relé de luces 2	MINI
F20	30A	Fuente de alimentación del ajuste del asiento del copiloto	MINI
F21	10A	Unidad de control de motor	MINI
F22	20A	Fuente de alimentación B+ para la bomba de combustible	MINI
F23	30A	Relé de arranque 1	MINI
F24	Reserva	-	MINI
F25	30A	Fuente de alimentación B+ para asiento eléctrico	MINI

Reemplazo del fusible

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F26	Reserva	-	MINI
F27	Reserva	-	MINI
F28	10A	Relé de bocina	MINI
F29	10A	Relé del limpia-parabrisas trasero	MINI
F30	15A	Fuente de alimentación de iluminación externa VIU 2	MINI
F31	5A	Fuente de alimentación de la bobina del relé principal	MINI
F32	30A	Relé del limpia-parabrisas delantero	MINI
F33	20A	Fuente de alimentación de la manija de la puerta VIU	MINI
F34	20A	Fuente de alimentación 1 de la manija de la puerta VIU	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F35	20A	Relé de luces 1	MINI
F36	10A	Fuente de alimentación de alta potencia para luz atravesada delantera y luces decorativas	MINI
F37	15A	Fuente de alimentación de alta potencia en el lado móvil de luz combinada trasera izquierda	MINI
F38	10A	Fuente de alimentación de luz de carretera y de cruce delantera izquierda y del motor de regulación de intensidad	MINI
	15A		MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F39	10A	Fuente de alimentación de luz de carretera y de cruce delantera derecha y del motor de regulación de intensidad	MINI
	10A	Fuente de alimentación de alta potencia en el lado fijo de luz combinada trasera derecha	MINI
F40	15A	Fuente de alimentación de luz de carretera y de cruce delantera derecha y del motor de regulación de intensidad	MINI

Reemplazo del fusible

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F41	10A	Fuente de alimentación de alta potencia en el lado fijo de luz combinada trase- ra izquierda	MINI
SB01	-	-	-
SB02	80A	Fuente de alimentación IPJB	MIDI
SB03	80A	EPS B+	MIDI
SB04	60A	Fuente de alimentación B+ para la caja de control electrónico del ventilador de refrigeración	MIDI
SB05	40A	ESC B+	JCASE
SB06	30A	Fuente de alimentación de motor de ventanilla derecha	JCASE
SB07	Re-serva	-	-
SB08	30A	Fuente de alimentación de portón trasero eléctrico POT	JCASE

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
SB09	40A	Fuente de alimentación del soplador IGN2	JCASE
SB10	-	-	-
SB11	-	-	-
SB12	30A	Fuente de alimentación de motor de ventanilla izquierda	JCASE
SB13	40A	ESC B+	JCASE
SB14	40A	Fuente de alimentación del relé principal R1	JCASE
Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
SB15	-	-	-
SB16	-	-	-
SB17	30A	Salida de alimentación del relé de descongelación trasera	JCASE
SB18	Re-serva	-	-
SB19	Re-serva	-	-

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
SB20	40A	TCU B+	JCASE
SB21	Re-serva	-	-
SB22	Re-serva	-	-

Instrucciones sobre relé (modelos de combustible tradicional)

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
R1	35A	Relé del compresor de AC	Micro
R2	35A	Relé del limpia-parabrisas trasero	Micro
R3	-	-	-
R4	35A	Relé de luces 1	Micro
R5	35A	Relé de luces 2	Micro
R6	35A	Relé de bomba de combustible	Micro
R7	35A	Relé de bocina	Micro
R8	35A	Relé de baja velocidad del ventilador	Micro

3

Emergencias

Reemplazo del fusible

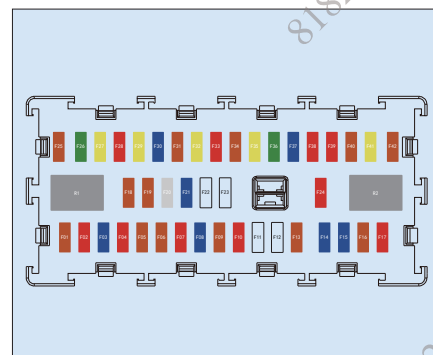
Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
R9	70A	Relé de alta velocidad del ventilador	MINI
R10	Reserva	-	MINI
R11	40A	Relé principal	MINI
R12	40A	Relé IG2	MINI
R13	35A	Relé principal del limpiaparabrisas	Micro
R14	35A	Relé de arranque 1	Micro
R15	35A	Relé de limpiaparabrisas de alta velocidad	Micro
R16	35A	Relé de arranque 2	Micro

Caja de fusibles de la cabina



Retire la cubierta en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos para acceder a la caja de fusibles de la cabina.

Instrucciones sobre los fusibles de cabina (modelos HEV)



Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F01	5A	Fuente de alimentación IG1 de IVI y IC	MINI

Reemplazo del fusible

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F02	10A	Retroalimentación IG1; ECU del techo solar, cámara de ADAS; fuente de alimentación IG1 para sensor principal de marcha atrás, HUD, luz ambiental de instrumentos	MINI
F03	15A	IGN de motor de lavado	MINI
F04	10A	Fuente de alimentación IG1 del airbag	MINI
F05	5A	Fuente de alimentación de retroiluminación del interruptor de elevalunas eléctrico de cuatro puertas	MINI
F06	5A	Fuente de alimentación IG1 del interruptor de cambio	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F07	10A	Fuente de alimentación de ventilación y masaje de asientos	MINI
F08	15A	Fuente de alimentación IG1 de EJB	MINI
F09	5A	Fuente de alimentación IG1 de BMS	MINI
F10	10A	Fuente de alimentación IG1 de carga inalámbrica	MINI
F11	-	Reserva	-
F12	-	Reserva	-
F13	5A	IGN de retrovisor exterior electrónico	MINI
F14	15A	Toma de corriente de 12 V Fuente de alimentación ACC	MINI
F15	15A	Caja de carga USB	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F16	5A	Retroalimentación BMS, VECU, MTCU y ACC	MINI
F17	10A	Fuente de alimentación ACC de MP5, audio de marca, IVI; Fuente de alimentación USB para luz de techo frontal;	MINI
F18	5A	Fuente de alimentación IC B+	MINI
F19	5A	Fuente de alimentación B+ para OBD	MINI
F20	25A	Controlador de dominio de entretenimiento de audio y vídeo B+	MINI
	20A	Fuente de alimentación B+ para MP5	MINI
F21	15A	Retrovisor exterior electrónico B+	MINI

3

Emergencias

Reemplazo del fusible

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F22	-	Reserva	-
F23	-	Reserva	-
F24	10A	Luz de ambiente para iluminación interior B+	MINI
F25	5A	Fuente de alimentación B+ para HUD	MINI
F26	30A	Fusible de terminales en línea	MINI
F27	20A	Fuente de alimentación del aire acondicionado	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F28	10A	Fuente de alimentación B+ para antena Bluetooth del portón trasero izquierdo, interruptor de la manija delantera izquierda, interruptor de la ventanilla de la puerta delantera izquierda, alimentación del aire acondicionado, el radar de la esquina trasera	MINI
F29	20A	Fuente de alimentación de iluminación interna	MINI
F30	15A	Fuente de alimentación B+ para relé de alimentación controlado 2	MINI
	10A		

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F31	5A	Sensor de energía de la batería B+	MINI
F32	20A	Fuente de alimentación de iluminación exterior 3/4	MINI
F33	10A	Fuente de alimentación B+ para botón de arranque con un clic/bobina de relé de descongelación trasera	MINI
F34	5A	Cámara ADAS, RLS B+	MINI
F35	20A	Fuente de alimentación B+ para AMP	MINI
F36	30A	Fuente de alimentación B+ para motor del techo solar	MINI
F37	15A	Fuente de alimentación de iluminación exterior 5	MINI

3

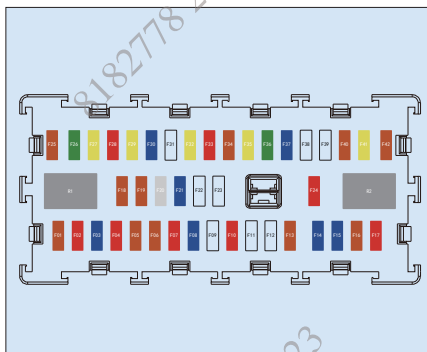
Emergencias

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F38	10A	Fuente de alimentación B+ para BMS	MINI
F39	10A	Fuente de alimentación B+ de BMS, módulo de diagnóstico de fugas del tanque de combustible	MINI
F40	5A	Fuente de alimentación B+ para LED+ de interruptor de EPB y el cambiador electrónico	MINI
F41	20A	Fuente de alimentación de cerradura de puerta izquierda y derecha	MINI
F42	5A	Calefacción del espejo retrovisor	MINI

Instrucciones sobre relé (modelos HEV)

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
R1	35A	Relé IG1	Micro
R2	35A	Relé ACC	Micro
R3	35A	Relé de descongelación trasera	Micro
R4	35A	Relé de alimentación controlado 2	Micro

Instrucciones sobre los fusibles de cabina (modelos de combustible tradicional)



Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F01	5A	Fuente de alimentación IG1 de IVI y IC	MINI
F02	10A	Retroalimentación IG1; ECU del techo solar, cámara de ADAS; fuente de alimentación IG1 para sensor principal de marcha atrás, HUD, luz ambiental de instrumentos	MINI
F03	15A	IGN de motor de lavado	MINI
F04	10A	Fuente de alimentación IG1 del airbag	MINI
F05	5A	Fuente de alimentación de retroiluminación del interruptor de elevallas eléctricas de cuatro puertas	MINI

Reemplazo del fusible

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F06	5A	Fuente de alimentación IG1 del interruptor de cambio	MINI
F07	10A	Fuente de alimentación de ventilación y masaje de asientos	MINI
F08	15A	Fuente de alimentación IG1 de EJB	MINI
F09	-	Reserva	-
F10	10A	Fuente de alimentación IG1 de carga inalámbrica	MINI
F11	-	Reserva	-
F12	-	Reserva	-
F13	5A	IGN de retrovisor exterior electrónico	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F14	15A	Fuente de alimentación ACC de toma de corriente de 12 V	MINI
F15	15A	Caja de carga USB	MINI
F16	5A	Retroalimentación ACC	MINI
F17	10A	Fuente de alimentación ACC de MP5, audio de marca, IMX Fuente de alimentación USB para luz de techo frontal;	MINI
F18	5A	Fuente de alimentación IC B+	MINI
F19	5A	Fuente de alimentación B+ para OBD	MINI
F20	25A	Controlador de dominio de entretenimiento de audio y vídeo B+	MINI
	20A	Fuente de alimentación B+ para MP5	MINI

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F21	15A	Retrovisor exterior electrónico B+	MINI
F22	-	Reserva	-
F23	-	Reserva	-
F24	10A	Luz de ambiente para iluminación interior B+	MINI
F25	5A	Fuente de alimentación B+ para HUD	MINI
F26	30A	Fusible de terminales en línea	MINI
F27	20A	Fuente de alimentación de aire acondicionado	MINI

Reemplazo del fusible

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F28	10A	Fuente de alimentación B+ para antena Bluetooth del portón trasero izquierdo, interruptor de la manija delantera izquierda, interruptor de la ventanilla de la puerta delantera izquierda, alimentación del aire acondicionado, el radar de la esquina trasera	MINI
F29	20A	Fuente de alimentación de iluminación interna	MINI
F30	15A	Fuente de alimentación B+ para relé de alimentación controlado 2	MINI
	10A		
F31	-	Reserva	-

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F32	20A	Fuente de alimentación de iluminación exterior 3/4	MINI
F33	10A	Fuente de alimentación B+ para botón de arranque con un clic/bobina de relé de descongelación trasera	MINI
F34	5A	Cámara ADAS, RLS B+	MINI
F35	20A	Fuente de alimentación B+ para AMP	MINI
F36	30A	Fuente de alimentación B+ para motor del techo solar	MINI
F37	15A	Fuente de alimentación de iluminación exterior 5	MINI
F38	-	Reserva	-
F39	-	Reserva	-

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
F40	5A	Fuente de alimentación B+ para LED+ de interruptor de EPB y el cambiador electrónico	MINI
F41	20A	Fuente de alimentación de cerradura de puerta izquierda y derecha	MINI
F42	5A	Calefacción del espejo retrovisor	MINI

Instrucciones sobre relé (modelos de combustible tradicional)

Nº	Capacidad	Función del fusible	Tipo
R1	35A	Relé IG1	Micro
R2	35A	Relé ACC	Micro
R3	35A	Relé de descongelación trasera	Micro
R4	35A	Relé de alimentación controlado 2	Micro

⚠ Atención

- Algunos fusibles deben ser reemplazados por el distribuidor autorizado.
- No se garantiza que los fusibles descritos anteriormente sean aplicables a todos los modelos de vehículos. Si desea obtener más información sobre el uso de los fusibles, verifique el vehículo real. Los diferentes modelos pueden tener fusibles ligeramente diferentes.
- Algunos aparatos pueden tener varios fusibles, o varios aparatos pueden compartir un fusible común.

Comprobación y reemplazo de fusibles

Si algún equipo eléctrico en el vehículo deja de funcionar, primero debe comprobar si se debe a un fusible dañado. El fusible o fusibles que controlan el componente se puede determinar a partir de las instrucciones del fusible.

Antes de determinar si los fusibles dañados son la causa de la falla en los dispositivos eléctricos, se recomienda reemplazar todos los fusibles dañados y verificar si los equipos eléctricos funcionan correctamente. Si el problema persiste, por favor, póngase en contacto con el distribuidor autorizado para su revisión y reparación.

⚠ Atención

- No utilice un fusible con un valor de corriente superior o inferior al especificado en la caja de fusibles, ya que podría dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio.
- Si reemplaza un fusible fundido con uno de repuesto de menor amperaje, también debe reemplazarse con un fusible de la clasificación correcta lo antes posible si se resuelve la falla.



Bien



Malo

Retire el fusible correspondiente al equipo eléctrico que dejó de funcionar y compruebe si el cable metálico del fusible está fundido. Si se ha fundido (el fusible indicado en la flecha en la figura se ha desconectado), reemplácelo con un fusible de repuesto del mismo amperaje o inferior.

Si se funde un fusible de repuesto de la misma clasificación en un período corto de tiempo, el vehículo puede tener una falla eléctrica grave. En este caso, se prohíbe el uso de dispositivos eléctricos defectuosos y se deben dejar los fusibles fundidos en la caja de fusibles, y luego contactar con un distribuidor autorizado para su reparación.

Aviso

Si el vehículo no se puede mover porque no hay fusible de repuesto disponible para reemplazarlo, se puede utilizar en su lugar un fusible del mismo amperaje o inferior de otro circuito, siempre que esté seguro de que el dispositivo eléctrico no se va a utilizar por el momento y que no va a interferir en la conducción del vehículo, por ejemplo, el fusible del encendedor de cigarrillos o de la radio.

Reemplazo de bombillas

Los intermitentes, las luces de freno y los faros delanteros están relacionados con la seguridad en la conducción. Compruebe si las luces del vehículo están en buenas condiciones cada vez antes de conducir el vehículo.

Normalmente, al reemplazar una bombilla, es necesario desmontar otras piezas relacionadas. Algunas bombillas requieren ser reemplazadas desde el

compartimento del motor, lo cual es un procedimiento complejo que requiere habilidades y herramientas especializadas. Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para reemplazar la bombilla.

Reemplazo de bombillas

👁️ Atención

- La bombilla puede estar muy caliente cuando se apaga, espere a que la bombilla se enfríe antes de reemplazarla.
- No toque la bombilla directamente con las manos, envuélvala en un paño sin pelusa para no afectar el efecto de iluminación.
- Al manipular la lámpara, no toque la cubierta de vidrio ni la superficie interior del reflector.
- Utilice bombillas del mismo tipo y potencia que las instaladas originalmente.

Especificaciones de la bombilla

Nombre y modelo del faro		Cantidad	Color de luz	Potencia	Modelo de bombilla
Grupo óptico delantero	Luz de carretera/ luz de cruce	Uno a la izquierda y uno a la derecha	Blanco	Luz de cruce: 23W Luz de carretera: 15,5W	LED/LED
	Intermitente	Uno a la izquierda y uno a la derecha	Ámbar	21,5W	LED
	Luz de posición*	Uno a la izquierda y uno a la derecha	Blanco	3W	LED
		Uno a la izquierda, uno al medio y otro a la derecha	Blanco	Luces de posición + luz atravesada: 3W + 9W	LED
	Luz de circulación diurna	Uno a la izquierda y uno a la derecha	Blanco	25W	LED
Grupo óptico trasero	Intermitente	Uno a la izquierda y uno a la derecha	Ámbar	Lado fijo: 3,375W Lado móvil: 8,7W	LED
	Luz de freno	3 (lados fijos izquierdo y derecho + lado móvil)	Rojo	Lado fijo individual: 6,21W Lado móvil: 31W	LED
	Luz de marcha atrás	Uno a la izquierda y uno a la derecha	Blanco	8,5W	LED
	Luz de posición trasera	Uno a la izquierda y uno a la derecha	Rojo	Lado fijo: 0,783W Lado individual móvil: 5,67W	LED
Luz antiniebla trasera		1	Rojo	21W	H21W
Luz de freno de alta posición trasera		1	Rojo	1,08W	LED
Luz de matrícula		2	Blanco	5W	W5W
Luz del maletero		1	Blanco	5W	C5W
Luz de techo delantera		1	Blanco	4W	LED
Luz de techo trasera		2	Blanco	Lado individual: 0,5W	LED

Descripción del arranque con pinzas

Si el motor del vehículo no se puede arrancar debido a una descarga excesiva de la batería, se puede utilizar la batería de otros vehículos para arrancar el motor conectando cables, y al mismo tiempo se debe prestar atención a los siguientes puntos:

- Asegúrese de que la tensión nominal de la batería de alimentación sea de 12 V y que su capacidad (Ah) no pueda ser inferior a la del vehículo defectuoso.
- Los clips en los cables de puente deben estar aislados.

⚠ Atención

- Puede haber gas hidrógeno explosivo cerca de la batería. Las baterías deben mantenerse alejadas de chispas y llamas abiertas.
- Antes de comenzar a trabajar en la batería, asegúrese de leer atentamente y cumplir con las instruc-

ciones de advertencia de seguridad relacionadas con la operación de la batería, y se recomienda que la operación sea realizada por profesionales.

- Cuando arranque con pinzas, asegúrese de que los polos positivo y negativo de los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga las pinzas conectadas de manera confiable; evite daños al equipo, contacto con chispas y otros peligros causados por polos inversos o pinzas sueltas.

Evitar la electricidad estática

Al cargar o arrancar con pinzas, se produce una mezcla altamente inflamable, es importante asegurarse de que ni usted ni la batería puedan acumular electricidad estática. Por ejemplo, lo siguiente puede causar que se acumule electricidad estática:

1. Uso de ropa de fibra sintética;
2. Fricción entre la ropa y los asientos;

Arranque con cable de puente

3. Frotar la batería con una alfombra u otros materiales sintéticos;
4. Limpieza de la batería con un paño.

Instrucciones de los polos positivos y negativos de la batería

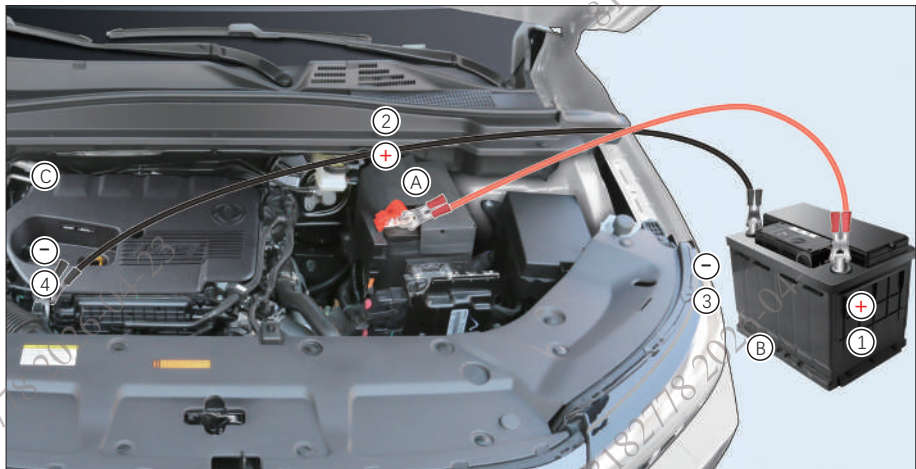


El marcado con "+" alrededor del terminal de la batería es el polo positivo de la batería, y el marcado con "-" alrededor del terminal es el polo negativo de la batería.

Arranque con cable de puente

Paso del arranque con pinzas

Operación de arranque en puente (vehículos de combustible tradicional):



(A) : Terminal positivo de la batería del vehículo defectuoso

(B) : Batería del vehículo de rescate / fuente de alimentación de emergencia del vehículo

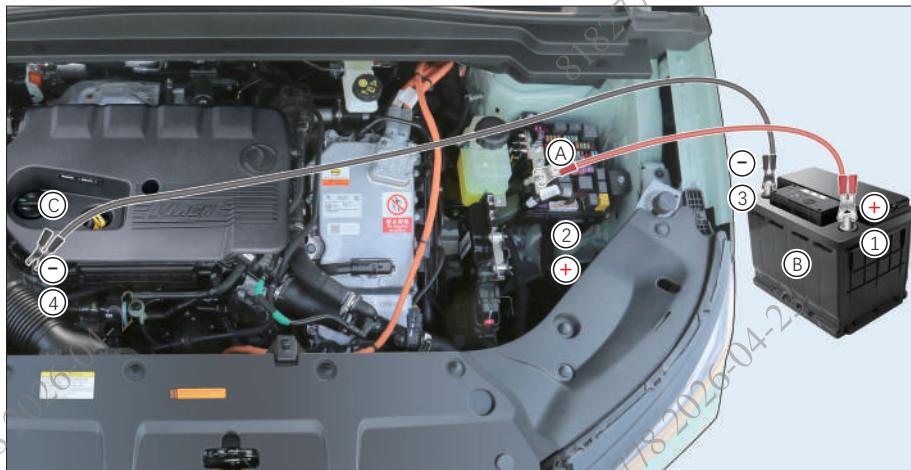
(C) : Punto de conexión a tierra en el vehículo averiado (se recomienda la orejeta del motor)

1. Si la batería del vehículo de rescate está lejos de la del vehículo defectuoso, aparque ambos vehículos en un lugar donde las baterías estén más cerca;
2. Aplique el freno de estacionamiento;
3. Cambie la marcha a "P" (marcha de estacionamiento);
4. Apague todos los equipos eléctricos (como iluminación, calefactor, aire

acondicionado, etc.);

5. Desactive el botón de arranque con un clic
6. Abra el capó del motor y quite la tapa decorativa del terminal positivo de la batería;
7. Conecte el cable de puente de polo positivo rojo, positivo a positivo, como se muestra en las figuras ① → ② . Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito al conectar;
8. Conecte el cable de puente negativo negro, el polo negativo al punto de tierra, como se muestra en las figuras ③ → ④ . Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito al conectar;
9. Arranque el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar durante unos minutos;
10. Pise el pedal del acelerador del vehículo auxiliar para mantener el régimen de giro del motor del vehículo auxiliar a unas 2000 r/min;
11. Arranque el motor del vehículo defectuoso de forma normal;
12. Después de arrancar el motor del vehículo defectuoso, retire los cables de puente uno por uno en el orden inverso al de conexión para evitar cortocircuitos.

Operación de arranque en puente (modelos HEV):



- (A) : Terminal positivo en la caja de fusibles del automóvil defectuoso
- (B) : Batería del vehículo de rescate / fuente de alimentación de emergencia del vehículo
- (C) : Punto de conexión a tierra en el vehículo averiado (se recomienda la orejeta del motor)

⚠ Atención

Al arrancar el modelo HEV, después de conectar el cable de puente en la cabina, desconecte el cable de la batería en el maletero y luego aplique alto voltaje para evitar cortocircuitos en el vehículo.

Arranque con cable de puente

1. Si la batería del vehículo de rescate está lejos de la del vehículo defectuoso, aparque ambos vehículos en un lugar donde las baterías estén más cerca;
2. Aplique el freno de estacionamiento;
3. Cambie la marcha a "P" (marcha de estacionamiento);
4. Apague todos los equipos eléctricos (como iluminación, calefactor, aire acondicionado, etc.);
5. Desactive el botón de arranque con un clic
6. Abra el capó y retire la tapa de la caja de fusibles;
7. Conecte el cable de puente de polo positivo rojo, positivo a positivo, como se muestra en las figuras ① → ② . Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito al conectar;
8. Conecte el cable de puente negativo negro, el polo negativo al punto de tierra, como se muestra en las figuras

ⓘ Aviso

Al arrancar modelos HEV, asegúrese de que la batería tenga suficiente energía; de lo contrario, es posible que el vehículo no pueda arrancar normalmente.

Arranque con cable de puente

③→④. Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito al conectar;

9. Arranque el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar durante unos minutos;
10. Pise el pedal del acelerador del vehículo auxiliar para mantener el régimen de giro del motor del vehículo auxiliar a unas 2000 r/min;
11. Arranque el vehículo defectuoso de la forma habitual;
12. Después de arrancar el vehículo defectuoso, retire los cables de puente uno por uno en el orden inverso al de conexión para evitar cortocircuitos;
13. Conecte el cable de la batería de 12V en el maletero.

Atención

- Asegúrese de conectar los terminales positivos (+) de las dos baterías. No conecte el terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate al terminal negativo de la batería del vehículo defectuosa. Debe conectarse al punto de conexión a tierra de la carrocería del vehículo defectuoso.
- Al conectar o desmontar los cables de arranque, conecte o quite un cable por completo antes de conectar o quitar otro cable para evitar cortocircuitos.
- Asegúrese de que los cables de puente no entren en contacto con las partes operativas del motor.
- Asegúrese de que las abrazaderas del cable de puente no toquen ningún otro metal.
- No permita que el motor de arranque funcione durante más de 10 segundos. Si el motor no arranca de inmediato, espere al menos 10

segundos con el botón de arranque con un clic apagado y vuelva a intentarlo.

- Al desmontar el cable de arranque, deje que el motor del vehículo defectuoso funcione a velocidad de ralentí para evitar que se apague.
- Cuando trabaje en la batería o cerca de ella, use protección ocular adecuada y quítese los anillos, pulseras y cualquier otra joya.
- Si los polos positivo y negativo de la batería se invierten durante el arranque con pinzas, se dañará el vehículo (como daño al fusible/relé del vehículo, etc.) e incluso puede hacer que la batería explote.
- Un arranque con pinzas inadecuado puede hacer que la batería explote. Una batería que explota puede causar lesiones graves o la muerte y puede dañar el vehículo. Asegúrese de seguir las instrucciones de esta sección.
- Hay gas hidrógeno explosivo cerca

Precauciones

Cuando sea necesario remolcar el vehículo, se deben seguir las normas locales. Los métodos de remolque inadecuados pueden dañar el vehículo. Para garantizar el método de remolque correcto y proteger el vehículo de daños accidentales, se recomienda llamar a un técnico de asistencia en carretera para que remolque el vehículo.

Al remolcar, el conductor y el técnico de asistencia deben prestar atención a lo siguiente:

- Antes de remolcar, confirme que la transmisión, el sistema de dirección y el sistema de accionamiento estén en condiciones de funcionamiento. Si alguno de los sistemas anteriores está dañado, debe cargar el vehículo utilizando un vehículo de rescate con plataforma o levantar las ruedas delanteras para remolcarlo.
- Mantenga las ruedas motrices (ruedas delanteras) separadas del suelo durante el remolque.

de la batería. Las baterías deben mantenerse alejadas de chispas y llamas abiertas.

- No conecte el polo negativo (-) de la batería del vehículo de rescate al polo negativo (-) de la batería del vehículo defectuoso, de lo contrario, las chispas generadas en el momento de la conexión del cable pueden encender el gas combustible producido por la batería y provocar una explosión.
- Nunca conecte el cable de puente negativo a los componentes del sistema de combustible o a las tuberías de freno, de lo contrario existe riesgo de incendio.
- Al arrancar con pinzas, no se incline sobre la batería para evitar quemaduras con el ácido.
- Al desmontar los cables de arranque, encienda el ventilador o el calentador del parabrisas trasero del vehículo defectuoso, lo que puede reducir los picos de tensión genera-

dos al retirar los cables para evitar chispas.

- Nunca permita que el ácido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, la ropa o la pintura del vehículo. El líquido de la batería es una solución corrosiva de ácido sulfúrico que puede causar quemaduras graves. Si el ácido entra en contacto con alguna parte, enjuague inmediatamente la superficie con abundante agua.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- La tensión nominal de la batería del vehículo de rescate debe ser de 12V. El uso de una batería con clasificación incorrecta puede dañar el vehículo.
- No intente arrancar con pinzas con la batería congelada, puede hacer que explote y provocar accidentes graves.

Arrastre por un remolque

- Al remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo, debe desactivar el freno de estacionamiento. (Consulte la página 174 para obtener información sobre cómo liberar el freno de estacionamiento).
- Al remolcar el vehículo, encienda el interruptor de la luz de advertencia de peligro.
- No deje la llave del vehículo en el vehículo; llévela consigo.

⚠ Advertencias

- Si no se puede alimentar el vehículo defectuoso, las luces de freno, intermitentes y otras luces del vehículo no funcionarán, ¡no se permite remolcar el vehículo en este momento debido al riesgo de accidente!
- El motor no debe arrancarse empujando o remolcando el vehículo, ya que esto no arrancará el motor y dañará la transmisión.

Métodos de remolque



La mejor manera de remolcar el vehículo es fijar el vehículo defectuoso al vehículo de rescate, por lo que esta debería ser la primera forma de remolcar.



También puede fijar las ruedas delanteras (traseras) del vehículo defectuoso al vehículo de rescate y luego fijar las ruedas traseras (delanteras) del vehículo defectuoso al remolque pequeño.



También puede fijar las dos ruedas delanteras del vehículo defectuoso al vehículo de rescate dejando las ruedas traseras en el suelo para remolcarlo. Al utilizar este tipo de remolque, debe tener en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que haya una distancia al suelo adecuada en la parte trasera del vehículo;
- Cambie el botón de arranque con un clic del vehículo remolcado al modo "OFF";

Arrastre por un remolque

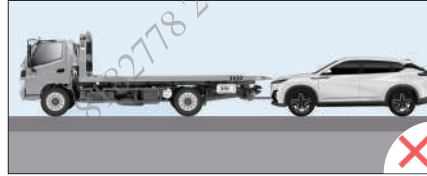
- Asegure el volante en posición recta con una cuerda u otro objeto similar.
- Cambie la marcha a "N";
- Libere el freno de estacionamiento.
- Al remolcar, monte una cadena de seguridad;
- Al remolcar, la velocidad del vehículo no debe exceder los 50 km/h.

Ejemplo del remolque incorrecto



⚠ Advertencias

Está estrictamente prohibido remolcar con las ruedas delanteras en el suelo, de lo contrario la transmisión se dañará gravemente.

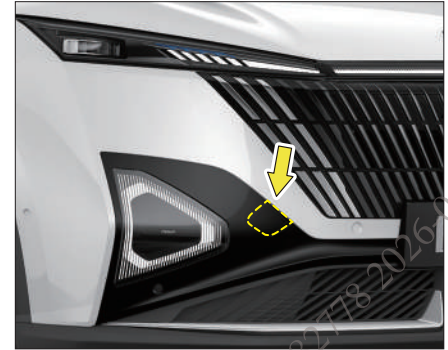


⚠ Advertencias

En cualquier caso, está estrictamente prohibido remolcar con las cuatro ruedas en el suelo, de lo contrario se dañará gravemente la transmisión.

Posición de la anilla de remolque

Anilla de remolque delantera del vehículo



La anilla de remolque delantero está montada en el lado derecho del parachoques delantero.

Abra con cuidado la tapa del orificio de montaje de la anilla de remolque en el parachoques delantero a través de la abertura en el lado inferior de la tapa del orificio de montaje de la

Arrastre por un remolque

anilla de remolque con un destornillador plano o una llave envueltos en tela.



Montaje de la anilla de remolque:

1. Saque la llave de desmontaje de ruedas* y la anilla de remolque desmontable de la almohadilla de espuma en el maletero.
2. Atornille completamente el anillo de remolque en el sentido horario en el orificio de montaje de la anilla de remolque con la mano.
3. Utilice una llave de desmontaje de ruedas* u otra herramienta para apretar firmemente la anilla de remolque.

Desmontaje de la anilla de remolque:

1. Afloje y retire la anilla de remolque en el sentido antihorario.
2. Instale la tapa del orificio de montaje en el parachoques y presione hasta que encaje en su lugar.
3. Coloque la anilla de remolque en el juego de herramientas a bordo.

Remolque del vehículo atrapado

Utilice la anilla de remolque para sacar el vehículo si las ruedas del mismo están atascadas en arena, nieve o barro y no pueden salir por sí solas.

- Utilice únicamente la anilla de remolque del vehículo, no fije el dispositivo de remolque a ninguna otra parte de la carrocería, ya que podría dañarla.
- Cuando se remolca el vehículo, la anilla de remolque está sometido a una fuerza extrema. Tire siempre del vehículo en línea recta y no lo haga en ángulo.

⚠ Atención

- No permita nunca que nadie permanezca alrededor del cable de remolque mientras se remolca el vehículo.
- No permita nunca que las ruedas patinen y vayan al ralentí a alta velocidad cuando estén atascadas en arena o barro. De lo contrario, los neumáticos pueden reventar y provocar un accidente, y las piezas del vehículo pueden sobrecalentarse y resultar dañadas.



Atención

La anilla de remolque sólo debe utilizarse para que el vehículo de rescate remolque este vehículo, no para remolcar otros vehículos.

El vehículo dispone de una función de asistencia de emergencia SOS con un clic, que puede activarse o cancelarse mediante el botón de asistencia de emergencia SOS con un clic y el botón Servicio.

Hay dos formas de activar la función de asistencia de emergencia:

- Mantenga presionado el botón SOS de asistencia de emergencia con un clic durante más de 2 segundos para activar la llamada de emergencia; Si necesita cancelar la llamada de emergencia, presione el botón Servicio para cancelar la llamada de emergencia.

Dado que la función de rescate de emergencia se verá afectada por muchos factores inesperados, las siguientes situaciones (incluidas, entre otras) pueden hacer que el teléfono de rescate no esté disponible:

- Si el sistema de rescate de emergencia (incluido el sistema de Internet de los vehículos, el micrófono, el altavoz, el botón de rescate de emergencia, etc.) está dañado o no

funciona correctamente, la función de rescate de emergencia no se activará.

- Las llamadas de emergencia no se activarán cuando la intensidad de la señal sea débil, interferida o bloqueada.
- Cuando la señal de posicionamiento GPS es débil o el equipo está dañado, puede resultar imposible localizar la ubicación específica del vehículo.
- Los servicios de rescate de emergencia no están disponibles debido a factores de fuerza mayor, como desastres naturales o fallas en las comunicaciones públicas.
- Otros factores objetivos hacen que la llamada de rescate de emergencia no esté disponible. La llamada de rescate de emergencia no se puede cancelar manualmente durante el proceso de rescate.

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

3

Emergencias

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

2026-04-23

2026-04-23

2026-04-23

4. Mantenimiento

Instrucciones de mantenimiento ..282	Mantenimiento regular.....318
Mantenimiento diario283	Descripción de mantenimiento
Descripción de mantenimiento	periódico 318
rutinario283	Tabla de ítems de mantenimiento
Precauciones de mantenimiento	inicial y regular318
rutinario283	Reciclaje y protección del medio
Ítems de mantenimiento rutinario	ambiente324
del exterior del vehículo283	
Ítems de mantenimiento rutinario	
del interior del vehículo284	
Ítems de mantenimiento rutinario	
de otras partes.....285	
Limpieza exterior del vehículo286	
Limpieza interior del vehículo.....290	
Selección de películas solares*292	
Protección contra la corrosión del	
vehículo292	
Capó.....293	
Descripción de operación del	
mantenimiento rutinario295	

Instrucciones de mantenimiento

A medida que aumenta el kilometraje, las piezas y componentes del vehículo se desgastan gradualmente y su estado técnico se deteriora. Para garantizar un buen rendimiento y que el vehículo conserve un alto valor al revenderlo, es necesario realizar un mantenimiento del vehículo durante su uso.

El mantenimiento se divide en mantenimiento regular y rutinario, y también incluye la limpieza rutinaria, el detallado y la prevención de la corrosión del vehículo y el reciclaje de materiales de desecho y protección del medio ambiente tras el mantenimiento.

Diríjase al distribuidor autorizado para el mantenimiento regular, y el mantenimiento rutinario lo realiza principalmente el conductor.

Es importante seguir las normas de operación segura al realizar cualquier operación de mantenimiento o comprobación, ya que una operación incorrecta puede causar fallas o daños en las funciones del vehículo, o incluso accidentes.

⚠ Atención

- Siga la “Tabla de ítems del primer mantenimiento y mantenimiento regular” para el mantenimiento regular de su vehículo. No realizar el mantenimiento regular de su vehículo a tiempo reducirá el rendimiento de su vehículo, causará daños a su vehículo y dará lugar a la pérdida de su reclamación de garantía.
- Debe tomar medidas de protección de seguridad personal antes del mantenimiento rutinario.

Antes del mantenimiento rutinario, asegúrese de que el vehículo esté en las siguientes condiciones:

- Estacione el vehículo en un área segura en terreno llano;
- Aplique el freno de estacionamiento;
- Desactive el botón de arranque con un clic
- Después de esperar un tiempo, asegúrate de que el vehículo se enfríe antes de proceder con cualquier operación.

⚠ Atención

- No permita que objetos con chispas, llamas o chispazo se acerquen a las piezas del sistema de combustible y las baterías.
- Evite el contacto directo de la piel con aceite de motor o refrigerante.
- Retire los objetos extraños del compartimento del motor durante las comprobaciones diarias o el mantenimiento regular, y no deje objetos o herramientas inflamables, como guantes o trapos, en el compartimento del motor. Los objetos sobrantes pueden causar fallas o daños en el motor, o incluso provocar un incendio.

Precauciones de seguridad para la electricidad de alto voltaje

- Al limpiar el vehículo, es importante tener cuidado de no rociar agua en grandes áreas cerca de la puerta trasera, ya que hay riesgo de electrocución de alto voltaje.
- Durante el mantenimiento diario, no toque el mazo de cables de alto voltaje (mazo de cables naranja), ya que existe riesgo de electrocución.

Descripción de mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario es un ítem que debe comprobarse antes de la conducción normal todos los días. Esto es necesario para que el vehículo pueda funcionar de forma continua y adecuada. Es responsabilidad del conductor realizar el mantenimiento rutinario.

Las operaciones de mantenimiento rutinario incluyen el mantenimiento rutinario del exterior del vehículo, el mantenimiento rutinario del interior del vehículo, el mantenimiento rutinario de otras piezas y la limpieza del vehículo, etc.

El mantenimiento rutinario y la comprobación pueden ser realizados por el conductor o, en caso necesario, por el distribuidor autorizado.

Precauciones de mantenimiento rutinario

Al realizar el mantenimiento rutinario, el conductor debe prestar atención a la seguridad y respetar las normas de operación segura para evitar causar lesiones a sí mismos o daños al vehículo.

Si es necesario desmontar, reemplazar y reparar piezas del vehículo, debe ser realizado por un técnico profesional. Si tiene alguna duda sobre el mantenimiento y las reparaciones del vehículo, consulte al distribuidor autorizado.

Ítems de mantenimiento rutinario del exterior del vehículo

Antes de la conducción normal diaria, realice el mantenimiento rutinario del vehículo de acuerdo con el método descrito en este capítulo.

Si encuentra algún sonido, vibración u olor anormal, debe comprobar la causa de inmediato o acudir a un distribuidor autorizado para que lo compruebe y repare.

Al realizar cualquier comprobación o mantenimiento, siga las "Precauciones de Mantenimiento Rutinario".

Puertas y capó

Compruebe que todas las puertas, el capó y el portón trasero funcionen correctamente.

Compruebe que todas las cerraduras de las puertas funcionen correctamente. Lubrique las bisagras y los pestillos según sea necesario.

Asegúrese de que el pestillo de seguridad mantenga el capó cerrado después de abrir el pestillo del capó.

Mantenimiento diario

Luces del vehículo

Limpie periódicamente los faros delanteros y traseros. Compruebe que las luces de freno, los intermitentes, los faros delanteros y otros equipos de iluminación funcionen normalmente y estén seguros. Y compruebe si la altura de iluminación de los faros delanteros es normal.

Neumáticos

Use un manómetro para medir la presión de los neumáticos antes de un viaje largo. Si es necesario, ajuste la presión de todos los neumáticos al valor especificado, incluida la presión de los neumáticos de la rueda de repuesto. Compruebe los neumáticos con cuidado en busca de cortes, bultos, grietas, desgaste excesivo u otros daños.

Parabrisas

Limpie el parabrisas a tiempo. Compruebe el parabrisas en busca de grietas u otros daños al menos cada seis meses.

Entrada de aire del aire acondicionado

Las hojas, las flores, el polen y otros objetos extraños de los paneles de ventilación deben limpiarse con regularidad. Especialmente en climas lluviosos y nevados, la nieve en la rejilla de ventilación debe quitarse a tiempo para garantizar que la entrada de aire y la tubería de agua estén despejados. De lo contrario, la salida de la tubería de agua puede obstruirse, afectando el efecto del aire acondicionado, e incluso provocando la falla del sistema de aire acondicionado.

Si la rejilla de ventilación no se limpia durante mucho tiempo, las hojas, las flores, el polen y otros objetos extraños pueden enmohecerse y generar olor en la cabina de pasajeros.

Techo solar

Los rieles deslizantes y las ranuras del techo solar se pueden limpiar regularmente con un trapo para evitar que los residuos obstruyan los orificios de drenaje del techo solar y provoquen que entre agua en el vehículo.

Ítems de mantenimiento rutinario del interior del vehículo

Pedal de freno

Compruebe que el pedal de freno funciona correctamente, que hay espacio suficiente debajo de él cuando el pedal de freno está pisado a fondo y que la estera de piso no interfiere con el funcionamiento del pedal de freno.

Pedal del acelerador

Compruebe si el pedal del acelerador funciona con normalidad y asegúrese que no haya resistencia ni aplicación desigual de fuerza sobre el pedal del acelerador. Debe asegurarse de que cuando el pedal del acelerador esté pisado a fondo, todavía haya un espacio adecuado hasta el piso, de modo que la almohadilla para pies no obstruya el funcionamiento del pedal del acelerador.

Volante

Compruebe si el volante tiene un recorrido libre excesivo, si la dirección está pesada o si se producen ruidos extraños.

Cinturón de seguridad

Compruebe que todas las piezas del sistema del cinturón de seguridad, como la lengüeta de la hebilla y el retractor, funcionen correctamente y sin problemas, y que estén bien montados. Compruebe si el cinturón de seguridad presenta grietas, rozaduras, desgaste o daños.

Luces de advertencia, luces indicadoras y zumbadores

Asegúrese de que todas las luces de advertencia, luces indicadoras y zumbadores funcionen correctamente.

Desempañador del parabrisas

Al operar el sistema de aire acondicionado, verifique si el aire puede salir adecuadamente y en cantidad suficiente por las salidas de aire del desempañador.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Compruebe si el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas pueden funcionar normalmente y confirme que las escobillas no dejan arañazos tras el rascado; de lo contrario, reemplácelas a tiempo.

Ítems de mantenimiento rutinario de otras partes

Aceite del motor

Para obtener detalles sobre la comprobación del aceite del motor, consulte "Comprobación y reemplazo del aceite del motor" en este capítulo.

Refrigerante del motor

Para obtener detalles sobre la comprobación del refrigerante del motor, consulte "Comprobación y reposición del refrigerante del motor" en este capítulo.

Líquido de frenos

Para obtener detalles sobre la comprobación del líquido de frenos, consulte "Comprobación y reemplazo del líquido de frenos" en este capítulo.

Líquido para limpiaparabrisas

Para obtener detalles sobre la comprobación y adición de líquido para limpiaparabrisas, consulte "Adición de líquido para limpiaparabrisas" en este capítulo.

Batería

Para obtener detalles sobre la comprobación y adición de la batería, consulte "Comprobación de la batería" en este capítulo.

Limpiaparabrisas

Para obtener más detalles sobre la comprobación y el reemplazo de los limpiaparabrisas y las escobillas de los limpiaparabrisas, consulte "Limpieza de las escobillas de los limpiaparabrisas" y "Reemplazo de las escobillas de los limpiaparabrisas" en este capítulo.

Mantenimiento diario

Ruedas y neumáticos

Para obtener detalles sobre la comprobación de ruedas y neumáticos, consulte "Comprobación de ruedas y neumáticos" en este capítulo.

Fuga de líquido

Después de que el vehículo haya estado parado durante algún tiempo, compruebe si hay fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua después de utilizar el aire acondicionado. Si observa fugas o un fuerte olor a gasolina, compruebe la causa y repárelo inmediatamente.

Correa de accesorios del motor

Después de que el motor deje de funcionar y se enfríe, compruebe que la correa de accesorios no esté desgastada, suelta, agrietada o aceitosa. Si es así, diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación a tiempo.

Limpieza exterior del vehículo

Cuándo lavar el vehículo

Lave su vehículo para proteger la pintura de la carrocería en las siguientes situaciones:

1. Después de conducir bajo la lluvia. La pintura de la superficie puede dañarse debido a la lluvia ácida;
2. Después de conducir por la carretera costera, la carrocería puede oxidarse debido a la erosión del agua de mar;
3. Cuando haya contaminantes como líquido de frenos, hollín, excremento de pájaros, resina de árboles, partículas de metal o insectos pequeños que se queden en la superficie del vehículo.
4. Cuando el polvo o el barro quedan apelmazados en la superficie de la carrocería.

Método de limpieza

Lave la suciedad del vehículo con una esponja húmeda y abundante agua.

Lave el vehículo a fondo con agua jabonosa neutra o detergente (jabón especial para lavado de autos o detergente para lavavajillas general) mezclado con agua limpia y suave.

Enjuague el vehículo con abundante agua limpia.

Después de lavar el vehículo, límpielo con un paño especial para evitar dejar manchas en el vehículo después de que se seque.

Atención

- Las juntas, puertas, ventanillas y capós son los más susceptibles a la corrosión por la sal anticongelante de la carretera. Por lo tanto, estos lugares deben limpiarse con frecuencia.
- Asegúrese de que el orificio de drenaje debajo de la puerta esté despejado.
- Antes de lavar el vehículo, enjuague primero la parte inferior y las ruedas del vehículo con agua, para

que el barro, la sal y otras suciedades puedan eliminarse fácilmente.

- No utilice jabones domésticos fuertes, quitamanchas químicos fuertes ni otros disolventes para limpiar la superficie del vehículo.
- No lave el vehículo cuando la superficie de la carrocería esté caliente, de lo contrario se formarán manchas de agua en la superficie pintada.
- No utilice cuero duro o tela gruesa para limpiar la carrocería.
- Después de lavar el automóvil en invierno en el norte, seque el agua en las ranuras alrededor de las manijas de las puertas retráctiles para evitar que se congelen y evite que las manijas de las puertas no se puedan abrir electrónicamente.
- En clima frío, no rocíe agua directamente en las ranuras de las cerraduras de las puertas, las puertas o las manijas de las puertas, ya que esto podría causar que las manijas

de las puertas, las cerraduras y los sellos se congelen y no se puedan abrir.

Eliminación de manchas

Las manchas de asfalto u otras manchas de aceite, suciedad industrial, manchas de insectos y resinas en la parte inferior del vehículo deben eliminarse a tiempo para evitar dañar la pintura o dejar manchas.

Encerado de vehículos

El encerado frecuente del vehículo protegerá la pintura y ayudará a mantener el buen aspecto del vehículo.

El tratamiento mecánico o el pulido intenso en la capa de imprimación electroforética o en la capa de barniz pueden causar arañazos en la pintura o dejar marcas de remolino.

Es necesario pulir después del encerado para eliminar los residuos de la superficie y evitar que se desgaste.

Atención

- Lave bien el vehículo antes de encerrarlo.
- Utilice la cera de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la cera.
- No utilice ceras que contengan abrasivos, mezclas o limpiadores que puedan dañar la pintura de la carrocería.
- Está prohibido utilizar repelente de mosquitos en las superficies interiores y exteriores del vehículo, ya que puede dañar la pintura de la carrocería.

Mantenimiento diario

Limpieza de vidrios exteriores

Cuando utilice un rascador de parabrisas para quitar la suciedad del parabrisas, rocíe líquido para limpiaparabrisas sobre la superficie del vidrio antes de rasar. De lo contrario, es fácil dañar la escobilla del limpiaparabrisas y la superficie exterior del vidrio.

Aunque llueva muy poco, se debe rociar primero y luego rasar.

Utilice líquido para limpiaparabrisas vendido por el distribuidor autorizado.

Mantenimiento de los bajos del vehículo

En áreas donde se usa sal anticongelante en invierno, se recomienda limpiar regularmente la parte inferior del vehículo para evitar la corrosión causada por la suciedad o la sal adherida.

En invierno o primavera, es necesario comprobar el sellado del vehículo y, si es necesario, ponerse en contacto con el distribuidor autorizado para que lo solucionen.

Limpieza de llantas de aleación de aluminio

Limpie las llantas de aleación de aluminio con frecuencia, especialmente en áreas donde se usa sal anticongelante en las carreteras en invierno. Si entra sal en las ruedas, corroerá las llantas de aleación de aluminio y las decolorará.

Atención

Para evitar manchar o decolorar las llantas, siga estas pautas:

- No utilice limpiadores que contengan álcalis o ácidos fuertes para limpiar las ruedas.
- No utilice limpiadores de ruedas cuando las ruedas estén calientes. La temperatura de las ruedas debe ser la misma que la temperatura ambiente.
- Después de utilizar el limpiador, enjuague las ruedas dentro de 15 minutos para eliminar el limpiador.

Limpieza de ruedas

Lave las ruedas cuando lave su vehículo para mantenerlo limpio.

Cuando reemplace las ruedas o lave la parte inferior de su vehículo, debe limpiar el interior de las ruedas.

Cuando lave las ruedas, no utilice limpiadores abrasivos.

Compruebe la llanta periódicamente para detectar hoyos o erosión. Esto puede provocar una pérdida de presión o daños en el borde del neumático.

Se recomienda encerar las ruedas para protegerlas de la corrosión de la sal anticongelante para carreteras utilizada en invierno.

- Limpieza de componentes cromados

Limpie periódicamente los componentes cromados con un pulimento de cromo no abrasivo para mantener su brillo.

Precauciones de limpieza



Está prohibido lavar el compartimiento de motor con agua, de lo contrario, puede causar fallas en los circuitos eléctricos, el motor y los componentes relacionados en el compartimiento de motor.

No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos y las rejillas de ventilación en el vehículo, de lo contrario, los componentes eléctricos pueden dañarse.

No enjuague el puerto de llenado de combustible con agua.

⚠ Advertencias

No utilice gasolina, aguarrás, aceite de motor, quitaesmalte u otros líquidos volátiles para el mantenimiento del vehículo. ¡Estos líquidos son tóxicos e inflamables, y pueden provocar fácilmente incendios y explosiones!

Precauciones para el lavado del vehículo con la máquina automática de lavado de autos

Si la función de asistencia de estacionamiento automático (AUTO HOLD) está activada, el vehículo se frenará automáticamente en ciertas situaciones. Para evitar daños al vehículo, desactive la función de asistencia automática de estacionamiento AUTO HOLD cuando lave el vehículo en un dispositivo de lavado. (Consulte la página 176 para operaciones detalladas)

Antes de lavar su vehículo, asegúrese de que:

- Las ventanillas y el techo solar están completamente cerrados.

- El sistema de aire acondicionado está apagado.
- El interruptor combinado del limpia-parabrisas y lavaparabrisas está en la posición inicial.

A la hora de limpiar un vehículo con una máquina automática de lavado de autos, debe garantizar los siguientes puntos:

- Pliegue los espejos retrovisores exteriores.
- Cambie la palanca de cambios a punto muerto (N).
- Libere el freno de estacionamiento.
- Suelte el pedal de freno de servicio.

👁 Atención

- En la máquina automática de lavado de autos, el vehículo se desplaza en modo de remolque. Si la palanca de cambios está en la posición P, puede causar daños a la transmisión. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, si el vehículo se arrastra con fuerza, puede

causar daños al vehículo.

- Antes de utilizar la máquina automática de lavado de autos para limpiar el vehículo, elimine el barro y la gran cantidad de polvo para evitar daños en la carrocería del vehículo.
- Después de lavar el vehículo en la máquina automática de lavado de autos, se debe quitar la cera del parabrisás y de la escobilla del limpiaparabrisas, lo que puede reducir la suciedad en el parabrisas y reducir el ruido de raspado.

Limpieza interior del vehículo

Utilice con frecuencia una aspiradora o un plumero para quitar el polvo y la suciedad del interior del vehículo (como en los accesorios, los componentes de plástico y los asientos, etc.), y utilice un paño limpio y suave empapado en jabón suave para limpiar la suciedad del plástico y del cuero, luego séquelo con un paño suave.

Para mantener la apariencia del cuero, preste atención a los requisitos pertinentes del fabricante, algunos protectores pueden contener productos químicos que pueden dañar o corroer la funda de cuero del asiento. Limpie la superficie de cuero con un paño suave humedecido con un poco de agua.

Atención

- No limpie con gasolina ligera, diluyente o líquidos similares.
- Las pequeñas partículas de suciedad pueden desgastar la superficie del cuero y dañarlo, por lo que deben eliminarse inmediatamente. No utilice jabones para cuero, abrillantadores de cera, soluciones de limpieza, solventes, quitamanchas o limpiadores que contengan amoníaco, ya que pueden dañar el brillo natural del cuero.
- Nunca utilice protectores de tejidos sin la recomendación del fabricante.

- No utilice limpiadores de vidrio ni limpiadores de plástico para fregar la superficie de cuero, ya que podría dañarla.

Estera de piso

El uso de la estera de piso extenderá la vida útil de la alfombra del vehículo y facilitará la limpieza del interior del vehículo.

Independientemente del tipo de estera de piso utilizada, asegúrese de que es adecuada para el vehículo y de que está fijada de forma correcta y fiable para que no obstaculice el funcionamiento del pedal.

Advertencias

El uso de estera de piso no fijada puede dificultar el funcionamiento del pedal de freno y del acelerador después de deslizarse, lo que puede provocar accidentes graves.

Limpieza del interior del vidrio del vehículo

Cuando limpie el interior del vidrio, no use herramientas con cuchillas o desinfectante clorado para limpiarlo, ya que esto dañará el cable del desempañador del parabrisas trasero.

Cuando el interior del vidrio se empaña en invierno, puede rociar una cantidad adecuada de agente antivaho especial para vidrio para evitar que se empañe.

Cinturón de seguridad del asiento

La correa del cinturón de seguridad se puede limpiar con una esponja humedecida con un detergente neutro.

La correa del cinturón de seguridad después de la limpieza debe secarse por completo antes de su uso, y la correa mojada no se puede retraer directamente en el retractor para evitar dañar el retractor.

La correa del cinturón de seguridad no se puede limpiar con lejía, colorantes ni disolventes químicos, de lo contrario dañará gravemente la correa.

Funda del cuero del asiento

La funda de cuero de los asientos es de alta calidad y, con el cuidado adecuado, la funda de cuero se conservará bien.

La retención prolongada de polvo y suciedad afectará el brillo del cuero y también provocará el desgaste y el envejecimiento del cuero, por lo que un mantenimiento y limpieza rutinarios son muy necesarios.

Quando la superficie de cuero esté sucia, se debe limpiar con un paño húmedo o agua jabonosa diluida. Si el agua se derrama en la superficie del cuero o permanece en las costuras, debe limpiarse a tiempo.

Se recomienda utilizar productos de mantenimiento de cuero de marca y evitar la exposición prolongada a la luz intensa de la superficie del asiento de cuero.

 Advertencias

- Está estrictamente prohibido utilizar productos como líquidos solubles y detergentes fuertes para la limpieza del cuero.
- Al poner la funda del asiento, no cubra la bolsa de aire lateral en el exterior del respaldo del asiento, de lo contrario afectará el inflado de la bolsa de aire lateral.

Selección de películas solares*



Violeta: luz ultravioleta
Azul: luz visible
Rojo: luz infrarroja

La función de la película de control solar de ventanilla es principalmente reducir la radiación ultravioleta e infrarroja en el vehículo, al tiempo que garantiza una mejor visibilidad y privacidad en el vehículo.

Se debe seleccionar una película de control solar con alta reflectividad a los rayos ultravioleta e infrarrojos y alta transmitancia a la luz visible, es decir, alta definición.

Atención

- No busque demasiado la protección solar, el aislamiento térmico y la privacidad. La transmisión de luz después de la película debe alcanzar más del 70% (es decir, la transmisión de luz de la película de control solar \times la transmisión de luz del vidrio de la ventanilla), de lo contrario afectará la visibilidad del conductor, y así afectará significativamente a la seguridad en la conducción.
- Al aplicar una película protectora en el parabrisas delantero, cubra la superficie del tablero de instrumentos con una toalla seca o un objeto similar de buena absorción de agua para evitar que el exceso de agua rociada durante la aplicación de la película llegue a los componentes electrónicos internos del tablero de instrumentos y cause un mal funcionamiento de los mismos.

Protección contra la corrosión del vehículo

Lave y encere su vehículo con frecuencia para mantenerlo limpio. Los agentes anticongelantes y agentes de deshielo que se usan en la carretera son corrosivos, limpie la parte inferior del vehículo a tiempo después de conducir por dicha carretera.

Compruebe con frecuencia si hay daños menores en la pintura y repárelos lo antes posible.

Compruebe la parte inferior de la carrocería en busca de acumulación de arena, suciedad o sal y límpiela con agua lo antes posible.

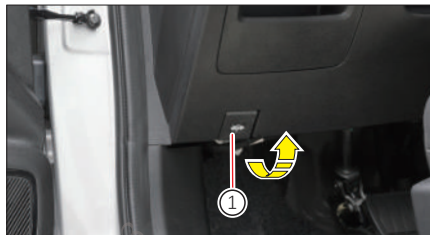
Otras medidas contra la oxidación y la corrosión pueden tener requisitos especiales en algunas regiones; consulte a los distribuidores autorizados.

Atención

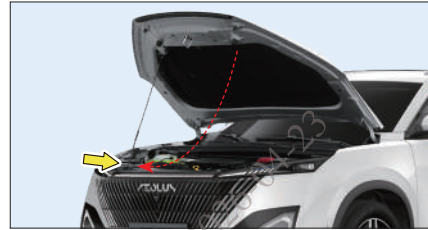
- Está estrictamente prohibido enjuagar la cabina de pasajeros con agua directamente para eliminar la suciedad, la gravilla u otros desechos. En su lugar, utilice una aspiradora o una escoba para eliminar la suciedad.
- No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos del vehículo, de lo contrario se dañarán.

Capó

Apertura del capó



1. Abra la puerta del conductor y verá una manija ① de apertura del capó del motor en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos. Tire de la manija hacia afuera dos veces para que el capó se levante ligeramente;



2. Levante el capó y saque la varilla de soporte e introdúzcala en el orificio de soporte (al sacar la varilla de soporte, sujete el manguito de goma de la varilla para evitar el contacto directo con los componentes metálicos, ya que estas están muy calientes cuando el motor acaba de pararse).

Advertencias

- No opere la manija de cierre del capó cuando el motor esté en funcionamiento o justo después de detenerse, ya que la manija estará caliente y puede causar quemaduras. Después de abrir la manija en el capó, espere a que el motor se detenga y el calor se disipe durante un período de tiempo antes de abrir el capó.
- No abra el capó con viento fuerte, para no hacer que el capó se vuelque y cause daños a las piezas y componentes o al personal.

Mantenimiento diario

Cierre del capó

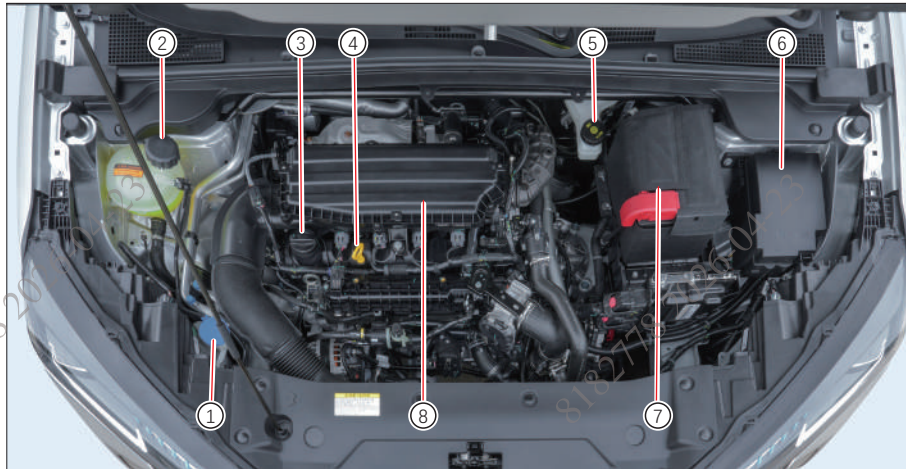
1. Compruebe que no haya otros objetos extraños en el compartimiento de motor;
2. Sostenga firmemente el capó, empujelo ligeramente hacia arriba y libere la varilla de soporte del orificio de soporte con la otra mano y encaje la varilla de soporte en el punto fijo;
3. Baje lentamente el capó hasta un ángulo de apertura y cierre de 20 cm, suelte las manos y deje que el capó se bloquee con su propia gravedad. Una vez bloqueado, presione el capó hacia abajo para confirmar que esté bien bloqueado en su lugar.

Atención

- Al cerrar el capó, asegúrese de que no queden atrapadas partes del cuerpo de personas u objetos.
- Si al bajar el capó hay demasiada distancia entre ésta y la parte superior de la parrilla delantera, no suelte ni fuerce hacia abajo el capó para evitar dañar los faros y la parrilla delantera.
- Debe cerrar el capó y confirmar que esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, el viento en contra del vehículo hará que el capó se abra, lo que podría provocar un accidente grave.
- Si sale vapor o humo del compartimiento de motor, nunca abra el capó para evitar lesiones.

Descripción de operación del mantenimiento rutinario

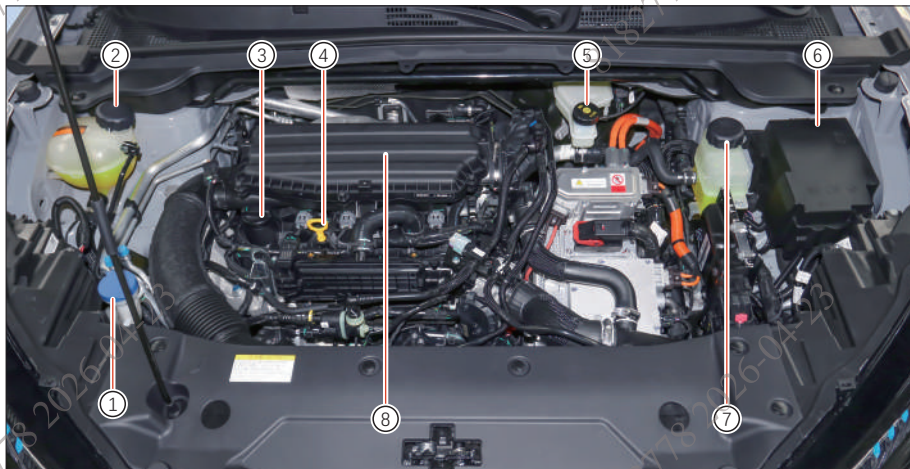
Diagrama de disposición del compartimento del motor (modelo de combustible tradicional)



- ① Tapa del puerto de llenado del depósito de líquido para limpiaparabrisas
- ② Tapa del puerto de llenado del depósito de refrigerante del motor
- ③ Tapa de puerto de llenado de aceite del motor
- ④ Varilla medidora de aceite del motor
- ⑤ Tapa del puerto de llenado del depósito de líquido de freno
- ⑥ Caja de fusibles del compartimento de motor
- ⑦ Batería
- ⑧ Filtro de aire

Mantenimiento diario

Diagrama de disposición del compartimento del motor (modelo HEV)



- ① Tapa del puerto de llenado del depósito de líquido para limpiaparabrisas
- ② Tapa del puerto de llenado del depósito de refrigerante del motor
- ③ Tapa de puerto de llenado de aceite del motor
- ④ Varilla medidora de aceite del motor
- ⑤ Tapa del puerto de llenado del depósito de líquido de freno
- ⑥ Caja de fusibles del compartimento de motor
- ⑦ Tapa del cuello de relleno del depósito de refrigerante del sistema híbrido
- ⑧ Filtro de aire

Instrucciones de seguridad para trabajar en el compartimiento de motor

Al trabajar en el motor o en el compartimiento de motor, como al revisar o llenar líquidos, pueden ocurrir quemaduras y otras lesiones y presentar un peligro para la seguridad, como un incendio u otros accidentes. Tenga en cuenta las notas de advertencia y las normas de seguridad pertinentes.

 Advertencias

- Si abre el capó cuando el motor está sobrecalentado o el compartimiento de motor está en llamas, puede entrar en contacto con gases calientes u otros fluidos de trabajo que se estén derramando y existe riesgo de lesiones. Debe esperar a que el motor sobrecalentado se enfríe antes de abrir el capó. En caso de incendio en el compartimiento de motor, mantenga el capó cerrado y notifique a los bomberos de inmediato.

- Compruebe el vehículo en busca de fugas de aceite de motor. Evite que el aceite gotee sobre el motor o los tubos de escape calientes, ya que pueden provocar incendios.
- Al agregar aceite, no mezcle varios aceites, de lo contrario, provocará una falla funcional grave del vehículo.
- Antes de que las personas trabajen debajo del vehículo, asegúrese de que el vehículo no se mueva y esté sostenido de manera confiable por soportes adecuados. Si el vehículo solo se apoya sobre gatos, no es posible garantizar la seguridad debajo del vehículo.
- No desbloquee el capó mientras conduce. El capó desbloqueado puede abrirse mientras el vehículo está en movimiento, bloqueando la visión del conductor y provocando un accidente grave.
- Asegúrese de que el limpiaparabrisas está colocado en el parabrisas antes de abrir el capó. De lo contrario, el limpiaparabrisas o el capó

- podrían resultar dañados.
- Al cerrar el capó, asegúrese de que no queden atrapadas partes del cuerpo de personas u objetos.
 - No toque los componentes bajo tensión, porque existe una alta tensión cuando el sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible están en funcionamiento, ya que esto puede provocar una descarga eléctrica y riesgo de lesiones.
 - Algunos componentes del compartimiento del motor (por ejemplo, el ventilador del radiador) pueden seguir funcionando o volver a funcionar repentinamente incluso después de desconectar el botón de arranque con un clic. Existe riesgo de lesiones. Si necesita realizar operaciones en los componentes del compartimiento del motor, debe hacer lo siguiente:
 - Desactive el botón de arranque con un clic.
 - No toque el área peligrosa alrededor de los componentes en funcionamiento, como el área

Mantenimiento diario

giratoria de un ventilador.

- Quítese las joyas y los relojes.
- Mantiene la ropa, el pelo, etc. alejados de los componentes en funcionamiento.

Comprobación y reposición del refrigerante del motor

El refrigerante puede prevenir la corrosión, evitar las fugas por la cavitación, evitar que el radiador hierva, evitar que se incruste y se congele, etc. Puede mantener el sistema de refrigeración en buenas condiciones de funcionamiento todo el tiempo y garantizar la temperatura de funcionamiento normal del motor.

Comprobación del nivel y reposición de refrigerante del motor



MAX: marca de límite superior

MIN: marca de límite inferior

No compruebe el nivel de refrigerante hasta que el motor se haya enfriado.

El depósito de refrigerante está marcado con una línea MIN y una línea MAX. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la línea MIN, agregue refrigerante hasta que se acerque a la línea MAX. (Consulte la página 354 para conocer los tipos de refrigerante recomendados)

Compruebe el nivel del refrigerante. Si falta una pequeña cantidad de refrigerante, abra la tapa de puerto de llenado ① del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta cerca de la línea MAX.

Si falta refrigerante en grandes cantidades o con frecuencia, diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación.

⚠ Advertencias

- No abra la tapa de llenado del depósito de refrigerante ni la tapa del radiador hasta que el motor se haya enfriado, ya que la temperatura del refrigerante es muy alta en este momento, y al abrirlo puede salir rociado refrigerante caliente o vapor, causando quemaduras al personal.
- No mezcle refrigerantes de diferentes tipos o marcas, y no agregue otros líquidos o aditivos al refrigerante, de lo contrario podría dañar el motor.

- Si el refrigerante en el depósito de refrigerante está descolorido o deshecho, reemplace el refrigerante a tiempo.
- En invierno o en regiones muy frías, debe reemplazar el refrigerante por otro con mayor capacidad anticongelante y adecuado para la temperatura ambiente para evitar que el motor se dañe por congelamiento.
- El refrigerante debe guardarse en un recipiente cerrado y no debe estar al alcance de los niños.

Reemplazo del refrigerante del motor

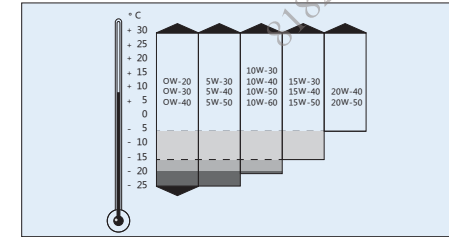
Debe reemplazar el refrigerante del motor regularmente de acuerdo con las disposiciones de la "Tabla de ítems del mantenimiento inicial y mantenimiento regular" en el capítulo "Mantenimiento" de este manual. Si es necesario reemplazar el refrigerante del motor, diríjase a un distribuidor autorizado para que lo reemplace o repare.

Comprobación y reemplazo del aceite de motor

Debe reemplazar el aceite de motor regularmente de acuerdo con las disposiciones de la "Tabla de ítems del mantenimiento inicial y mantenimiento regular" en el capítulo "Mantenimiento" de este manual. Diríjase al distribuidor autorizado para su reemplazo. Solo reemplazando el aceite de motor de acuerdo con las normas se puede garantizar la vida útil del motor.

Al comprar aceite de motor, compruebe que el modelo y las especificaciones que figuran en el embalaje exterior del aceite son adecuados para el motor del vehículo y el entorno de funcionamiento correspondiente.

Valores recomendados de viscosidad SAE para aceites de motor



Elija el aceite de motor adecuado según las diferentes temperaturas ambientales. (Para obtener más detalles, consulte la página 355)

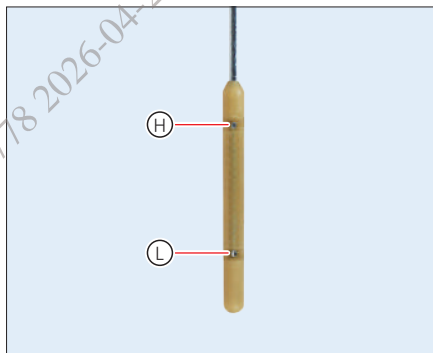
Método de la comprobación del nivel de aceite de motor

Compruebe el nivel del aceite de motor a través de la varilla medidora de aceite

1. Aparque el vehículo en un terreno llano y firme;
2. Arranque el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura normal de funcionamiento (alrededor de 5 minutos);

Mantenimiento diario

3. Apague el motor y espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor regrese al cárter;
4. Saque la varilla medidora de aceite, limpie la mancha de aceite en la varilla medidora con un trapo limpio y vuelva a introducir la varilla hasta el fondo;
5. Saque la varilla medidora de aceite nuevamente y compruebe si el nivel de aceite está entre las marcas de límite superior e inferior.



Varilla medidora de aceite del motor

Ⓜ : Marca de límite superior del aceite

Ⓛ : Marca de límite inferior del aceite

El funcionamiento del motor consumirá una cierta cantidad de aceite de motor, y la cantidad de aceite de motor consumido depende del estilo de conducción y las condiciones de uso del vehículo. Por lo tanto, debe comprobar regularmente el nivel de aceite, preferiblemente después de cada llenado de combustible y antes de un viaje largo. Si el nivel de aceite está por debajo de Ⓛ , quite la tapa del puerto de llenado de aceite y agregue una cantidad apropiada de aceite de motor.

No sobrepase la marca de límite superior del nivel de aceite cuando el motor del vehículo funcione en condiciones tan duras durante viajes largos por autopista o en zonas montañosas en verano. Ⓜ

Reposición del aceite de motor

1. Aparque el vehículo en un terreno llano y firme;
2. Abra el capó del motor;
3. Coloque un trapo alrededor del puerto de llenado para evitar que el aceite gotee sobre el motor;
4. Abra la tapa de puerto de llenado de aceite girándola en sentido contrario a las agujas del reloj;
5. Para evitar el llenado excesivo de aceite de motor, debe agregar el aceite de motor en pequeñas cantidades varias veces, cada vez con una pequeña cantidad de aceite y comprobando el nivel de aceite; (el aceite tarda unos minutos en fluir desde el puerto de llenado hasta el cárter).
6. Cuando el nivel de aceite se encuentre entre la marca del límite superior y la marca del límite inferior, deje de agregar aceite y apriete la tapa de puerto de llenado de aceite;
7. Guarde el trapo y limpie alrededor del puerto de llenado.

 **Atención**

Si el nivel de aceite supera la marca del límite superior, no arranque el motor. De lo contrario, el convertidor catalítico y el motor pueden resultar dañados. Si se llena en exceso, póngase en contacto con el distribuidor autorizado para eliminar el exceso de aceite.

 **Advertencias**

El aceite de motor es una sustancia altamente inflamable. Tenga cuidado cuando rellene con aceite y nunca derrame aceite sobre componentes calientes del motor o del sistema de escape.

Reemplazo del aceite de motor

 **Atención**

Debe reemplazar el aceite de motor regularmente de acuerdo con las disposiciones de la "Tabla de ítems del mantenimiento inicial y mantenimiento regular" en el capítulo "Mantenimiento" de este manual.

Diríjase al distribuidor autorizado para el reemplazo del aceite de motor.

Si el vehículo se conduce bajo condiciones severas, tales como:

- Viajes cortos frecuentes.
- Funcionamiento prolongado en ralentí (como taxi).
- Conducción en áreas polvorientas.
- Se utiliza regularmente el vehículo para remolcar un remolque.
- Conducción en áreas de clima frío extremo.

Entonces deberá aumentar la frecuencia de mantenimiento de los ítems

pertinentes durante el mantenimiento regular o acortar el ciclo de mantenimiento.

 **Aviso**

- El color del aceite del motor nuevo cambiará rápidamente después de que el motor haya estado funcionando durante un período de tiempo. Este es un fenómeno normal y no es necesario reemplazar el aceite del motor por adelantado.
- El tratamiento de aceites de motor usados es una tarea muy especializada y requiere los conocimientos profesionales adecuados y las herramientas especiales necesarias. Se recomienda el reciclaje por el distribuidor autorizado.
- El aceite de motor usado es extremadamente dañino para el medio ambiente y las fuentes de agua. No vierta el aceite de motor usado en el alcantarillado ni en el suelo o el césped.

⦿ Atención

- En invierno o en regiones muy frías, debe reemplazar el aceite de motor por otro con mayor capacidad anticongelante y adecuado para la temperatura ambiente, para facilitar el arranque a baja temperatura y una buena lubricación del motor.
- No mezcle aceites de motor de diferentes tipos o marcas, y no agregue otros aditivos al aceite de motor, de lo contrario, el motor podría dañarse.
- Seguir conduciendo después de que se haya encendido la luz de advertencia de presión de aceite de motor puede dañar seriamente el motor.
- Si el aceite de motor se llena demasiado poco, el motor puede dañarse, si el aceite del motor se llena demasiado, el motor y el convertidor catalítico pueden dañarse.
- No reemplace el aceite de motor usted mismo sin los conocimientos

y herramientas profesionales pertinentes.

- Si la piel está manchada con aceite de motor, lávela bien.
- La tapa de puerto de llenado de aceite debe estar apretada todo el tiempo para evitar que el aceite salpique y provoque un incendio cuando el motor está en movimiento.

Comprobación y reemplazo del líquido de freno

El líquido de freno se utiliza para transmitir presión en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

Si el recorrido del pedal de freno aumenta inesperadamente o el nivel del líquido de frenos desciende significativamente, diríjase al distribuidor autorizado para una comprobación y reparación del sistema de frenado.

⦿ Atención

- El líquido de freno es muy absorbente y debe almacenarse en un recipiente cerrado para evitar que absorba agua y se deteriore.
- El líquido de freno tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería, por lo que el líquido de freno salpicado sobre la superficie de pintura debe limpiarse a tiempo.
- El líquido de freno debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Si bebe accidentalmente líquido de freno, acuda inmediatamente a un médico.
- Evite el contacto de la piel o los ojos con el líquido de freno, si entra en contacto accidentalmente, lávese inmediatamente con abundante agua y consulte a un médico a tiempo.
- Tenga cuidado de no derramar líquido de freno sobre un motor caliente, ya que podría provocar un incendio.

Comprobación del nivel de líquido de frenos



Observe la línea de marcado en el depósito de líquido de frenos:

MAX: marca de límite superior

MIN: marca límite inferior

El nivel del líquido de frenos debe estar entre MAX y 4 mm por debajo de MAX.

Si el nivel del líquido desciende significativamente en un corto periodo de tiempo, esto indica que hay una fuga en el sistema de frenado, por lo

que debe ponerse en contacto con el distribuidor autorizado para una comprobación y reparación del sistema de frenado lo antes posible.

Reposición del líquido de frenos

Si el nivel del líquido de frenos es inferior a la marca del límite inferior, debe agregar el líquido de frenos a tiempo.

⚠ Advertencias

- No mezcle líquidos de frenos de diferentes marcas o modelos, y no use líquidos de frenos usados, para no reducir la eficiencia de frenado y provocar fallas en el sistema de frenado.
- El nivel del líquido de frenos no debe exceder la marca de límite superior "MAX", ya que podría provocar la corrosión de la pintura, la contaminación de piezas o incluso un incendio.

i Aviso

Para conocer los requisitos técnicos del líquido de frenos y el ciclo de reemplazo razonable, consulte las normas en la "Tabla de ítems del mantenimiento inicial y mantenimiento regular" en el capítulo "Mantenimiento" de este manual.

Reemplazo de líquido de freno






Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenado, el líquido de freno debe reemplazarse periódicamente de acuerdo con las disposiciones de la "Tabla de ítems del primer mantenimiento y mantenimiento regular" en el capítulo "Mantenimiento" de este manual. Diríjase al distribuidor autorizado para el reemplazo del líquido de frenos.

⚠ Advertencias

- Si el líquido de freno no se reemplaza según el tiempo especificado, el sistema de frenado puede fallar y causar accidentes graves.
- Si el nivel del líquido de freno es inferior a la marca de límite inferior del depósito del líquido de freno, no conduzca el vehículo para evitar accidentes.
- Si se deja el líquido de freno en el sistema hidráulico durante muchos años sin cambiarlo, el líquido de freno se deteriorará y producirá resistencia al aire en la tubería de freno al frenar, lo que afectará al rendimiento de frenado y a la seguridad de la conducción, e incluso puede provocar el fallo completo del sistema de frenado, causando así un accidente.

Comprobación de la batería

Símbolos y descripción de advertencia de operación de la batería

1		No se permiten llamas, chispas, luces brillantes ni fumar en el lugar de la operación.
2		¡Deben usarse gafas protectoras durante la operación!
3		¡Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y las baterías del vehículo!
4		¡El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe usar guantes y gafas protectoras durante la operación!
5		Lea atentamente las instrucciones de uso de la batería antes de empezar a trabajar.

6



¡La batería producirá una mezcla de gases explosiva durante la carga!

⚠ Advertencias

- No permita que objetos con chispas, llamas o chispazo se acerquen a las baterías.
- No cortocircuite los terminales de la batería, ya que las chispas de alta energía generadas por el cortocircuito podrían lesionar al operador.
- Antes de manipular la batería, debe tocar la carrocería para eliminar cualquier acumulación de estática existente para evitar chispas y la posible ignición del gas de la batería, altamente explosivo.
- El ácido de la batería es fuertemente corrosivo, por lo que debe llevar guantes y gafas de protección. No dé la vuelta a la batería, de lo contrario el ácido podría salirse por el orificio de ventilación.

- Si el ácido le salpica en los ojos, láveselos inmediatamente con agua durante unos minutos y acuda inmediatamente a un médico. Si el ácido se derrama sobre la piel o la ropa, absorba inmediatamente con un paño seco y luego enjuague con agua y jabón. Si bebe ácido accidentalmente, busque atención médica inmediata.
- Mantenga a los niños alejados del ácido y la batería.

Comprobación de la batería

1. Compruebe si la batería está bien fijada;
2. Compruebe si los conectores de los cables positivo y negativo de la batería están sueltos o corroídos;
3. Compruebe si la capa de aislamiento de los cables positivo y negativo de la batería está dañada;
4. Mantenga la superficie de la batería seca y limpia para evitar que se obstruya el orificio de ventilación de la batería.

Si el vehículo va a recorrer largas distancias o si la batería ha estado en uso durante más de un año, debe dirigirse al distribuidor autorizado para la comprobación de la carga de la batería.

Arranque con cable de puente

Si necesita arrancar el motor con pinzas, consulte la página 273 para el arranque con pinzas. Si el motor aún no se puede arrancar con pinzas o la batería no se puede cargar, debe reemplazar la batería. Contacte con el distribuidor autorizado para reemplazar la batería.

Carga de la batería

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, arranca con frecuencia o hace frecuentemente recorridos cortos en un ambiente frío, la batería puede perder energía y el vehículo no puede arrancar. La batería debe cargarse adicionalmente. Diríjase al distribuidor autorizado para realizar la carga.

Advertencias

- No cargue la batería cuando no se quita, de lo contrario, se puede causar daños serios a los componentes eléctricos del vehículo.
- No cargue la batería si está congelada en ambientes fríos, de lo contrario, se puede causar una explosión.

Mantenimiento en invierno

La potencia de arranque proporcionada por la batería a baja temperatura es menor que a temperatura normal. Por lo tanto, antes de que comience el invierno, es mejor comprobar la batería del vehículo en un distribuidor autorizado, y la batería debe cargarse o reemplazarse cuando sea necesario.

En un clima muy frío, la batería tarda más en cargarse. Si la carga de la batería es insuficiente, el electrolito de la batería se congelará y se dañará la

Mantenimiento diario

batería. La batería debe comprobarse periódicamente para garantizar su eficiencia.

Si el vehículo está estacionado en un ambiente extremadamente frío durante varias semanas o más, la batería del vehículo debe retirarse y almacenarse en una habitación a temperatura ambiente para protegerla de daños por congelamiento.

Inactividad prolongada del vehículo

Si el vehículo no se utiliza durante más de un mes, desconecte el cable negativo de la batería y cargue la batería una vez al mes.

Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo y la batería no está cargada, la batería fallará debido a la autodescarga.

Reemplazo de la batería

Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con la operación de la batería.

Al reemplazar la batería, asegúrese de que la batería esté instalada correctamente. Asegúrese de que la bandeja y la placa de presión de la batería estén correctamente fijadas para evitar que la batería se dañe en caso de accidente o emergencia.

Atención

- Al desmontar la batería, retire primero el cable negativo y luego el positivo. Apague todos los equipos eléctricos del vehículo antes de volver a conectar la batería. Primero conecte el cable positivo y luego el negativo.

Atención

- La batería debe reemplazarse por el distribuidor autorizado con la batería del mismo fabricante y del mismo modelo.
- Solo se puede reemplazar con la batería de la misma especificación. El uso de la batería de otras especificaciones puede resultar en montaje incorrecto o la dificultad de la conexión del cable de la batería debido a las diferentes posiciones de los terminales, o incluso causar fallas o daños de los componentes eléctricos.
- El montaje y desmontaje de la batería requiere ciertas habilidades y herramientas profesionales, porque es posible dañar la batería y la caja de fusibles en algunos casos. Se recomienda acudir al distribuidor autorizado para reemplazar la batería.

Nota sobre la protección del medio ambiente



La batería contiene contaminantes. Es ilegal desechar las baterías junto con la basura doméstica. Las baterías deben clasificarse, recogerse y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.



La batería debe disponerse de forma respetuosa con el medio ambiente. La batería agotada debe entregarse al distribuidor autorizado o a un agente especializado en el reciclaje de baterías usadas.

Adición del líquido para limpiaparabrisas



Si el lavaparabrisas se puede usar, pero el inyector del lavaparabrisas solo puede inyectar el líquido para limpiaparabrisas de manera intermitente o no puede inyectarlo, es posible que el líquido para limpiaparabrisas es insuficiente. Si el nivel del líquido para limpiaparabrisas es muy bajo, rellene el líquido para limpiaparabrisas a tiempo.

⚠ Atención

- Utilice el líquido para limpiaparabrisas con anticongelante en invierno para evitar la formación de hielo.
- El líquido para limpiaparabrisas es tóxico y debe almacenarse en un recipiente marcado que esté fuera del alcance de los niños.

Mantenimiento diario

Limpieza de escobillas de limpiaparabrisas

La contaminación del parabrisas o de la escobilla del limpiaparabrisas reducirá la eficiencia del limpiaparabrisas. Las principales fuentes de contaminación incluyen el polvo, el lodo, los insectos, la savia de los árboles y la cera utilizada en el lavado del vehículo. Si hay suciedad durante la limpieza, utilice el detergente de alta calidad o detergente suave para limpiar el parabrisas y las escobillas de limpiaparabrisas, luego enjuáguelos con agua limpia. Limpie la escobilla de limpiaparabrisas de la siguiente manera:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas;
2. Sostenga el brazo del limpiaparabrisas;
3. Limpie con cuidado el polvo y la suciedad en las escobillas de limpiaparabrisas y el parabrisas con un paño suave;
4. Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en su lugar original después de la limpieza.

Atención

- Cuando el parabrisas esté seco o cuando llueve poco, no utilice el limpiaparabrisas, de lo contrario, se pueden hacer daños al parabrisas y a las escobillas de limpiaparabrisas. Se recomienda rociar el líquido antes de usar el limpiaparabrisas.
- Para garantizar el efecto de limpieza y la vida útil de las escobillas de limpiaparabrisas, se recomienda limpiar el parabrisas y las escobillas de limpiaparabrisas regularmente. Las escobillas de limpiaparabrisas deben limpiarse suavemente con una esponja o un paño suave para evitar el desgaste de la escobilla. Si la suciedad no se puede eliminar después de la limpieza, reemplace la escobilla de limpiaparabrisas.
- Si hace frío, compruebe si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de activar el lavaparabrisas. Se puede activar el lavaparabrisas solo cuando el

lavaparabrisas no está interferido o bloqueado.

- En veranos calurosos, días de nieve o cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, se puede levantar el brazo del limpiaparabrisas para reducir el envejecimiento de las escobillas.

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas

Compruebe las escobillas de limpiaparabrisas regularmente y reemplace las dañadas, de lo contrario, se dañará el parabrisas.

Las escobillas de limpiaparabrisas deben reemplazarse cada medio año.

Atención

- No utilice el limpiaparabrisas seco sin líquido, para evitar el desgaste o daño de las escobillas de limpiaparabrisas, el daño al parabrisas, lo que afectará la seguridad al conducir.

- No conecte la fuente de alimentación antes del reemplazo de las escobillas de limpiaparabrisas, para evitar daños al parabrisas y al capó causados por el movimiento repentino del limpiaparabrisas.
- Si se levanta el brazo del limpiaparabrisas desde el parabrisas, no abra el capó del motor. Coloque el brazo del limpiaparabrisas en su lugar original cuando las escobillas de limpiaparabrisas no están instaladas para evitar daños al parabrisas y al limpiaparabrisas.

Cómo levantar el brazo del limpiaparabrisas

Levante el brazo del limpiaparabrisas según los siguientes pasos de operación al reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas o en caso del clima frío:

1. Cambie el botón de arranque con un clic del estado de encendido al estado de apagado (realice el paso

- 2 dentro de los 30 segundos);
2. Mueva el interruptor del limpiaparabrisas hacia abajo y el brazo del limpiaparabrisas moverá hasta el punto más alto y detenga el brazo del limpiaparabrisas;
3. Vuelva a mover el interruptor del limpiaparabrisas a cualquier posición y el brazo del limpiaparabrisas permanecerá sin cambios;
4. Levante y erija el brazo del limpiaparabrisas.

Cómo reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas delantero

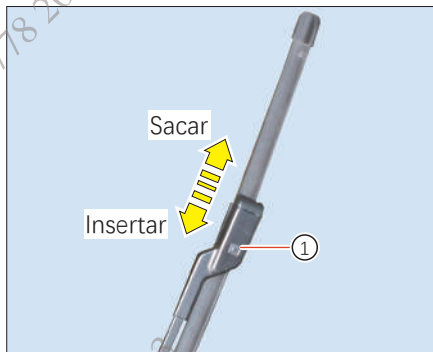


1. Coloque una toalla gruesa debajo del brazo del limpiaparabrisas para evitar que el brazo del limpiaparabrisas rebote accidentalmente y dañe el parabrisas, y luego levante completamente el brazo del limpiaparabrisas; (consulte la sección "Método para levantar el brazo del limpiaparabrisas delantero" en esta página para conocer el método de operación).

i Aviso

Al reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas delantero, asegúrese de detener el brazo del limpiaparabrisas en el punto más alto; de lo contrario, el brazo del limpiaparabrisas no se podrá levantar normalmente para reemplazar la escobilla.

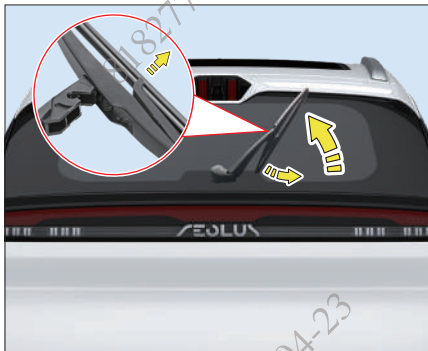
Mantenimiento diario



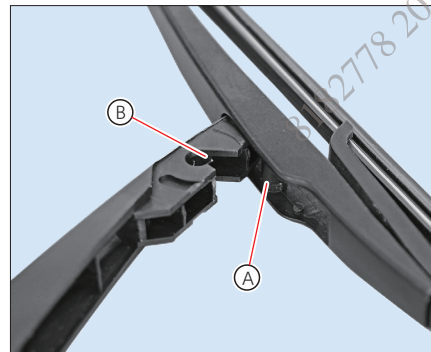
2. Mientras presiona el botón de bloqueo ① de la escobilla del limpiaparabrisas, sostenga la escobilla y extráigala con una ligera fuerza en la dirección indicada por la flecha;
3. Reemplace las escobillas de limpiaparabrisas con las nuevas;
4. Inserte la escobilla del limpiaparabrisas en la ranura de instalación del brazo del limpiaparabrisas. Cuando escuche un sonido de "clic" y el botón de bloqueo ① salga del orificio de instalación del brazo del limpiaparabrisas y quede al ras con la superficie, significa que la instalación está en su lugar;

5. Verifique para asegurarse de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bloqueada de manera confiable, coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas nuevamente en el parabrisas y retire la toalla;
6. Cambie el botón de arranque con un clic al estado de encendido y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente al punto más bajo;
7. Levante el interruptor del limpiaparabrisas hacia el plano del volante, rocíe agua para verificar si el limpiaparabrisas funciona correctamente.

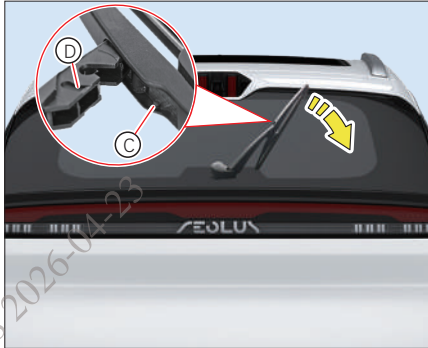
Cómo reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas trasero*



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas, coloque una toalla gruesa debajo del brazo del limpiaparabrisas, para evitar que el rebote accidental del brazo del limpiaparabrisas dañe el parabrisas;
2. Sostenga las escobillas de limpiaparabrisas, gírelas en sentido antihorario hasta la posición límite, continúe girándolas con fuerza hasta escuchar un clic, y las escobillas se separarán del brazo del limpiaparabrisas;
3. Saque las escobillas en diagonal;



4. Reemplace las escobillas de limpiaparabrisas con las nuevas;
5. Inserte el saliente de la escobilla del limpiaparabrisas (A) en la ranura del brazo del limpiaparabrisas (B) ;



6. Gire la escobilla de limpiaparabrisas en sentido horario para que los salientes a sus ambos lados (C) se encajen en las ranuras del brazo del limpiaparabrisas (D) ;
7. Compruebe y asegúrese de que las escobillas de limpiaparabrisas estén instaladas correctamente después del montaje. Retire la toalla y coloque el brazo del limpiaparabrisas en su lugar original.

Comprobación visual de ruedas y neumáticos

Compruebe los cuatro neumáticos antes de la conducción, compruebe la banda de rodadura y las paredes laterales del neumático en busca de protuberancias, rayones, desgaste anormal, grietas, clavos, etc. Si ocurre el fenómeno anterior, póngase en contacto con el distribuidor autorizado para la comprobación y el reemplazo.

No es fácil encontrar todos los daños del neumático. Si se detectan vibraciones, ruidos o desviaciones anormales del vehículo, es posible que algún neumático esté defectuoso. En este caso, aparque inmediatamente el vehículo bajo la condición segura, compruebe si las ruedas y los neumáticos están dañados. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado para una comprobación y reparación cuando sea necesario.

Causas comunes de daños del neumático:

- El vehículo choca o frota contra la

berma.

- Circula rápidamente por una carretera con hoyos profundos.
- La presión de los neumáticos es muy bajo o muy alta.

Compruebe la profundidad y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos. Si la profundidad de la banda de rodadura es muy superficial, reducirá la adherencia del neumático. Especialmente en carreteras resbaladizas, aumentará el riesgo de deslizamiento del vehículo y la seguridad de conducción se verá seriamente afectada.



Mantenimiento diario

La marca de desgaste ① en la banda de rodadura indica el límite de uso seguro del neumático.

Cuando la banda de rodadura está desgastada hasta la marca de desgaste, se debe reemplazar el neumático.

Compruebe si todas las ruedas están equipadas con tapas de válvulas y si las válvulas están sucias y tienen fugas. No instale ningún componente en la válvula.

Compruebe el estado de la llanta. Si la llanta está distorsionada, agrietada, corroída o muy rayada, debe reemplazarse a tiempo. Si los pernos de la rueda se aflojan con frecuencia, reemplace las ruedas y sus pernos.

Advertencias

El neumático no puede usarse si tiene bultos o grietas, porque el neumático puede reventar durante la conducción, lo que provocará accidentes de tránsito y lesiones personales.

Atención

Para el vehículo que se almacena durante mucho tiempo, compruebe la presión de los neumáticos a tiempo, gire los neumáticos para evitar la compresión prolongada de la parte del neumático que está en contacto con la tierra, así como la deformación permanente del neumático.

Comprobación de la presión de neumáticos

Descripción general

La presión adecuada de los neumáticos puede prolongar la vida útil de los neumáticos y mejorar la comodidad de conducción, la economía de combustible y la estabilidad de manejo del vehículo.

Cuando la presión del neumático es baja, aumentará el desgaste, la estabilidad de manipulación y la economía de combustible se verán afectados, y

aumentará el riesgo de fallos de los neumáticos. La presión alta de los neumáticos hará la conducción inestable y provocará el desgaste del neumático, lo que reducirá la vida útil de los neumáticos.

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y compruébela, incluida la presión del neumático de repuesto, después de circular por la carrera en mal estado o después de un viaje largo.

Compruebe la presión del neumático en frío. El neumático frío se refiere a los neumáticos del vehículo que no ha corrido durante al menos 3 horas o que no ha recorrido más de 1,6 km.

Consulte la "Etiqueta de información de los neumáticos" para conocer el estándar de presión de los neumáticos en frío.

Etiqueta de información de los neumáticos



En el pilar central del lado del conductor hay una etiqueta donde se indica la información del neumático. Infle el neumático de acuerdo con la presión de los neumáticos especificada en dicha etiqueta.

Inspección de la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos se puede comprobar con un manómetro cuando el neumático está frío.

1. Retire la tapa de la válvula del neumático y compruebe si la válvula tiene fugas con la solución de jabón.

Aviso

Agregue una cantidad apropiada de líquido de lavado doméstico al agua limpia y frótelo en la válvula para observar si hay burbujas. Si las hay, indica una fuga de aire.



2. Instale un manómetro para neumáticos en la válvula, el manómetro indica la presión del neumático;
3. Compruebe y ajuste la presión del neumático hasta que alcance el valor estándar. Consulte la "Etiqueta

de información de los neumáticos" en la página 313 para conocer el estándar de presión de los neumáticos en frío.

Vuelva a instalar la tapa en la válvula después de la comprobación.

Advertencias

Si la presión del neumático es obviamente insuficiente, cuando el vehículo sigue circulando a alta velocidad, el neumático se deformará, lo que es muy fácil de causar el sobrecalentamiento del neumático y la exposición del neumático.

Mantenimiento diario

Rotación de neumáticos

La rotación regular de neumáticos tiene como objetivo hacer que todos los neumáticos se desgasten de manera uniforme y prolongar la vida útil general de los neumáticos. Se recomienda rotar los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km.

Compruebe si el neumático y la rueda están dañados antes de la rotación de neumáticos. Si no, lleve a cabo la rotación de neumáticos y la alineación de ruedas.

⚠ Atención

- Al realizar la rotación de neumáticos, mantenga los neumáticos delanteros en mejor estado.
- Si un neumático se desgasta de manera desigual o excesiva, diríjase al distribuidor autorizado para la alineación de las ruedas.
- Para el vehículo equipado con el sistema indirecto de control de pre-

sión de neumáticos, dicho sistema debe inicializarse después de la rotación de neumáticos. (Para obtener más detalles, consulte la página 226)



Durante la rotación de neumáticos, rote los neumáticos en diagonal. Nunca incluya un neumático de repuesto en la rotación de neumáticos.

Después de rotar los neumáticos, asegúrese de que todos los pernos de las ruedas estén apretados a 100 Nm.

Ajuste la presión de todos los neumáticos al valor especificado. Después de los 1000 km, vuelva a comprobar la fijación de los pernos de los neumáticos.

⚠ Advertencias

La suciedad en la superficie de unión entre la rueda y el disco de freno puede aflojar los pernos de los neumáticos, lo que resulta en la caída de los neumáticos y provoca un accidente de tráfico. Por lo tanto, al reemplazar la rueda, elimine el óxido o la suciedad de la superficie de unión entre la rueda y el disco de freno.

Equilibrado dinámico de las ruedas

El desequilibrio dinámico de las ruedas hará que las ruedas oscilen y que los neumáticos se desgasten de forma anormal, lo que afectará a la estabilidad de conducción. Por eso, diríjase al distribuidor autorizado para realizar el equilibrado dinámico de manera regular.

Selección y reemplazo de neumáticos

Compra de un neumático nuevo

Consulte la etiqueta de información de los neumáticos para conocer el tipo y el tamaño del neumático.

Se deben utilizar neumáticos de la misma marca, la misma especificación y modelo, el mismo tamaño, el mismo patrón y el mismo estado en el mismo eje.

Reemplazo de neumáticos

Reemplace el neumático con un nuevo en cualquiera de las siguientes condiciones:

- El indicador de desgaste de neumáticos se ha desgastado.
- Se puede ver el cordón o la tela del cordón en la goma del neumático.
- La banda de rodadura o la pared lateral está agrietada, la grieta es lo suficientemente profunda para ver la tela o el cordón.

- Se encuentran bultos, protuberancias o deslaminaciones del neumático.
- El neumático está pinchado, rayado o dañado de alguna otra forma, y no se puede reparar debido a su tamaño y posición.
- La edad del neumático alcanza los 6 años a partir de la fecha de producción.

Advertencias

- No utilice viejos neumáticos de origen desconocido, ya que dichos neumáticos pueden dañarse aunque los daños son invisibles, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control y cause accidentes de tránsito al conducir.
- Es posible que la adherencia del nuevo neumático no alcance el estado óptimo dentro de los primeros 500 km, por eso, conduzca con cuidado a una velocidad adecuada para hacer un buen rodaje del nuevo neumático y evitar accidentes.

- Los neumáticos envejecerán con el tiempo incluso si no se usan. Independientemente de la profundidad restante de la banda de rodadura del neumático, el neumático debe reemplazarse cuando su edad alcance los 6 años.
- Si el vehículo corre frecuentemente en ambientes calurosos o con carga excesiva, se acelerará el envejecimiento de los neumáticos, y se reducirá la vida útil de los neumáticos. Los neumáticos deben comprobarse con más frecuencia para evitar el reventón del neumático y accidentes.
- El uso de neumáticos de diferentes marcas, estructuras (neumáticos radiales y diagonales), tamaños y patrones tendrá un impacto negativo en la eficiencia de frenado y el manejo del vehículo, y podrá causar accidentes.

Mantenimiento diario

Neumáticos de invierno

Se recomiendan utilizar neumáticos de invierno del mismo tamaño que el de los neumáticos original, y se deben reemplazar las cuatro ruedas.

En invierno, el uso de neumáticos de invierno puede mejorar significativamente la estabilidad de manejo del vehículo.

Cuando la temperatura supera los 7 °C, los neumáticos de invierno deben reemplazarse inmediatamente con los de verano, ya que la estabilidad de manejo del vehículo con vehículos de verano es mejor que la del vehículo con neumáticos de invierno cuando circula por la carretera sin hielo.

i Aviso

El uso de neumáticos de invierno puede mejorar significativamente la estabilidad de manejo cuando el vehículo circula por carreteras con hielo y nieve. Es recomendable reemplazar con los neumáticos de invierno cuando la temperatura sea inferior a -7°C.

⚠ Advertencias

La velocidad del vehículo no deberá exceder la máxima permitida de los neumáticos de invierno. Si la velocidad del vehículo excede la máxima permitida de los neumáticos de invierno, los neumáticos pueden perder presión repentinamente, desprenderse o incluso reventar, ¡lo cual es muy fácil de causar accidentes!

Manejo de reventones accidentales de neumáticos

Para el vehículo se usan neumáticos sin cámara. El reventón es poco común durante la conducción normal, especialmente cuando los neumáticos reciben un mantenimiento adecuado. Se recomiendan las siguientes medidas en caso del reventón del neumático:

- En caso del reventón de un neumático delantero, el vehículo se desviará hacia un lado bajo el arrastre del neumático desinflado. En este caso,

libere inmediatamente el pedal del acelerador, sostenga el volante con fuerza para controlar la dirección, y mantenga el vehículo en el carril original. Pise suavemente el pedal de freno, detenga el vehículo en el carril de emergencia o un lugar seguro. Reemplace un neumático trasero con el neumático de repuesto, y reemplace el neumático delantero defectuoso con el trasero desmontado.

- En caso del reventón de un neumático trasero, es posible que produzcan vibraciones y ruidos anormales durante la conducción, pero aún se puede controlar la dirección. En este caso, suelte el pedal del acelerador, gire el volante en la dirección a la que desea dirigir el vehículo, para mantener el control del vehículo. Y pise suavemente el pedal de freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o un lugar seguro, luego reemplace con el neumático de repuesto.

Reemplazo de llantas

Si la llanta está distorsionada, agrietada, corroída o muy rayada, debe reemplazarse a tiempo. Si la fuga del neumático es causada por el daño de la llanta, la llanta debe reemplazarse (excepto las llantas de aluminio reparables).

La capacidad de carga, la especificación, la compensación, el tamaño de instalación de la llanta nueva serán los mismos que los de la rueda original, y el método de montaje será el mismo.

Atención

- El uso de llantas inadecuadas afectará la eficiencia de frenado y el manejo del vehículo, lo que puede provocar que el neumático se salga de la llanta y que el vehículo pierda el control, resultando en accidentes.
- El uso de llantas con diferentes especificaciones también afectará negativamente la vida útil del cojinete, la refrigeración del freno, la

calibración del velocímetro y del odómetro, la distancia al suelo, el neumático o su cadena de nieve, la holgura entre la carrocería y el chasis, etc.

- Es peligroso el uso de llantas usadas. Dado que es imposible saber cómo se usaron las llantas usadas y cuántos kilómetros recorrieron, puede haber grietas ocultas que resultan en accidentes al conducir.

Cadenas antideslizantes

No use cadenas de nieve no autorizadas por Dongfeng Motor Corporation Passenger Vehicle Company. La cadena de nieve inadecuada hará daños al neumático, llanta, freno y carrocería del vehículo. Tenga en cuenta lo siguiente durante el uso:

- La cadena de nieve solo se puede montar en la rueda motriz (rueda delantera). Siga las instrucciones de instalación de la cadena de nieve y los requisitos del límite de velocidad

para carreteras de diferentes condiciones.

- Desmonte la cadena de nieve al conducir en carreteras sin nieve, para evitar daños al neumático y desgastes excesivos de la cadena de nieve.
- Seleccione la cadena de nieve adecuada según los diferentes modelos de neumáticos.

Mantenimiento regular

Instrucciones del mantenimiento regular

Para mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento y prolongar su vida útil, el mantenimiento debe realizarse conforme a las recomendaciones del fabricante.

El vehículo requiere mantenimiento regular cada 10.000 km o cada 12 meses. Realice el mantenimiento regular del vehículo de acuerdo con los intervalos de kilometraje o de tiempo, así como con las operaciones especificadas en la “Tabla de mantenimiento regular”. También puede dirigirse al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento regular según el recordatorio de kilometraje de mantenimiento en la pantalla del tablero de instrumentos y para inicializar el recordatorio de kilometraje de mantenimiento.

El mantenimiento retrasado reducirá el rendimiento del servicio del vehículo y provocará daños al vehículo y la pérdida del derecho a reclamar la garantía.

4

Tabla de ítems de mantenimiento regular

Ítems de mantenimiento	Categoría	Mantenimiento regular												
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
Realizar el mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero	Kilometraje recorrido (×1000 km)													
	Plazo de servicio (mes)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
★ Aceite del motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Elemento filtrante de aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Elemento de filtro de aire		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
Filtro del recipiente de carbón		/	/	/	/	/	R	/	/	/	/	/	R	
Acumulación de aceite en la válvula de alivio de presión y tubería de entrada/salida		/	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
★ Refrigerante del motor		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	

Mantenimiento regular

Ítems de mantenimiento	Categoría	Mantenimiento regular											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Realizar el mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero	Kilometraje recorrido (×1000 km)												
	Plazo de servicio (mes)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
★ Refrigerante del motor (modelos HEV)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Bujía		/	/	/	R	/	/	/	R	/	/	/	R
Válvula de mariposa		/	C	/	C	/	C	/	C	/	C	/	C
Tensión y estado de la correa de accesorios		/	/	/	I	/	/	/	I	/	/	/	R
★ Líquido de frenos (nivel de líquido, fugas)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Dirección asistida y estado de conectores de su tubería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido para limpiaparabrisas, funcionamiento de la bomba del limpiaparabrisas y funcionamiento del limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión, fijación y sellado de tuberías del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Energía de batería y cableado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estanqueidad de tuberías y conectores del sistema de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condiciones (fijación, conexión, ruta, envejecimiento, cables expuestos, etc.) de todos los arneses de cables en el compartimiento del motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de transmisión multimodo (reemplazar según resultado de la inspección)		/	/	/	I	/	/	/	I	/	/	/	I
Aceite para transmisión DCT (reemplazo según el resultado de la comprobación)		/	/	/	I	/	/	/	R	/	/	/	I
Filtro de combustible		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	R

Mantenimiento regular

Ítems de mantenimiento	Categoría	Mantenimiento regular											
Realizar el mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero	Kilometraje recorrido (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
	Plazo de servicio (mes)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Comprobación del par de componentes clave del chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobación y mantenimiento del techo solar		I	L	I	L	I	L	I	L	I	L	I	L
Conexión entre el chasis y las suspensiones delantera y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguadores delanteros y traseros y guardapolvos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótula del tirante de dirección, carcasa del mecanismo de dirección y su guardapolvo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Junta de biela de barra estabilizadora transversal		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Semieje y su guardapolvo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Buje de brazo triangular y rótula		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Mantenimiento regular

Ítems de mantenimiento	Categoría	Mantenimiento regular											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Realizar el mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero	Kilometraje recorrido (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
	Plazo de servicio (mes)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Frenos delanteros y traseros y sus componentes relativos (fijación, desgaste, envejecimiento y fuga de aceite)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de aspiración de vacío y tubería de freno (conexión, desgaste, fijación, fugas, envejecimiento)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuberías del sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condiciones de ruedas (fijación, desgaste, envejecimiento, presión de neumáticos, etc., incluido el neumático de repuesto)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobación de neumáticos (revisión del equilibrio dinámico y reparación según sea necesario)		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Elemento de filtro del aire acondicionado		I	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Tablero de instrumentos y funcionamiento de luces indicadoras, restablecimiento del kilometraje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento de luces interiores y exteriores		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cinturón de seguridad, hebilla, retractor, perno de fijación y regulador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manijas de puertas y apariencia de la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cerradura de puerta, bisagras, topes de puertas, cerradura de capó y cerradura de maletero		I	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Lectura y borrado de códigos de falla del vehículo entero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Mantenimiento regular

Ítems de mantenimiento	Categoría	Mantenimiento regular											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Realizar el mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses, lo que ocurra primero	Kilometraje recorrido (×1000 km)												
	Plazo de servicio (mes)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Comprobación de dispositivos adicionales y modificados del vehículo (registrar si los hay)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal de freno (fijación de tuercas, atasco del interruptor)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estacionamiento electrónico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bomba de vacío eléctrica (función, fijación)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

4

En la tabla, I significa la comprobación. Lleve a cabo la limpieza, el llenado, el ajuste, la lubricación, la reparación o el reemplazo después de la comprobación cuando sea necesario. R=reemplazo, L=lubricación, C=limpieza; /= sin operación.

Mantenimiento

Mantenimiento regular

rientas.

- Utilice el refrigerante de motor genuino para los modelos de DFM, para evitar la corrosión del aluminio del sistema de refrigeración del motor causada por el uso del refrigerante no genuino.
- Reemplace la correa si está dañada o la lectura del tensor de la correa alcanza el límite máximo (se recomienda reemplazarla cada 6 años o 100.000 km); las bolsas de aire y los cinturones de seguridad pretensados deben cada 10 años.
- Los ítems de mantenimiento correspondientes deben llevarse a cabo de manera cíclica cuando alcanza el kilometraje máximo o la vida útil (meses) enumerados en la tabla anterior.
- Cuando el vehículo ha estado estacionado durante mucho tiempo, es posible que se produzca oxidación en la superficie del disco de freno. En este caso, simplemente conduzca el vehículo y aplique los frenos de conducción varias veces para eliminar las manchas de óxido en la superficie del disco de freno.

Reciclaje y protección del medio ambiente

Piezas de plástico y caucho

Las piezas de plástico y caucho están marcadas según lo dispuesto en la normativa vigente.

La mayoría de las piezas de plástico están hechas de materiales termoplásticos reciclables mediante fusión, granulación y trituración.

Los neumáticos y anillos de sellado triturados se pueden usar como rollos impermeables, pistas de goma, etc.

Metal

Son 100% reciclables.

Vidrio

Puede ser desmontado y desechado por el fabricante del vidrio.

Piezas desechadas o dañadas

No se descartará al azar. Los distribuidores autorizados cuentan con medidas de reciclaje y protección del medio ambiente.

Aceite usado

Los distribuidores autorizados son responsables de la recolección y eliminación del aceite usado y pueden ser encomendado para controlar la contaminación.

Baterías y pilas desechadas

No deseche las baterías ni las pilas del dispositivo de control remoto a voluntad, porque son perjudiciales para el medio ambiente. Entréguelas al agente autorizado y especializado en la recogida de baterías usadas.

Encomiende el mantenimiento del vehículo al distribuidor autorizado para que el último recicle los residuos correctamente y para la protección del medio ambiente.

Si el usuario desea llevar los residuos después del mantenimiento, también debe llevar a cabo el reciclaje de residuos y la protección ambiental.

Baterías de potencia desechadas*

Cuando sea necesario reparar o reemplazar la batería de potencia, debe llevarla a un distribuidor autorizado que tenga la capacidad correspondiente para realizar la reparación o el reemplazo de la batería de potencia.

Cuando un vehículo cumpla con los requisitos de desguace, debe ser llevado a una empresa calificada de reciclaje y desmantelamiento de vehículos desguazados para desmontar las baterías de potencia.

Las baterías usadas deben entregarse a empresas con las calificaciones pertinentes estipuladas en las leyes y reglamentos nacionales para su reciclado y tratamiento centralizados. No pueden desecharse ni almacenarse a voluntad para evitar la contaminación ambiental y los riesgos de seguridad.

En caso de que las baterías de potencia usadas sean transferidas a otras entidades o individuos, y se desmonten de forma no autorizada, lo que resulte en contaminación ambiental o accidentes de seguridad, se deberá asumir la responsabilidad correspondiente.

5. Sistema de audio/vídeo*

Precauciones.....	326
Seguridad y precauciones de uso	326
Posibles problemas.....	327
Precauciones.....	327
Sistema de audio/vídeo	328
Encendido y apagado del sistema	328
Sistema de audio/vídeo	329
Control de aire acondicionado/ asientos*	329
Multimedia	330
Teléfono Bluetooth	330
Centro del vehículo.....	332
Configuración del sistema	338
Proyección de pantalla de EASYCONNECTION del IVI	342

Seguridad y precauciones de uso

- Lea detenidamente este manual y los documentos pertinentes antes de usar el sistema. Las imágenes en el manual son solo de referencia, prevalecerá el producto real.
- Quite la película protectora de la pantalla antes de usar el sistema de audio/vídeo.
- No manipule el sistema durante la conducción, de lo contrario, se pueden causar accidentes debido a la falta de concentración. Se recomienda estacionar el vehículo en un lugar seguro antes de ver un vídeo o manipular el sistema.
- Proteja el sistema del agua, la humedad, el ácido sulfúrico y otros líquidos para evitar afectar el uso normal del sistema.
- No frote ni golpee la pantalla con objeto duro para proteger la pantalla.
- Cuando el panel principal y la pan-

talla LCD estén sucios, utilice un paño suave y un detergente neutro para limpiarlos. Limpiar con monedas, alcohol u otros objetos similares puede rayar el panel o hacer desaparecer el texto.

- Durante el mantenimiento del vehículo, apague el sistema de audio/vídeo y luego desconecte la fuente de alimentación principal.
- No se recomienda cargar el teléfono con la interfaz USB del sistema. Si el teléfono se carga con dicha interfaz, pueden ocurrir los siguientes problemas:
 1. La interfaz USB solo admite la carga de algunos modelos de teléfonos móviles debido a los diferentes métodos de carga;
 2. La corriente de carga requerida por cada teléfono móvil es diferente. Cargar el teléfono con un cargador inadecuado puede acortar la vida útil de la batería y provocar una eficiencia de carga insatisfactoria;
 3. El consumo de energía de cada teléfono móvil es diferente y el tiempo

de inactividad del teléfono cargado con un cargador inadecuado puede reducirse.

- Marcas de disco U soportados por el sistema y nota especial:
 1. Las marcas de disco U soportados por el presente sistema incluyen Kingston, AIGO, Sony, HP, SAM-SUNG, Tsinghua Tongfang, etc.;
 2. Nota especial: debido a la diversidad del protocolo interno del disco U y de los tipos de compresión de archivos de vídeo y audio, es posible que su disco U no pueda funcionar normalmente en el sistema. Se recomienda usar los productos de las marcas soportadas por el sistema.
- Asegúrese de que el sistema se mantenga alejado de sustancias peligrosas.
- Utilice el sistema de manera razonable durante la conducción para no afectar la conducción.
- Utilice el sistema de manera razonable cuando el vehículo circula por carreteras en condiciones complejas para no afectar el rendimiento del

Precauciones

Posibles problemas

sistema.

- Si el vehículo está aparcado bajo la luz solar directa, la temperatura interior del vehículo es alta, se recomienda enfriar el sistema antes del uso.
- Al reemplazar los fusibles del siste-

ma, utilice fusibles de la misma especificación (corriente). No sustituya con fusibles diferentes o cables, lo que puede causar daños graves al sistema.

- El sistema está compuesto por componentes de precisión. No

desmonte ningún componente sin autorización. Diríjase al distribuidor autorizado para el mantenimiento cuando sea necesario.

Si fallan algunas funciones del sistema de entretenimiento audiovisual del vehículo, lea atentamente las instrucciones de operación del sistema de audio/vídeo descritas en el presente manual, compruebe según la siguiente tabla, lo que ayudará a solucionar la falla.

	Fenómenos	Posibles causas y soluciones
Situación general	El host no funciona y la pantalla tampoco funciona	Saque el host del tablero, compruebe los fusibles y conectores del host y del vehículo (operar en el distribuidor autorizado)
	El host funciona, pero no hay sonido o el sonido es muy bajo	Suba el volumen Compruebe los ajustes del balance del volumen delantero y trasero, izquierdo y derecho del altavoz Compruebe la función de radio FM y los conectores
Disco U	No se pueden leer archivos (música, videos e imágenes) almacenados en memorias USB.	Formato de archivo incorrecto, vuelva a almacenar los archivos de audio, vídeo e imagen elegibles en una memoria USB.
	Reproducción inestable	El cable de datos no está conforme. La conexión entre el disco U y el sistema de audio/vídeo es deficiente. Reemplace con un cable conforme
	El tiempo de espera es muy largo cuando el disco U está insertado	Hay demasiados archivos almacenados en el disco U. Elimine los archivos innecesarios correctamente Use un disco U con una mayor velocidad de transferencia

Sistema de audio/vídeo

Encendido y apagado del sistema



5 Si el vehículo ha sido activado e iniciado sesión, el sistema se encenderá automáticamente e ingresará a la interfaz principal.

- ① Barra de estado

Generalmente, se mostrará una fila de iconos en la parte superior derecha de la pantalla para indicar la información de estado de otros iconos de funciones.

- ② Barra de navegación

Muestra entradas de aplicaciones de uso común (teléfono, centro del vehículo, configuración del sistema, vista envolvente 360, música, EASYCONNECTION).

- ③ Área de visualización de funciones

Esta área muestra la interfaz de funciones detallada correspondiente a la barra de navegación en la interfaz de la página de inicio, puede usar los botones de acceso rápido de la interfaz para controlar las funciones del vehículo.

- ④ Barra de multimedia y navegación de aplicaciones

Muestra la interfaz de reproducción multimedia y los iconos de aplicaciones comunes. Puede abrir aplicaciones haciendo clic en el icono correspondiente.

- ⑤ Barra de navegación inferior

Muestra los botones comunes del aire acondicionado, los botones de la interfaz del menú principal y todos los botones de la interfaz del menú de aplicaciones.

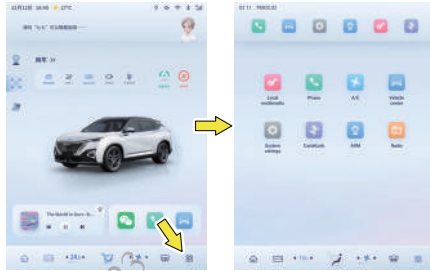
i Aviso

El sistema de infoentretenimiento del vehículo se actualizará constantemente, la imagen mostrada es una representación de la versión de fábrica, por lo que puede haber ligeras variaciones después de las actualizaciones del sistema. Por lo tanto, la versión mostrada en el vehículo real es la que debe considerarse como válida.

Interfaz del menú de acceso directo

Deslice el dedo hacia abajo en la interfaz del menú principal para ingresar a la interfaz del menú de acceso directo; En la interfaz del menú de acceso directo, puede configurar funciones como "WiFi", "Pagado de pantalla", "Bluetooth", "Brillo del instrumento", "Brillo del control central", "Volumen", etc.; también puede activar el modo de silencio con un clic.

Interfaz del menú de todas las funciones

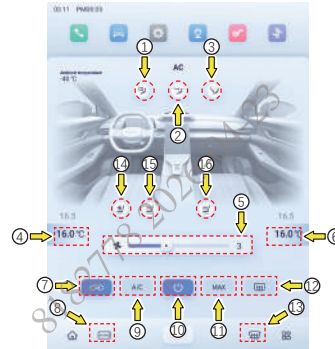


Toque el icono "☰" en la barra de menú inferior para acceder a la interfaz de menú de todas las aplicación, que contiene todas las aplicaciones y applets del sistema.

Seleccione cualquier aplicación para ingresar a la interfaz de la función correspondiente.

Control de aire acondicionado/asientos*

Toque el icono "☰" en la barra de menú inferior o el icono "Aire acondicionado" en el menú de todas las funciones para abrir la interfaz de control de aire acondicionado:



Al ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado, puede controlar el sistema de aire acondicionado.

Control de aire acondicionado

- ① Modo de ventilación para desempañamiento delantero
- ② Modo de ventilación de soplado de cara
- ③ Modo de ventilación de soplado de pie
- ④ Botón de control de temperatura en el lado izquierdo
- ⑤ Botón de control de volumen de aire
- ⑥ Botón de control de temperatura en el lado derecho
- ⑦ Botón de circulación interna/externa de aire
- ⑧ Botón de modo automático (AUTO)
- ⑨ Botón "A/C" (aire acondicionado)
- ⑩ Botón de encendido y apagado del aire acondicionado
- ⑪ Botón de modo de refrigeración máxima

Sistema de audio/vídeo

12 Botón de descongelación/desempañamiento del parabrisas trasero

13 Botón de descongelación del parabrisas delantero

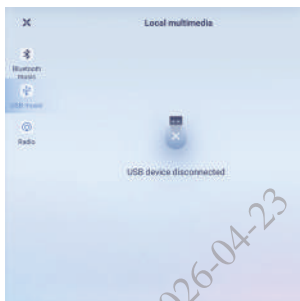
Si necesita salir de la interfaz de control de aire acondicionado, puede hacer clic en el icono en la barra de menú en la parte inferior de la interfaz para regresar a la página de inicio o ingresar a otros menús de funciones.

i Aviso

Cuando los botones en la pantalla MP5 están resaltados o las luces indicadoras de los botones están encendidas, significa que la función del botón está activada.

Multimedia

Al tocar el icono de "Multimedia" en la interfaz del menú de todas funciones, se abrirá la interfaz de música:



- En la interfaz de música, puede seleccionar reproducir música desde USB, música por Bluetooth o la radio.
- Antes de reproducir la música local, asegúrese de que el dispositivo USB esté insertado correctamente o que se haya conectado por Bluetooth y que haya archivos de música válidos.
- Durante la reproducción de música, se pueden realizar acciones como cambiar de canción o pausar la re-

producción utilizando los botones en la interfaz de reproducción o los botones de acceso rápido en el volante.

- Al reproducir la radio, puede cambiar de emisora o pausar la reproducción utilizando los botones en la interfaz de reproducción o los botones de acceso rápido en el volante.

Teléfono Bluetooth

Antes de utilizar el teléfono Bluetooth, asegúrese de que la función Bluetooth tanto del sistema como del teléfono está activada, y el sistema está conectado al teléfono.

👁 Atención

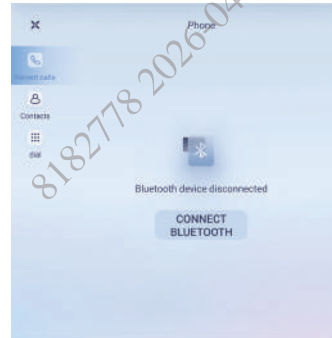
- Al establecer una conexión Bluetooth entre el teléfono móvil y el IVI, vaya a Configuración > Bluetooth, y active el Bluetooth del teléfono móvil.
- El rango efectivo del Bluetooth es de 5 m. Cuando la conexión Bluetooth está desconectada, el IVI no



mostrará el registro de llamadas ni la libreta de contactos. Cuando se reconecta el Bluetooth, el sistema de infoentretenimiento en el vehículo mostrará el registro de llamadas más reciente del teléfono que se conectó previamente al sistema de infoentretenimiento en el vehículo.

- Eliminar contactos o registros de llamadas solo es válido para el sistema de infoentretenimiento en el vehículo.
- Cuando se utiliza el teléfono Bluetooth, el multimedia o la radio deja de funcionar. Al terminar la llamada por Bluetooth, el multimedia o la radio sigue funcionando.
- Al realizar una conexión Bluetooth por primera vez, debe confirmar la conexión en el teléfono móvil.
- La conexión Bluetooth tiene una función de memoria. Después de que la primera conexión sea exitosa, la próxima vez que se active Bluetooth tanto en el teléfono móvil como en el IVI, se conectará automáticamente.

En la página de inicio o en la interfaz de menú de todas las funciones, toque el ícono de "Teléfono" para abrir la interfaz de teléfono.

Si no está conectado al Bluetooth del teléfono, se mostrará "Dispositivo Bluetooth no conectado, debe conectarse al Bluetooth". Si el Bluetooth está conectado y se ha otorgado permiso para sincronizar registros de llamadas, se mostrará por defecto la lista de registros de llamadas.



- En esta interfaz, puede ingresar a la configuración de conexión Bluetooth y, una vez conectado el Bluetooth, regresar a la interfaz principal del teléfono. Toque el ícono  y  en de la esquina inferior izquierda de la interfaz para sincronizar o eliminar registros de llamadas. (Nota: para algunos modelos de teléfonos móviles, el usuario debe aceptar "Sincronizar Contactos" en el teléfono para iniciar la sincronización)

Contactos recientes

- En la página principal del teléfono Bluetooth, se muestran los contactos recientes por orden de tiempo. Desliza la pantalla hacia arriba o hacia abajo para ver más contactos.
- Toque el contacto correspondiente para realizar una llamada a ese número de teléfono.

Sistema de audio/vídeo

Teclado de marcación

- En la interfaz principal del teléfono Bluetooth, toque la barra de "Marcación" en el lado izquierdo de la interfaz para ingresar a la interfaz del teclado de marcación. Al presionar cualquier botón numérico, se mostrarán los contactos relacionados que coincidan con el número. Haga clic en el icono "☎" de llamada en la parte inferior izquierda del teclado de marcado o haga clic en el avatar de cualquier contacto para realizar una llamada.

Búsqueda de contactos

- En la interfaz principal del teléfono Bluetooth, toque la barra "Contactos" en el lado izquierdo de la interfaz para ingresar a la interfaz de la libreta de contactos. En el cuadro de búsqueda, ingrese las palabras clave del contacto o los dígitos del número de teléfono que desea buscar, se mostrarán los contactos que coincidan de manera aproximada. Seleccione un contacto e ingrese al

detalle del contacto. En el detalle se mostrarán uno o más números del contacto individual. Haga clic en cualquier número para llamar.

Centro del vehículo

Para acceder a la interfaz del centro de vehículos, toca el icono "🚗" en la barra de navegación de la página de inicio o el icono "Centro de vehículos" en la barra de menú de todas las funciones.



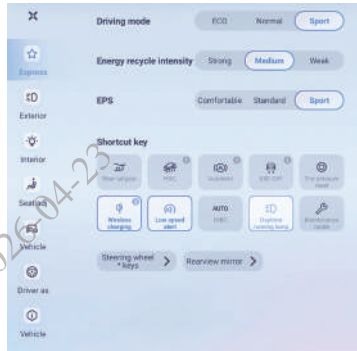
- En la interfaz del menú del centro de vehículos, puede ver y configurar las

funciones de "Operaciones rápidas", "Iluminación exterior", "Ambiente interior", "Ajuste de asientos", "Configuración de la carrocería", "Asistencia a la conducción*" y "Estado del vehículo".

- Seleccione el menú correspondiente y deslice el menú secundario hacia la izquierda o hacia la derecha para ver más configuraciones del vehículo.

Operación rápida

En la interfaz del centro del vehículo, toque "Operación rápida" para ingresar a la interfaz de configuración de operación rápida:



Se pueden realizar las siguientes operaciones funcionales:

Configuración de funciones	Opciones de función
Modo de conducción	Normal/Deportivo/Eco-nómico*
Modo de recuperación de energía	Fuerte/Medio/Débil
Fuerza de dirección asistida eléctrica	Confort/Estándar/Deportivo
Botones de acceso rápido	Portón trasero*, Descenso en pendientes pronunciadas, Autohold, Carga inalámbrica*, Aviso acústico*, Restablecimiento de la presión de los neumáticos, ESC OFF, luces altas/bajas inteligentes*, luces de circulación diurna, modo de mantenimiento
Botones del volante*	Botones de acceso rápido personalizables en el volante
Espejos retrovisores	Ajuste del ángulo de los espejos retrovisores

Iluminación exterior

En la interfaz del centro del vehículo, toque "Iluminación exterior" para acceder a la interfaz de configuración de iluminación exterior:



- En la interfaz de iluminación exterior, puede acceder a las funciones de "Señal de luces" y "Configuración de luces":
- Seleccione el menú correspondiente y deslice hacia arriba y hacia abajo la interfaz para ver más configuraciones de luces.

Sistema de audio/vídeo

Configuración de señal de luces



Configuración de luces



Ambiente interior

En la interfaz del centro del vehículo, toque "Ambiente interior" para acceder a la configuración de ambiente interior:



Configuración de funciones	Opciones de función
Señales de luz de bienvenida	Apagado/Elegante/Potente/Deportivo
SayHi al estacionar	Apagado/Manual
Efecto SayHi al estacionar	Latido/Parpadeo/Saludo con mano

Configuración de funciones	Opciones de función
Luz de circulación diurna	Activación/desactivación
Luces de carretera y cruce inteligentes	Activación/desactivación
Acompañame a casa	Apagado / 15 s / 30 s / 60 s
Veces de luces de cambio de carril	3 veces/5 veces/7 veces
Ajuste de la altura de los faros	Ajuste entre -3~+3
Luces de bienvenida de activación extrema	Activación/desactivación

Descripción de función	Configuraciones opcionales
Luz de ambiente	Activación/desactivación
Ajuste del brillo de las luces de ambiente	Ajuste en porcentaje
Color de luz de ambiente	Colorido/Personalizado
Modo de luz	Estático/respiración/ritmo musical

Ajuste de asiento

En la interfaz del centro del vehículo, toque "Ajuste de la silla" para ingresar a la interfaz de configuración del ajuste de la silla:



- En la interfaz de configuración de ajuste de la silla, puede configurar la función "asiento del conductor".

Descripción de función		Configuraciones opcionales
Conduc-tor	Ajuste del asiento del conductor	Ajuste del asiento en 6 direcciones
	Bienvenida del asiento del conductor	Activación/desactivación
	Restaurar la posición del asiento	Restaurar la posición del asiento
	Memoria de posición del asiento del conductor	Se pueden memorizar hasta 5 posiciones

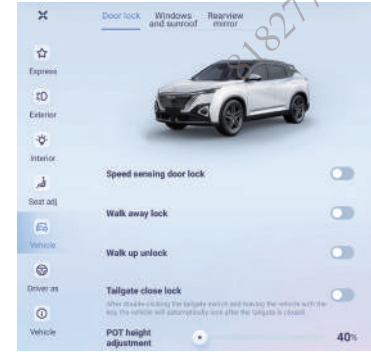
Configuración de la carrocería

En la interfaz del centro del vehículo, toque "Configuración de la carrocería" para acceder a la interfaz de configuración de la carrocería:



- En la interfaz de configuración de la carrocería, puede ver y configurar las funciones de "Cerraduras de puertas", "Ventanillas y techo solar", "Espejo retrovisor*" / "Espejo retrovisor electrónico*".

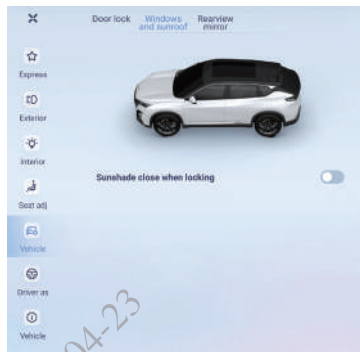
Puertas y bloqueo



Configuración de funciones	Opciones de función
Bloqueo automático de conducción	Activación/desactivación
Bloqueo automático al alejarse	Activación/desactivación
Desbloqueo automático al acercarse a un automóvil	Activación/desactivación
Bloqueo automático de todo el vehículo después de cerrar el portón trasero	Activación/desactivación
Ajuste de altura del portón trasero eléctrico	Ajuste del porcentaje de apertura
Configuración del aviso de búsqueda del vehículo	Apagado, Sonido+Luz/Luz
Configuración de aviso antirrobo	Apagado, Sonido+Luz/Luz

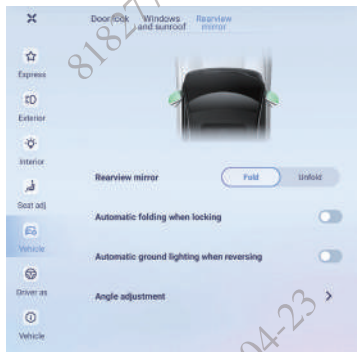
Sistema de audio/vídeo

Ventanas y techo solar



Configuración de funciones	Opciones de función
Subida automática de ventanillas al bloquear el vehículo	Activación/desactivación

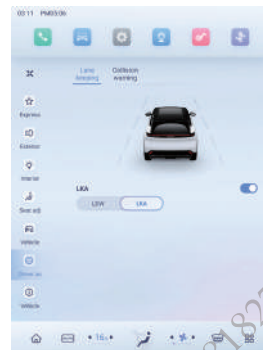
Espejos retrovisores



Configuración de funciones	Opciones de función
Espejos retrovisores	Plegado/desplegado
Plegado automático al bloquear el vehículo*	Activación/desactivación
Iluminación automática al suelo en la marcha atrás*	Activación/desactivación
Ajuste del ángulo	Ajustar el ángulo de los espejos retrovisores exteriores

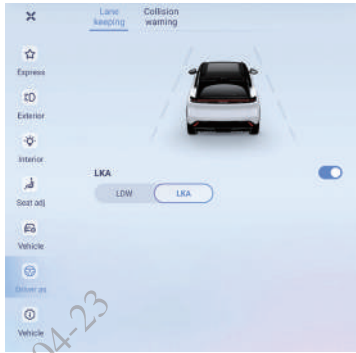
Asistencia a la conducción (si está equipada)

En la interfaz del centro del vehículo, toque "Asistencia a la conducción" para acceder a la interfaz de configuración de asistencia a la conducción:



- En la interfaz de configuración de asistencia a la conducción, puede ver y configurar las funciones de "asistencia de carril", "advertencia de colisión" y "señales de tráfico".

Asistencia de carril



Configuración de funciones	Opciones de función
Asistencia de mantenimiento de carril	Activación/desactivación
	Advertencia de abandono de carril
	Asistencia de mantenimiento de carril

Advertencia de colisión



Configuración de funciones	Opciones de función	
Advertencia de colisión	Frenado automático de emergencia	Activación/desactivación
	Advertencia de colisión frontal	Activación/desactivación
	Sensibilidad de advertencia de colisión frontal	Bajo/Medio/Alto
	Monitoreo de punto ciego	Activación/desactivación
	Advertencia de apertura de puerta	Activación/desactivación
	Asistencia de cruce trasero	Activación/desactivación
		Advertencia de cruce trasero

Estado del vehículo

En la interfaz del centro del vehículo, toque "Estado del vehículo" para acceder a la interfaz de estado del vehículo:



En la interfaz de estado del vehículo, puede ver y configurar el estado de salud del vehículo, los datos de conducción y el comportamiento de conducción.

- En la interfaz de estado del vehículo, puede ver información de mantenimiento del vehículo, información del estado de varios sistemas del vehículo, etc.
- En la interfaz de datos de conducción, puede ver la autonomía restante del vehículo, el kilometraje total, el subtotal A y el subtotal B, etc.

Sistema de audio/vídeo

- En la interfaz de comportamiento de conducción, puede ver los datos de conducción recientes del vehículo, incluido el consumo promedio de combustible, la cantidad de aceleraciones y frenadas bruscas, la duración de uso del aire acondicionado, etc.
- Para los modelos HEV, el estado del flujo de energía también se puede ver en la interfaz de estado del vehículo.



Configuración del sistema

En la interfaz de la barra de menú de todas las funciones, toque el icono de "Configuración del sistema", se puede acceder a la interfaz de configuración del sistema.



- En la interfaz del menú de configuración del sistema, puede ver y configurar las funciones de "Personalización", "Bluetooth", "Red", "Visualización", "Sonido", "Recordatorio", "Privacidad" y "Sistema".

⚠ Atención

- Al establecer una conexión Bluetooth entre el teléfono móvil y el IVI, vaya a Configuración > Bluetooth, y active el Bluetooth del teléfono móvil.
- Al realizar una conexión Bluetooth por primera vez, debe confirmar la conexión en el teléfono móvil.
- La conexión Bluetooth tiene una función de memoria. Después de que la primera conexión sea exitosa, la próxima vez que se active Bluetooth tanto en el teléfono móvil como en el IVI, se conectará automáticamente.

Personalización

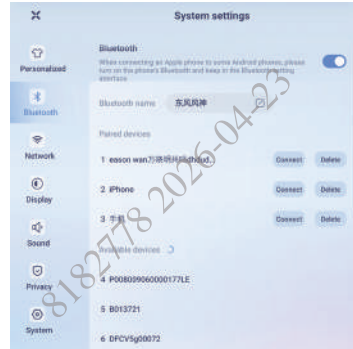
Después de ingresar a la interfaz de configuración del sistema, se ingresa automáticamente a la interfaz de configuración de personalización



- En la interfaz de configuración de personalización, puede preestablecer estilos de tema (color claro / color oscuro / automático).

Configuración de conexión Bluetooth

Después de ingresar a la interfaz de configuración del sistema, toque "Bluetooth" para ingresar a la interfaz de configuración de la función Bluetooth:



- Toque el control deslizante en el lado derecho de las opciones "Bluetooth", "Sincronización automática de contactos" y "Reducción automática de la velocidad del viento en la llamada" para controlar la activación

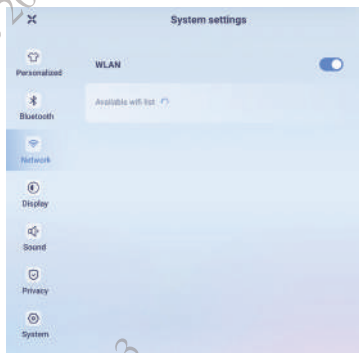
y desactivación de las funciones relacionadas


- Haga clic directamente en la fila donde se encuentra el dispositivo para activar la conexión; si ya está conectado y haga clic nuevamente, le preguntará si desea desconectarse.
- Toque el icono "Eliminar" para eliminar el dispositivo Bluetooth.
- Toque el ícono "Dispositivos disponibles" para volver a buscar dispositivos Bluetooth disponibles cercanos.

Configuración de WiFi

Después de ingresar a la interfaz de configuración del sistema, toque en "Red" para ingresar a la interfaz de configuración de la función de red:

Sistema de audio/vídeo



- Toque el control deslizante en el lado derecho de la opción "WiFi" para activar o desactivar la función de WiFi
- Haga clic en el icono "Conectar" en la fila donde se encuentra el dispositivo para activar la conexión, luego ingrese la contraseña para iniciar sesión.
- Toque el ícono "Dispositivos disponibles"  para volver a buscar dispositivos WiFi disponibles cercanos.

Configuración de pantalla

Después de ingresar a la interfaz de configuración del sistema, toque en "Pantalla" para ingresar a la interfaz de configuración de la función de pantalla:



- En la interfaz de configuración de pantalla, puede ver y configurar las funciones de el brillo de la pantalla, el brillo del panel de instrumentos, el ajuste de brillo adaptativo, el modo de seguridad de video, el reloj salvapantallas, el idioma, y la fecha y la hora.

- Deslice hacia arriba o hacia abajo en la pantalla para ver más configuraciones de funciones de pantalla.

Configuración de sonido

Después de ingresar a la interfaz de configuración del sistema, toque en "Sonido" para ingresar a la interfaz de configuración de sonido:



- En la interfaz de configuración del sonido, puede ver y configurar las funciones del volumen, los efectos de sonido, el ecualizador, el campo

de sonido, el control de compensación de volumen, la reducción automática del volumen al abrir la puerta, el volumen ajustado según la velocidad, etc.

- Deslice hacia arriba o hacia abajo en la pantalla para ver más configuraciones de funciones de pantalla.

Configuración de privacidad

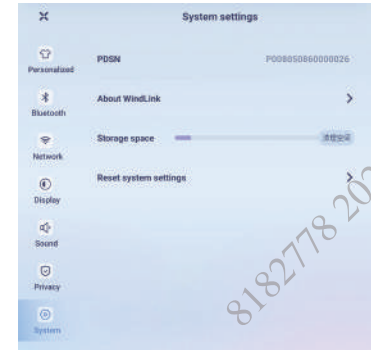
Después de ingresar a la interfaz de configuración del sistema, toque "Privacidad" para ingresar a la interfaz de configuración de la función de privacidad:



- En la interfaz de configuración de las funciones de privacidad, puede ver y configurar las funciones de protección de privacidad, permiso de teléfono Bluetooth, permiso de privacidad de horario, etc.
- Toque el control deslizante en el lado derecho de "Protección de privacidad", "Permiso de teléfono Bluetooth" y "Permiso de privacidad de horario" para controlar la activación/desactivación de las funciones correspondientes.
- Toque la fila "Política de privacidad" o "Acuerdo de servicio" para ver la política de privacidad o la información del acuerdo relevante.

Visualización y configuración de funciones del sistema

Después de ingresar a la interfaz de configuración del sistema, toque "Sistema" para ingresar a la interfaz de visualización y configuración de las funciones del sistema:



- En la interfaz de visualización y configuración de funciones del sistema, puede ver y configurar funciones como "PDSN", "Actualización del sistema", "Acerca del IVI", "Limpiar espacio" y "Restaurar la configuración de fábrica".

Sistema de audio/vídeo

- Haga clic en la columna "Actualización del Sistema" para detectar automáticamente la versión del sistema y finalice la tarea de actualización correspondiente de acuerdo con el aviso.

Proyección de pantalla de EASYCONNECTION del IVI

Haga clic en el icono "EASYCONNECTION del IVI" en todos los menús para abrir la interfaz de proyección de pantalla de EASYCONNECTION del IVI. Antes de usar la proyección de pantalla de EASYCONNECTION, debe descargar la APP móvil "de EASYCONNECTION". La pantalla de proyección de EASYCONNECTION puede realizar funciones dentro del vehículo, como navegación en tiempo real, hacer y contestar llamadas y reproducir música.

Método de conexión USB

Conecte el Bluetooth de su teléfono al IVI.

Conecte el teléfono al IVI con un cable de datos USB.

Después de la conexión exitosa, haga clic en el icono "EASYCONNECTION" en la barra de menú de todas las funciones y abra la APP móvil de "EASYCONNECTION". La pantalla del teléfono se proyectará automáticamente a la pantalla del IVI. Luego el usuario puede usar las funciones provistas por EASYCONNECTION con la pantalla del IVI.

Método de conexión inalámbrica

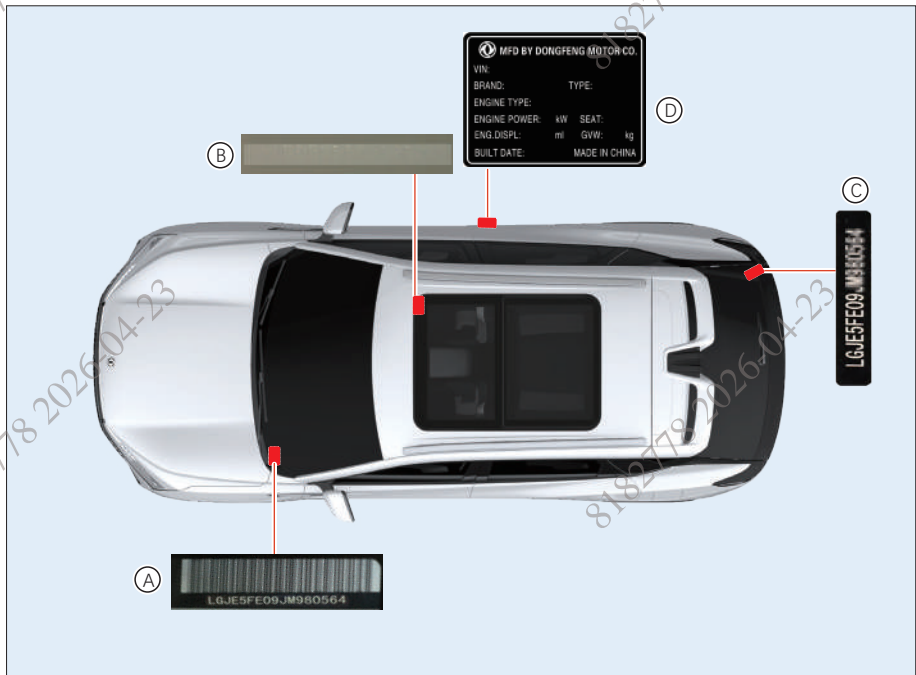
Haga clic en el icono "EASYCONNECTION" en la barra de menú de todas las funciones y abra la APP móvil de "EASYCONNECTION". Escanee el código QR con la APP móvil. Realice la proyección según las instrucciones del teléfono. La pantalla del teléfono se proyectará automáticamente a la pantalla del IVI. Luego el usuario puede usar las funciones provistas por EASYCONNECTION con la pantalla del IVI.

6. Parámetros técnicos

Identificación del vehículo	344
Número de identificación del vehículo y etiqueta del producto	344
Interfaz de diagnóstico	345
Ventanilla de microondas	345
Número de serie del motor.....	346
Placa de identificación de transmisión multimodo*.....	346
Número de serie de la batería de potencia*	346
Etiquetas de advertencia	347
Parámetros principales del vehículo	348
Parámetros principales del vehículo	349
Dimensiones del vehículo	353
Especificaciones y capacidad de los líquidos principales	354

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo y etiqueta del producto



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número de identificación único del vehículo, que está ubicado en la parte delantera y la trasera del vehículo. La ubicación de pegado y grabado se muestra en la figura izquierda (la figura solo muestra el VIN en el vehículo):

- El código VIN (A) está ubicado en la parte superior izquierda del tablero de instrumentos y se puede ver a través del parabrisas delantero.
- El código VIN (B) está grabado en la cara extrema del travesaño delantero del asiento delantero derecho y puede verse moviendo el asiento hacia atrás y levantando parcialmente la alfombra.
- El código VIN (C) está ubicado en el borde interior del lado derecho del portón trasero (solo puede verlo cuando abre el portón trasero).

La placa de identificación (D) del vehículo se ubica en la parte inferior del pilar B derecho.

Identificación del vehículo

La ventanilla de microondas principal está ubicada alrededor del espejo retrovisor interior, donde se pueden montar equipos de comunicación, como ETC, control de acceso, aparcamiento inteligente y otros equipos. Está prohibido colocar la película solar en esta área para garantizar la lectura de datos efectiva.

Interfaz de diagnóstico



La interfaz de diagnóstico (OBD) se encuentra en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, y se usa para la comunicación digital entre la unidad de control electrónico del vehículo y el dispositivo de diagnóstico. Los datos de la unidad de control electrónico, los códigos de falla, el VIN y otra información del vehículo se pueden obtener conectando esta interfaz al dispositivo de diagnóstico.

El VIN se puede leer con el dispo-

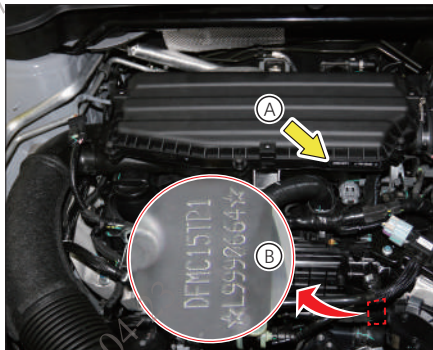
sitivo de diagnóstico X431-PRO4 de DFM de la siguiente manera: conecte la interfaz de diagnóstico, enciende el dispositivo de diagnóstico, haga clic en el software de diagnóstico de DFM, seleccione el modelo de vehículo correspondiente, luego ingrese al sistema de control del motor EMS / controlador de dominio de carrocería VIU, etc., y seleccione la identificación del sistema para leer el código VIN.

Ventanilla de microondas



Identificación del vehículo

Número de serie del motor

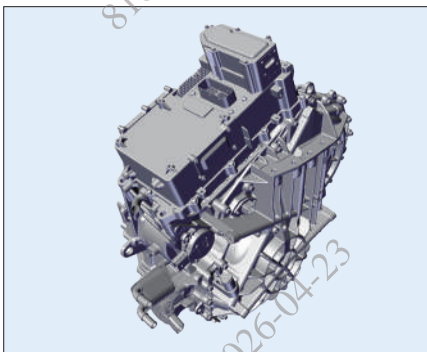


Al abrir el capó del motor, se puede ver el número de serie del motor pegado en el filtro de aire del motor (A).

El número de serie (B) del motor grabado en el bloque del motor se encuentra en el lado del bloque que está conectado a la transmisión (ver ejemplo en la figura de arriba).

El número serial del motor está impreso en el bloque de cilindros del motor, y es un código único.

Placa de identificación de transmisión multimodo*



Cada transmisión multimodo tiene una placa de identificación pegada a la carcasa.

Número de serie de la batería de potencia*



El número de serie de la batería de potencia está pegado en la superficie de la batería de potencia, se puede ver al abrir la alfombra del maletero.

Etiquetas de advertencia

Etiqueta de instrucciones del refrigerante



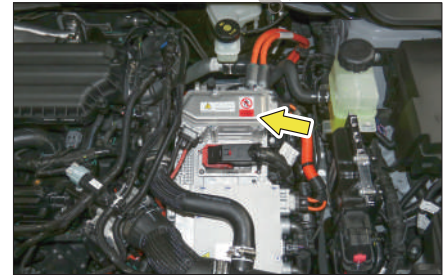
La etiqueta de advertencia del refrigerante está pegada a la parte superior del depósito de refrigerante.

Etiqueta de instrucciones del aceite de motor y refrigerante



Las etiquetas de instrucciones del aceite de motor y refrigerante del aire acondicionado están pegadas al lado derecho delantero del capó.

Etiqueta de advertencia de seguridad de componentes de alto voltaje*



Las etiquetas de advertencia están adheridas a componentes de alto voltaje, como controladores de motor y baterías de potencia.

⚠ Advertencias

Hay etiqueta naranja de advertencia de alto voltaje adherida a los componentes de alto voltaje. Preste atención al contenido de etiqueta de advertencia. Para evitar lesiones por descarga eléctrica, no toque los componentes de alto voltaje, los cables de alto voltaje (naranja) y sus extremos de conexión.

Parámetros principales del vehículo

Serie de modelo		MAGE	
No. de modelo		DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Peso en vacío (kg)		1480	1582
Masa total máxima autorizada (kg)		1875	1982
Carga del eje delantero bajo peso en vacío (kg)		867	911
Carga del eje trasero bajo peso en vacío (kg)		613	671
Carga del eje delantero a plena carga (kg)		985	1031
Carga del eje trasero a plena carga (kg)		890	951
Tipo de transmisión		7DCT300 (doble embrague de 7 velocidades)	4DHT (transmisión de múltiples velocidades)
Tipo de accionamiento		Tracción delantera Tracción de dos ruedas	
Motor	Modelo de motor	DFMC15TP1	
	Tipo de motor	Cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro cilindros en línea, doble árbol de levas en cabeza, turboalimentado, inyección directa en el cilindro	
	Cilindrada del motor (L)	1,476	
	Diámetro del cilindro x recorrido (mm)	73×88,18	
	Relación de compresión	10,5	
	Combustible	Vea etiqueta en la tapa de llenado de aceite	
	Máxima potencia neta/velocidad (kW/rpm)	145/5200	
	Potencia nominal / velocidad (kW/rpm)	150/5200	
	Torque máximo/velocidad (N-m/rpm)	305/2000~4000	

Parámetros principales del vehículo

Serie de modelo		MAGE	
No. de modelo		DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Batería de potencia	Densidad de energía del paquete de baterías (Wh/kg)	-	45,7
	Energía (kWh)	-	1,84
	Voltaje nominal de la batería (V)	-	353
	Capacidad (Ah)	-	5,2
	Peso del paquete de baterías (kg)	-	40
Motor de accionamiento	Tipo de motor	-	Motor síncrono de imanes permanentes
	Rango de voltaje de funcionamiento (V)	-	250~470
	Potencia nominal (kW)	-	35
	Potencia máxima (kW)	-	50
	Velocidad nominal (rpm)	-	3673
	Torque nominal (N·m)	-	91
	Torque máximo (N·m)	-	150
Velocidad máxima (km/h)		190	170
Consumo de combustible (L/100km)	Velocidad constante de 90 km/h	5,4	5,54
	Condiciones de trabajo integrales (WLTC)	6,8	4,97
Sistema de frenado	Freno delantero	Disco ventilado, holgura autoajustable de tipo abrazadera flotante	
	Freno trasero	Disco macizo, holgura autoajustable de tipo abrazadera flotante	
	Dimensión del disco delantero/trasero (mm)	304×28/290×12	

Parámetros principales del vehículo

Serie de modelo		MAGE		
No. de modelo		DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV	
Sistema de suspensión delantera		Suspensión independiente MacPherson		
Sistema de suspensión trasera		Suspensión trasera de cuatro brazos tipo E		
Parámetros de alineación de ruedas	Ángulo de caída de rueda (°) (unilateral)	Ruedas delanteras	-0° 20' ±35'	-0° 20' ±35'
		Ruedas traseras	-1° 8' ±15'	-1° 8' ±15'
	Convergencia (°) (unilateral)	Ruedas delanteras	0° 5' ±2,5'	0° 5' ±2,5'
		Ruedas traseras	0° 5' ±3'	0° 5' ±3'
	Estado de masa del vehículo		Estado del diseño	
Voladizo delantero (mm)		947		
Voladizo trasero (mm)		928		
Distancia mínima al suelo (mm) (carga completa)		197		
Ángulo de aproximación / ángulo de salida (°) (carga completa)		19/23		
Máxima subida a plena carga (%)		≥ 30		

Parámetros principales del vehículo

Serie de modelo		MAGE	
No. de modelo		DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Neumático principal	Modelo de neumáticos	235/50 R20 o 235/55 R19 o 225/60 R18	
	Presión de carga ligera (sin carga) (kPa)	230	230 o 250
	Presión a carga pesada (carga plena) (kPa)	240	240 o 260
	Especificación y material de llanta	Aleación de aluminio 18×6,5J o Aleación de aluminio 19×7,5J o Aleación de aluminio 20×7,5J	Aleación de aluminio 18×6,5J o Aleación de aluminio 19×7,5J o Aleación de aluminio 20×7,5J
Neumáticos de repuesto	Especificación y material de llanta	Acero 16×4T	-
	Modelo de neumáticos	T135/90 R16	-
	Presión del neumático (kPa)	420	-

Nota: ● Los datos de consumo de combustible se obtienen de acuerdo con GB/T 19233-2008 Método de Prueba para Consumo de Combustible de Vehículos Ligeros. El consumo real de combustible variará durante el uso real debido a los diferentes hábitos de conducción, condiciones de la carretera, condiciones climáticas, calidad del combustible, carga, condiciones de conducción, etc.

Parámetros principales del vehículo

Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas

Tipo de rueda	Rueda de aluminio	Rueda de acero
Desequilibrio de ruedas (Neumático principal)	Borde interior $\leq 15g$ Borde exterior $\leq 25g$	

Rango de uso razonable del par de fricción de freno

Ítem	Dimensión estándar	Límite de desgaste
Espesor de la pastilla de lanterna	12 mm	2 mm
Espesor del disco delantero	28 mm	26 mm
Espesor de la pastilla trasera	10 mm	2 mm
Espesor del disco trasero	12 mm	10 mm

Parámetros técnicos del pedal de freno

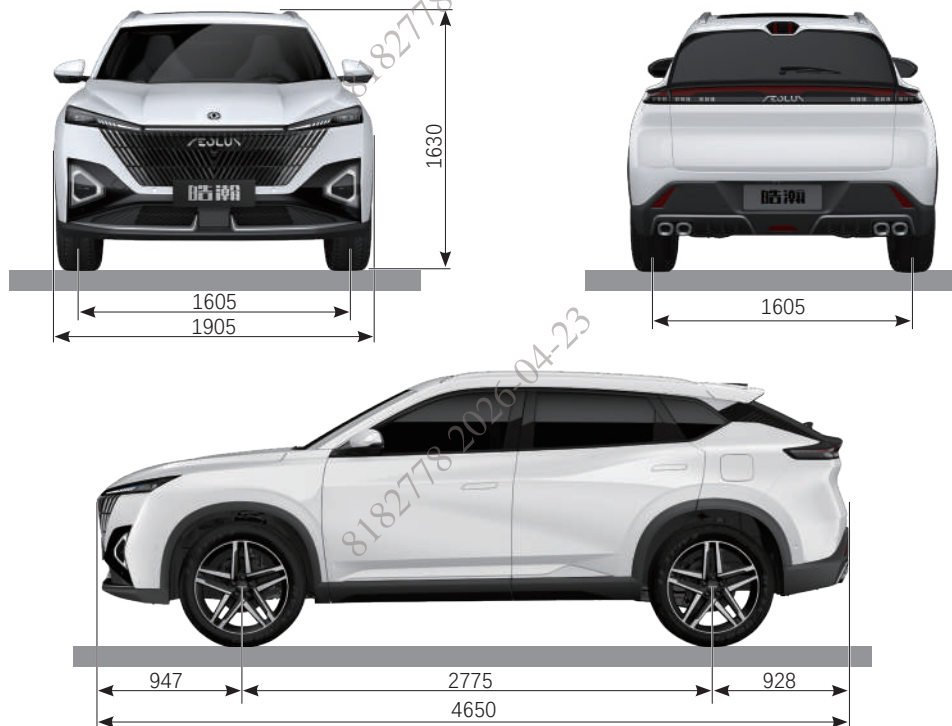
Fuerza aplicada al pedal de freno	≤ 500 N
Recorrido libre	(5-11)mm
Distancia de la posición inicial del pedal de freno a la alfombrilla (altura vertical)	90 mm

Nota:

- Todos los parámetros técnicos son solo para referencia de los usuarios. No se utilizan como base para la aceptación del vehículo y el registro del vehículo. El registro del vehículo está sujeto a las regulaciones del Estado.
- La manguera de combustible (gas) es libre del reemplazo. Debe comprobarse durante el uso diario o el mantenimiento. Si está dañado, debe ser reemplazado.

Dimensiones del vehículo

Unidad de dimensión: mm



Nota: • Los espejos retrovisores exteriores y la antena no se incluyen en la medición de las dimensiones del vehículo.

Especificaciones y capacidad de los líquidos principales

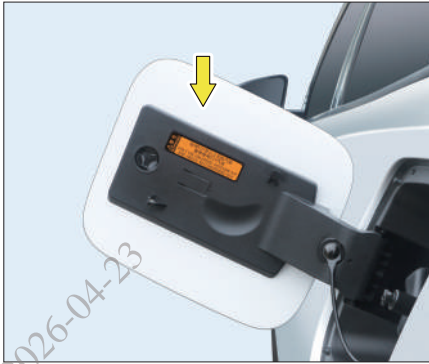
Los siguientes valores son aproximados; la cantidad real puede variar ligeramente. Siga las instrucciones del capítulo "Inspección y mantenimiento" para determinar la cantidad adecuada a agregar.

Nombre de líquido	Modelo	Nivel	Capacidad	
			DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Gasolina	Solo se permite la gasolina 92# sin plomo y superior. Se recomienda la gasolina 92#	-	51L (capacidad efectiva)	
Aceite del motor	0W-20	SN PLUS	4L	
Aceite de transmisión	Sinopec DCTF-GS	-	3.25L	-
	Castrol BOT790	-	-	3.5L
Refrigerante del radiador	DF-3	-35°C	3.6L	4.9L
Líquido de frenos	CTE 4606	-	0.9L	0,96±0,05L
Líquido para limpiaparabrisas	Jinbo -20	≧ -20°C	2L (capacidad efectiva)	
Refrigerante de aire acondicionado	R134a	-	0.6L	0.625L

Nota: El tipo de aceite de motor en la tabla es el tipo de aceite agregado en la fábrica del vehículo y la cantidad es la cantidad de aceite añadida durante el mantenimiento postventa, es decir, es la cantidad agregada después de sustituir el elemento de filtro del aceite durante el mantenimiento.

Especificaciones y capacidad de los líquidos principales

Tipo de combustible recomendado

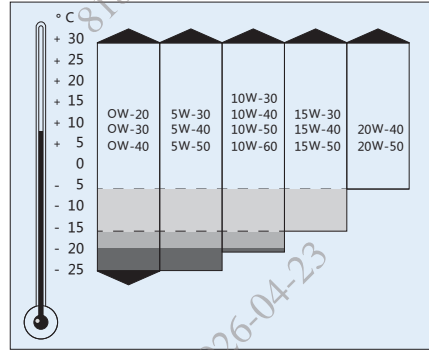


Abra la tapa del puerto de llenado para ver la etiqueta de descripción del combustible donde se indica el modelo del combustible a llenar.

Atención

No use gasolina con plomo, que dañará el convertidor catalítico de tres vías.

Tipo de aceite de motor recomendado



La figura anterior muestra los valores de viscosidad del aceite adecuados para diferentes rangos de temperatura ambiente como referencia.

Refrigerante del sistema de aire acondicionado

El tipo de refrigerante del sistema de aire acondicionado de este vehículo es: R134a. El uso de cualquier otro refrigerante provocará daños graves, lo que puede resultar en la necesidad de reemplazar todo el sistema de aire acondicionado del vehículo.

Está prohibido descargar refrigerante a la atmósfera. El refrigerante R134a en los vehículos no dañará la capa de ozono, pero tendrá un ligero impacto en el calentamiento global.

Se recomienda reciclar el refrigerante. Diríjase al distribuidor autorizado para la comprobación o el mantenimiento del sistema de aire acondicionado cuando sea necesario.

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

8182778 2026-04-23

2026-04-23

2026-04-23

2026-04-23